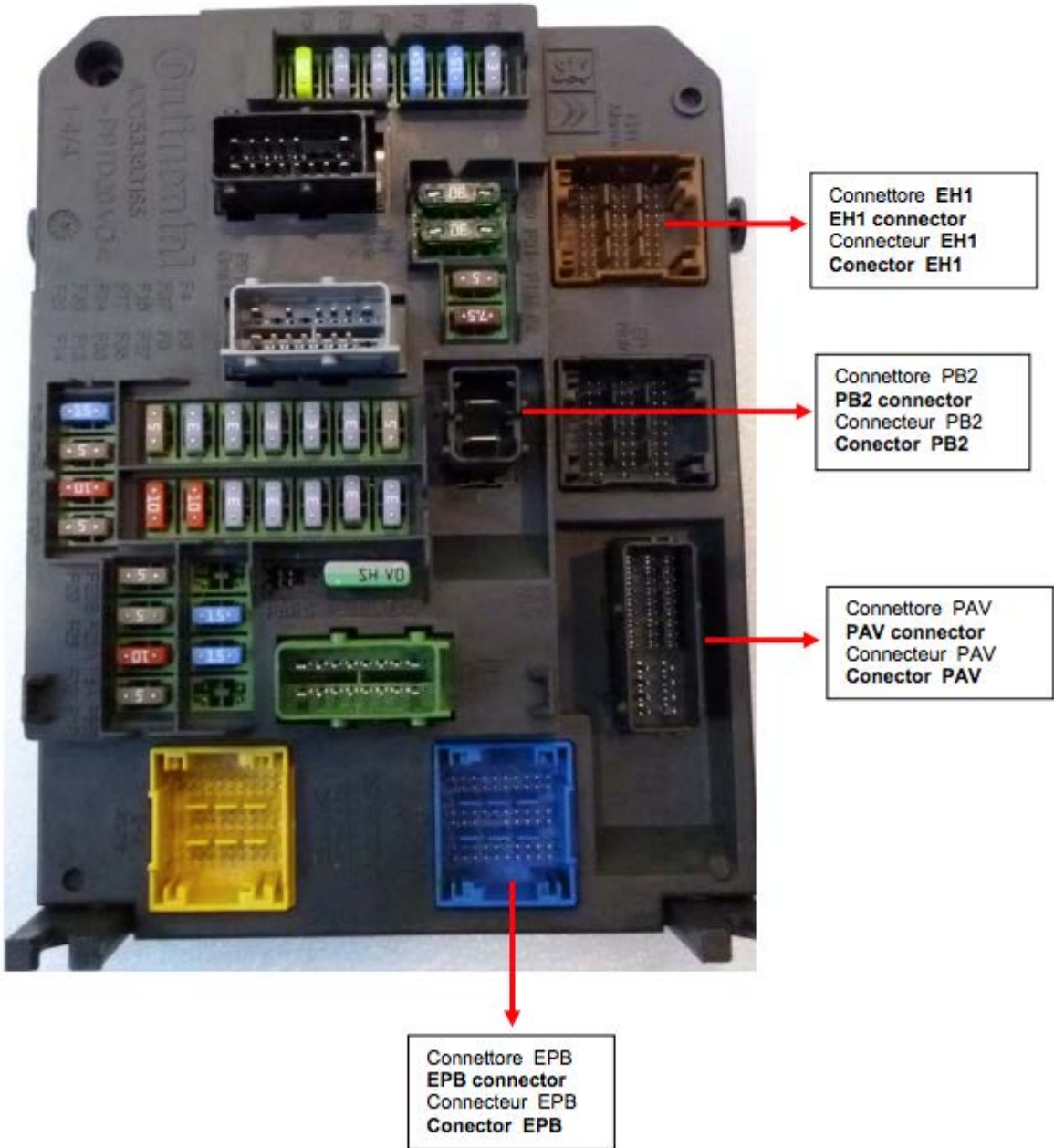


RECOMMANDATIONS POUR LES PROFESSIONNELS**POSITION SIRENE:** Dans le compartiment moteur**POSITION CENTRALE:** Dans l'habitacle, au dessous du tableau de bord. Eviter les parties mobiles (colonne de direction etc.)**CONNEXIONS ELECTRIQUES** On conseille vivement les soudures à l'étain afin d'éviter des problèmes pour l'alarme et pour le véhicule.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils Alarme</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
POSITIF 12V PERMANENT : 	ROUGE.	ROUGE	<u>Connecteur</u> : NOIR à 2 voies marqué « PB2 » de la centrale BSI. <u>Position</u> : n° 35
MASSE: 	NOIR		Se connecter au point de masse châssis sous le tableau de bord.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT-JAUNE	BLEU	<u>Connecteur</u> : BLEU à 60 voies marqué « EPB » de la centrale BSI. <u>Position</u> : n° 7
CAN BUS: 	BLANC-VERT <u>CAN HIGH</u>	GRIS	<u>Connecteur</u> : BLEU à 60 voies marqué « EPB » de la centrale BSI. <u>Position</u> : n° 18 et n° 16
	BLANC-MARRON <u>CAN LOW</u>	BLEU	
CONTACT PORTES AVANT : 	ROUGE-BLEU	ROSE (grosse section)	<u>Connecteur</u> : NOIR marqué « PAV » de la centrale BSI. <u>Position</u> : n° 35
CONTACT PORTES ARRIERE : 	VERT-NOIR	ROSE (petite section)	<u>Connecteur</u> : NOIR marqué « PAV » de la centrale BSI. <u>Position</u> : n° 34
INHIBITION: 	BLEU	MARRON	<u>Connecteur</u> : MARRON marqué « EH1 » de la centrale BSI. <u>Position</u> : n° 9

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection Patrol Line toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

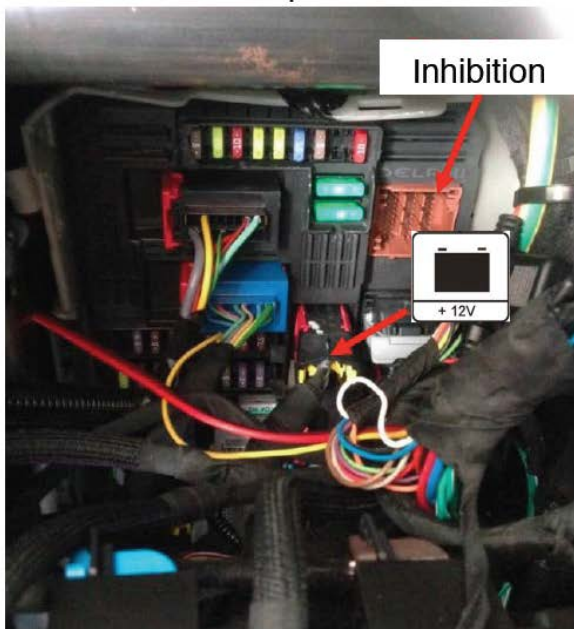
CONTINENTAL



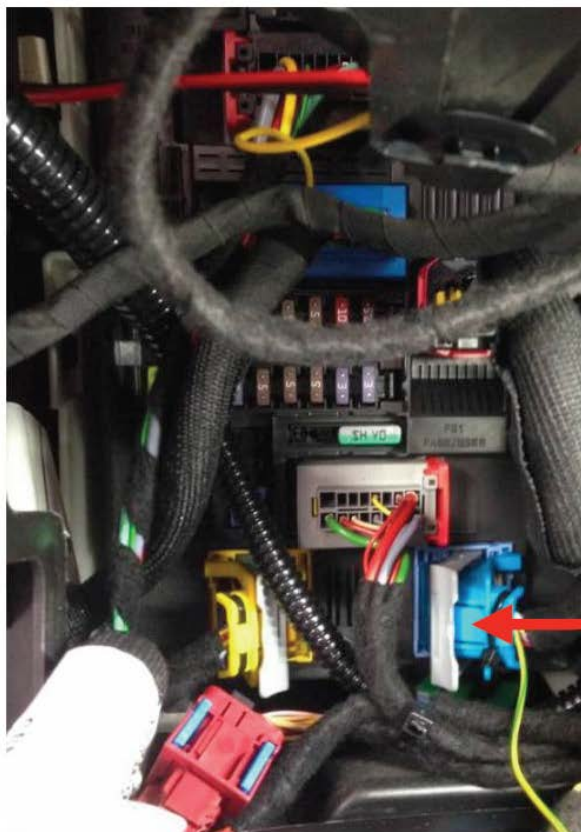
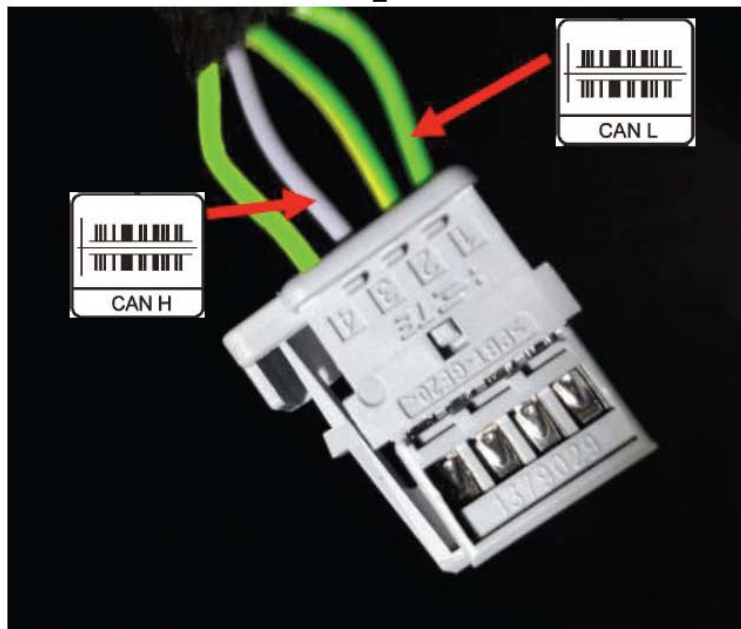
NOTE : ***Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.***

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection Patrol Line toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

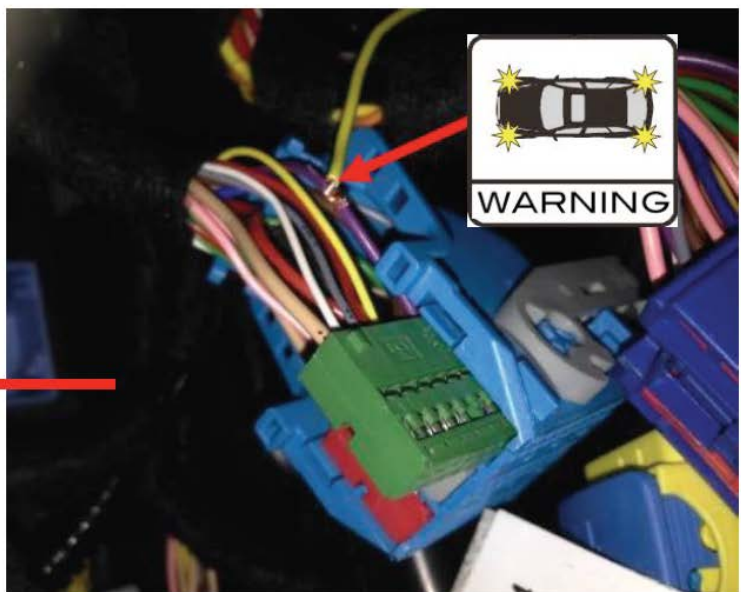
1



2

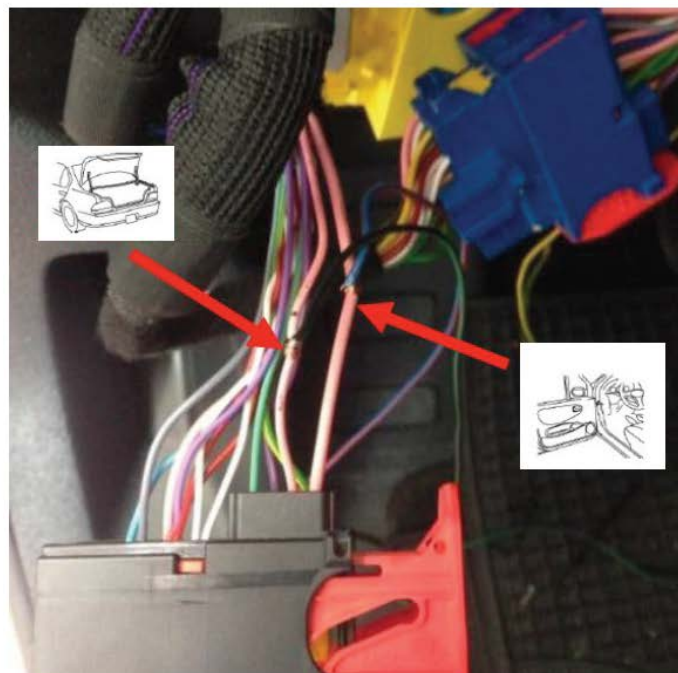


3



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

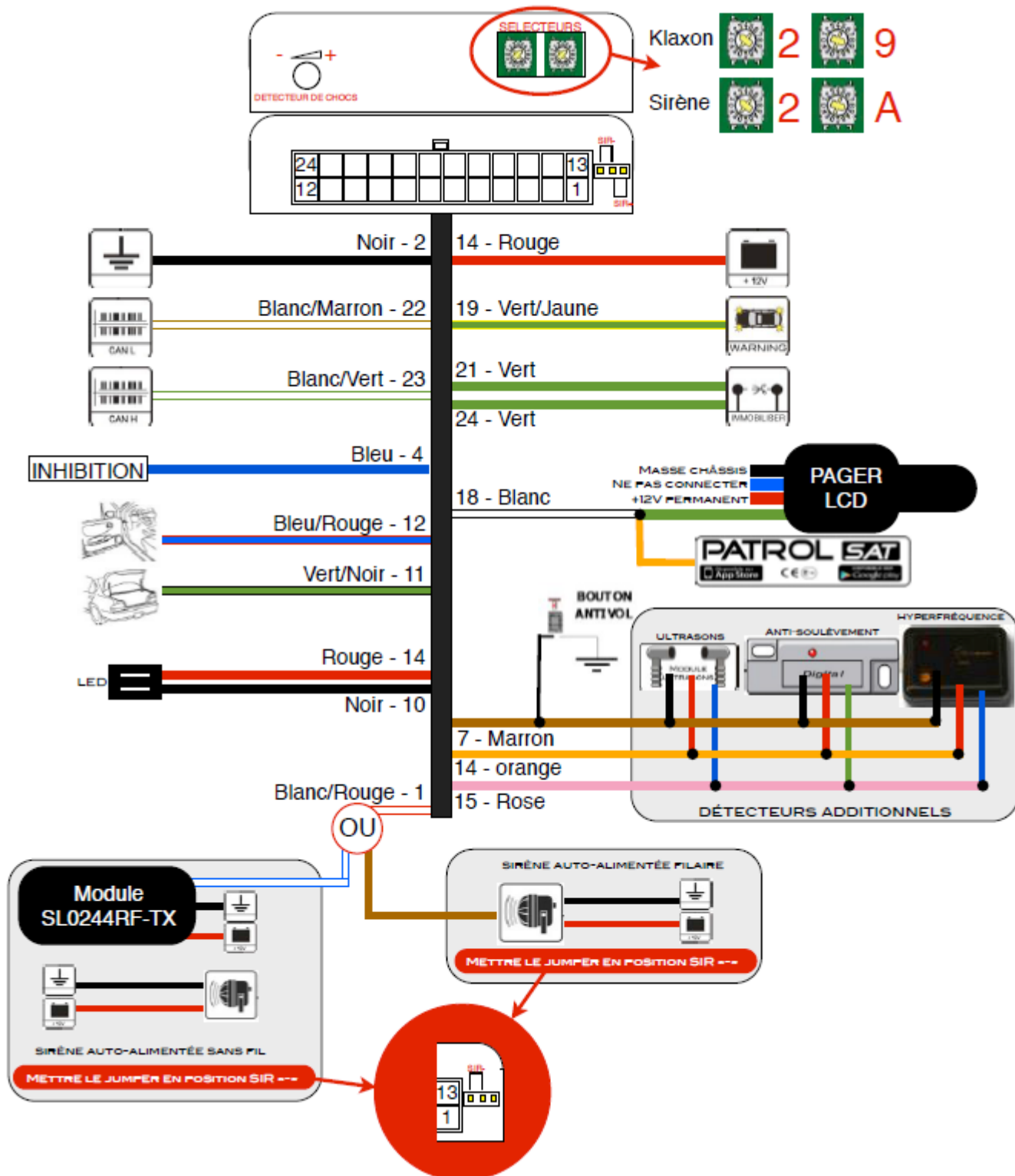
ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection Patrol Line toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection Patrol Line toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

SCHEMA DE CONNEXION



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection Patrol Line toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.