



CITROËN DS 4

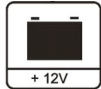
LA FONCTION ALARME DOIT ÊTRE ACTIVEE PAR LA VALIDE DIAGNOSTIQUE
CONNEXIONS ENTRE LE VÉHICULE ET L'ALARME HPS845

FONCTION	FIL ALARME	FIL VEHICULE	POSITION
	ROUGE	JAUNE	Fil en position « 3 » du connecteur GRIS à 4 voies situé sur la centrale sous le volant à gauche de la colonne de direction. (Photo 1)
	NOIR	JAUNE/VERT	Fil en position « 4 » du connecteur GRIS à 4 voies situé sur la centrale sous le volant à gauche de la colonne de direction. (Photo 1)
	BLANC/MARRON	GRIS	Fil en position « 1 » du connecteur GRIS à 4 voies sur la colonne de direction. (Photo 1)
	BLANC/VERT	VIOLET	Fil en position « 2 » du connecteur GRIS à 4 voies sur la colonne de direction. (Photo 1)
	BLEU/NOIR		Installer le contacteur fourni dans le kit.
MAX. 10A 	VERT VERT	Démarrreur : interrompre le fil BLEU CIEL en position « 3 » du connecteur NOIR à 3 voies en sortie de nieman. Pompe à carburant : interrompre le fil BLANC 0,75mm2 en position 32 du connecteur BLEU à 60 voies « EPB » sur la boîtes à fusible dans le tableau de bord coté conducteur. (Photo 2)	
	Remarque: mesurer la valeur du courant dans le circuit, pour s'assurer qu'il ne dépasse pas les spécifications techniques du produit (MAX 10A). Installez un relais de puissance supplémentaire si nécessaire.		

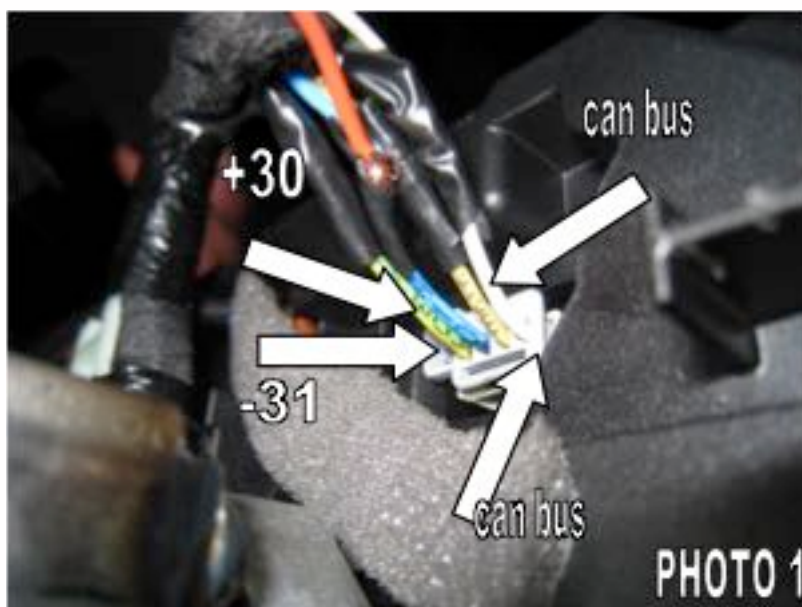


CITROËN DS 4

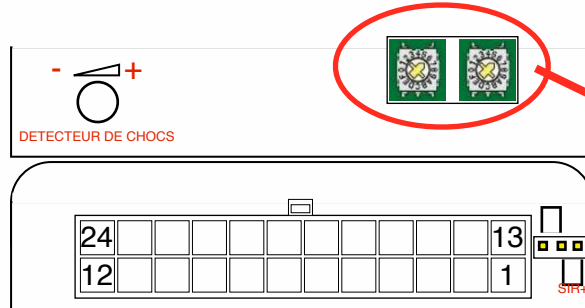
PAS D'ACTIVATION PAR LA VALISE DIAGNOSTIQUE CONNEXIONS ENTRE LE VÉHICULE ET L'ALARME HPS845

FONCTION	FIL ALARME	FIL VEHICULE	POSITION
	ROUGE	JAUNE	Fil en position « 3 » du connecteur GRIS à 4 voies situé sur la centrale sous le volant à gauche de la colonne de direction. (Photo 1)
	NOIR	JAUNE/VERT	Fil en position « 4 » du connecteur GRIS à 4 voies situé sur la centrale sous le volant à gauche de la colonne de direction. (Photo 1)
	BLANC/MARRON	GRIS	Fil en position « 1 » du connecteur GRIS à 4 voies sur la colonne de direction. (Photo 1)
	BLANC/VERT	VIOLET	Fil en position « 2 » du connecteur GRIS à 4 voies sur la colonne de direction. (Photo 1)
	JAUNE/VERT	BLEU CIEL	Fil en position « 7 » du connecteur BLEU à 60 voies « EPB » sur la boîtes à fusible dans le tableau de bord coté conducteur. (Photo 2)
INHIBITION	BLEU	ROUGE ou JAUNE	Fil en position « 13 » du connecteur MARRON à 60 voies « EH1 » sur la boîtes à fusible dans le tableau de bord coté conducteur. (Photo 2)
	BLEU/ROUGE	BLANC	Fil en position « 4 » du connecteur NOIR à 18 voies « PAV » sur la boîtes à fusible dans le tableau de bord coté conducteur. (Photo 2)
	BLEU/NOIR		Installer le contacteur fourni dans le kit.
MAX. 10A 	VERT VERT	Démarrreur : interrompre le fil BLEU CIEL en position « 3 » du connecteur NOIR à 3 voies en sortie de nieman. Pompe à carburant : interrompre le fil BLANC 0,75mm2 en position 32 du connecteur BLEU à 60 voies « EPB » sur la boîtes à fusible dans le tableau de bord coté conducteur. (Photo 2)	
	Remarque: mesurer la valeur du courant dans le circuit, pour s'assurer qu'il ne dépasse pas les spécifications techniques du produit (MAX 10A). Installez un relais de puissance supplémentaire si nécessaire.		

Note: Cette fiche est fournie à titre indicatif pour la connexion d'un système de protection PATROLLINE. Les informations doivent être vérifiées avant toute connexion. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non respect de ces précautions.



Note: Cette fiche est fournie à titre indicatif pour la connexion d'un système de protection PATROLLINE. Les informations doivent être vérifiées avant toute connexion. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non respect de ces précautions.



Voir page 1 ou 2 en fonction du type de montage

18 - Blanc

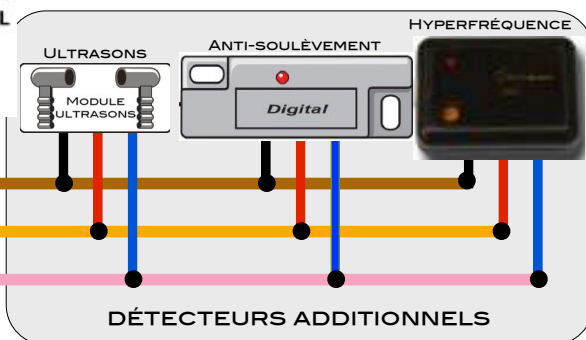


BOUTON ANTIVOL

7 - Marron

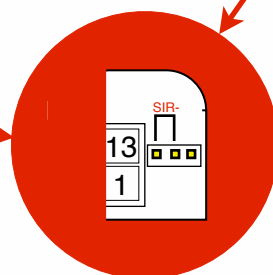
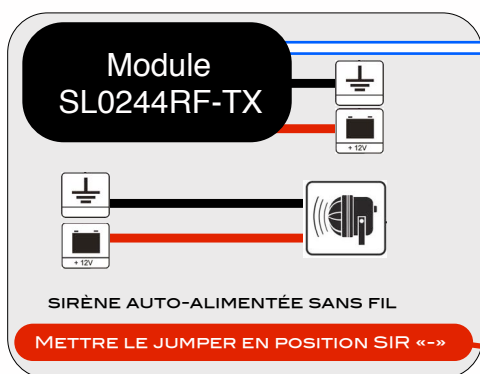
14 - orange

15 - Rose

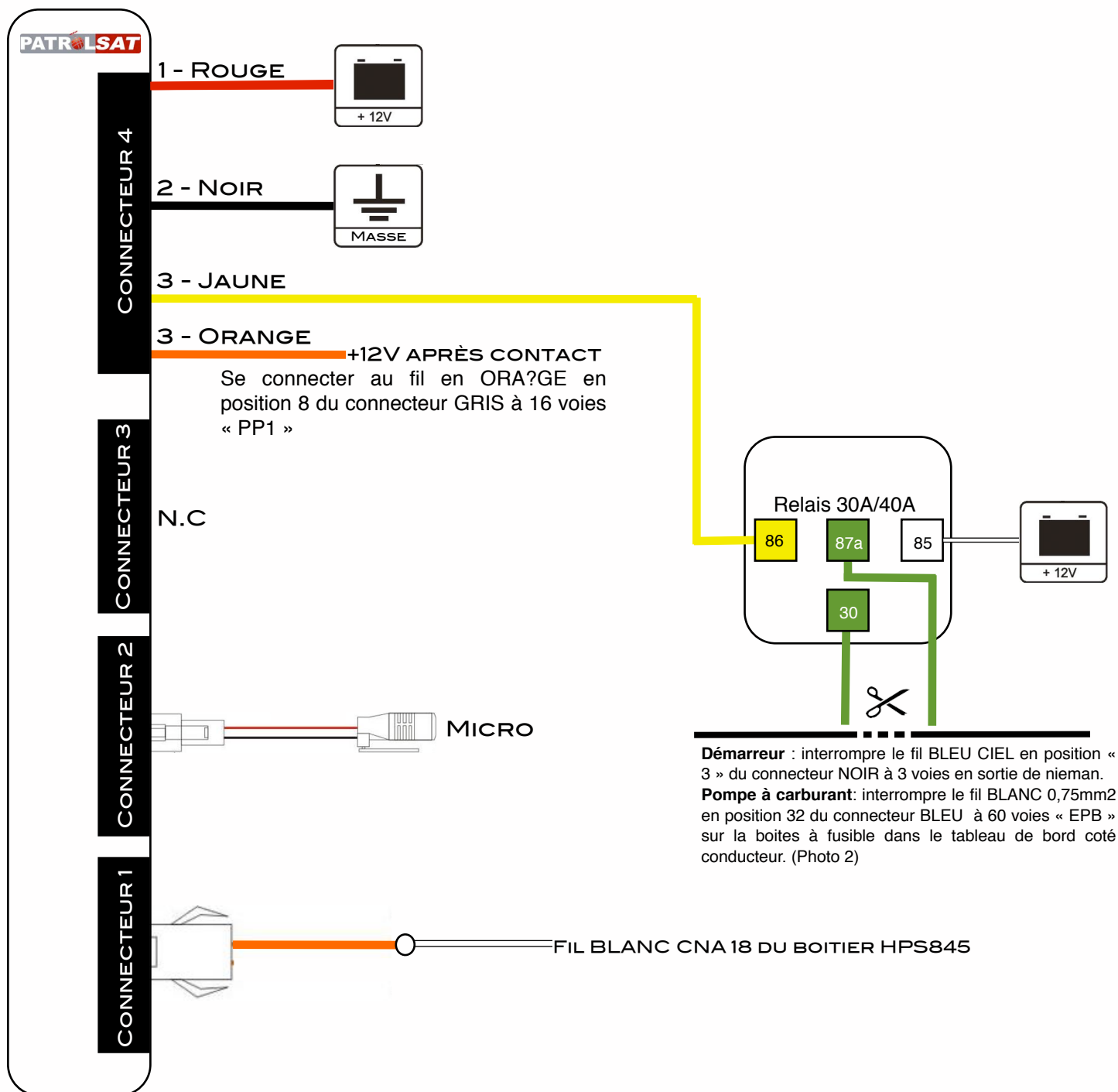


Blanc/Rouge - 1

OU



Note: Cette fiche est fournie à titre indicatif pour la connexion d'un système de protection PATROLLINE. Les informations doivent être vérifiées avant toute connexion. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non respect de ces précautions.



Note: Cette fiche est fournie à titre indicatif pour la connexion d'un système de protection PATROLLINE. Les informations doivent être vérifiées avant toute connexion. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non respect de ces précautions.