

HPS 845 CAMPER


Euro5


CONNEXIONS ENTRE LE VÉHICULE ET L'ALARME

FONCTION	FIL ALARME	FIL VEHICULE	POSITION
	ROUGE*	ROUGE	Relier au fil ROUGE 6mm situé sur le devant de la boîte à fusibles. (Photo 2)
	NOIR*	MARRON	Relier au fil MARRON sur le noeud de masse derrière le pied de porte conducteur.
	BLANC/MARRON*	ROSE/BLANC	Fil en position «5» du connecteur BLEU à 36 voies situé au dos de la boîte à fusibles. (Ce connecteur se trouve au centre) (Photo 1)
	BLANC/VERT*	ROSE/NOIR	Fil en position «6» du connecteur BLEU à 36 voies situé au dos de la boîte à fusibles. (Ce connecteur se trouve au centre) (Photo 1)
	JAUNE/VERT*	ROSE/ROUGE	Fil en position «34» du connecteur BLEU à 36 voies situé au dos de la boîte à fusibles. (Ce connecteur se trouve au centre) (Photo 1)
 (Si pas de sirène)	BLANC/ROUGE	MARRON/VERT	Fil en position «8» du connecteur NOIR à 12 voies situé sous la colonne de direction. (Photo 3) Contrôle négatif : mettre le jumper de la centrale HPS845 sur la position «SIR -»
	BLEU/NOIR		Installer le contacteur fourni dans le kit. (Photo 5)
	VERT VERT	VIOLET/VERT	Essence & Diesel : interrompre le fil GRIS pos.32 du connecteur NOIR à 32 voies branché sur le devant de la boîte à fusibles.

***Installation PIN to PIN avec faisceau spécifique Euro4**

- 1 - Retirer le connecteur bleu au dos de la boîte à fusibles (photo N°1).
- 2 - Insérer le dans le connecteur NOIR femelle du faisceau de l'alarme.
- 3 - Insérer le connecteur BLEU du faisceau de l'alarme à la place de celui d'origine (photo N°1).

Commencez par déposer le coté gauche du tableau de bord sous le volant :



Retirer les 3 vis de fixation, et basculer l'ensemble du porte fusible.

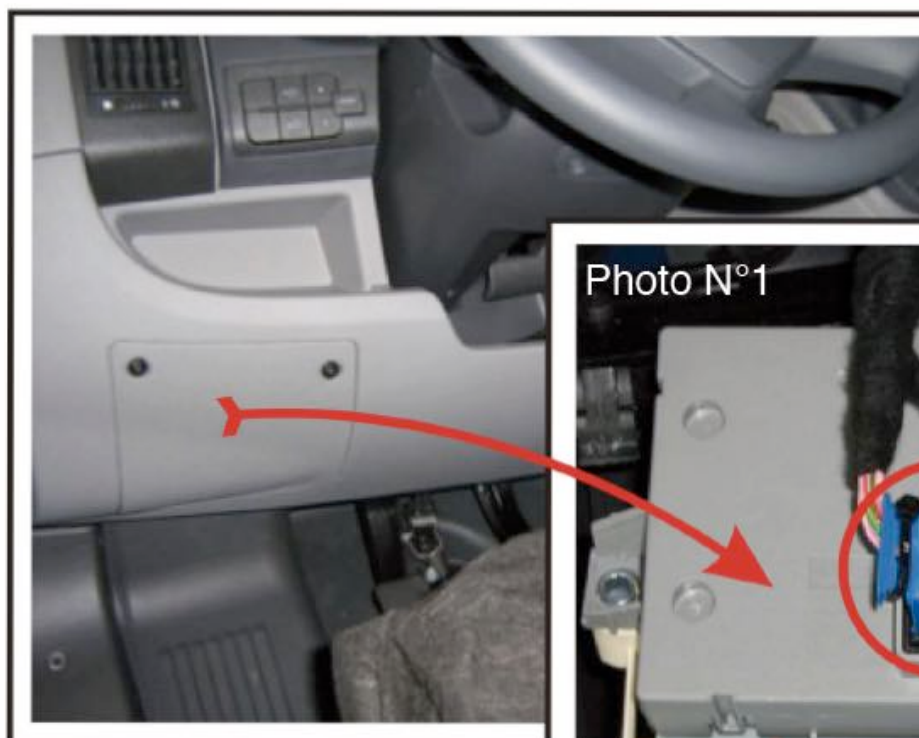


Photo N°1

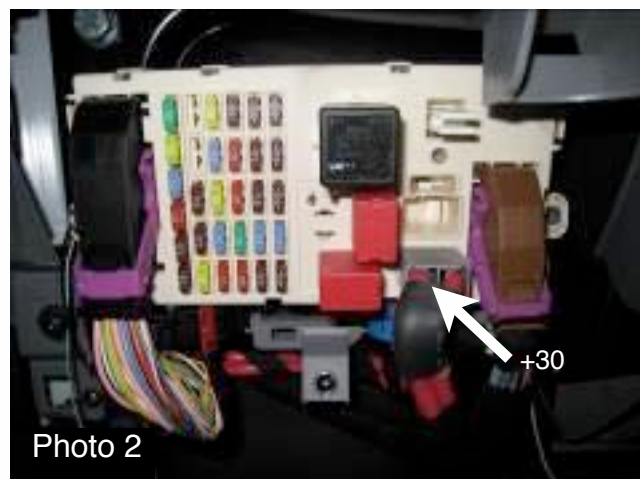


Photo 2

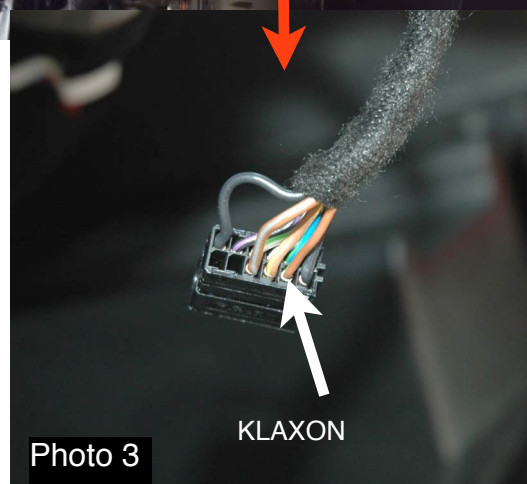


Photo 3



Point de passage pour le fil du contacteur de capot et de la sirène
(derrière la boîte à fusibles)



