



ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE

Scheda Can Bus:

CITROEN C4 PICASSO 2012⇒

SELEZIONE DIP SWITCH O SOFTWARE

da **CARLIST31** e successive

**Vettura con SOLO
RADIOCOMANDI**

Comando clacson



C



2

Comando sirena



C



3

VEETTURA con TRANSPONDER IK. V. Pag.2



COLLEGAMENTI ELETTRICI TRA ALLARME E VETTURA

Funzione	Colore filo allarme	Posizione e connessione su vettura	
Posizionamento		Collegarsi al filo BIANCO 6mm del connettore NERO a 2 vie, connesso sul fronte della scatola fusibili.	
Alimentazione	Rosso	al filo BEIGE pos. 4	del connettore GRIGIO a 4 vie connesso sotto il volante, all'interno della scatola dello sterzo.
	Nero	al filo GIALLO/VERDE pos.2	
Abilitazione CAN BUS (Fig.1)	Bianco/Marrone (can low)	al filo GIALLO pos.23	nel connettore AZZURRO a 60 vie connesso sotto il volante, all'interno della scatola dello sterzo.
	Bianco/Verde (can high)	Al filo BIANCO pos.2	
Discriminatore (! Importante)	Blu	Al filo ROSSO pos.4 nel connettore a 60 vie NERO della BSI Attenzione: dalla CARLIST 31 in alcune versioni il filo blu può anche essere non collegato	
Indicatori di direzione	Giallo/Verde (comando hazard)	Collegare al filo AZZURRO del connettore AZZURRO "EPB BLUE" connesso sul fronte della centralina BSI, posta sotto il cruscotto lato guida.	
Plafoniera	Rosso/blu (ingresso positivo)	Collegare al filo GRIGIO nel connettore a 18pin NERO battitacco lato guida	
Protezione baule	Verde-Nero	Collegarsi al filo ROSSO/GRIGIO pos. 13	
Comando Clacson o sirena	Bianco/Rosso	Selezione C2 : Clacson pilotato direttamente dall'allarme, non collegare. Selezione C3 : Collegare il ROSSO/BIANCO dell'allarme al filo BIANCO (per le sirene a 4 fili) o al filo ROSSO (per le sirene a due fili). Lasciare il selettore polarità dell'allarme al positivo.	
		In alternativa è possibile collegarsi al clacson filo ARANCIO del connettore BIANCO a 20 vie fissato all'interno della scatola dello sterzo. Selezionare Comando negativo (Imper, uscita relè (su filo BIANCO/ROSSO) e suono intermittente.	
Blocco Motore	Verde Verde	Avviamento: Interrompere il filo MARRONE sotto il cruscotto	



SELEZIONE DIP SWITCH O SOFTWARE da CARLIST29 e successive		
VETTURA con TRANSPONDER IK	Comando clacson	 2  D
	Comando sirena	 2  E

COLLEGAMENTI ELETTRICI TRA ALLARME E VETTURA

Alimentazione	Rosso:	Al filo AVORIO pin 4 connettore NERO a 4 poli sotto il devio-luci alla destra del piantone sterzo	
	Nero:	GIALLO/VERDE pin3	nel connettore GRIGIO a 4 poli sotto il devio-luci alla destra del piantone sterzo
Abilitazione CAN BUS	Bianco/Verde (can high)	VIOLA pin 2	
	Bianco/Marrone (can low)	ROSA pin 1	
Comando frecce (Hazard)	Verde/Giallo:	Collegare al filo BIANCO pos. 7	del connettore MARRONE 60 vie "EH1" connesso alla centralina BSI, posta sotto il cruscotto lato guida.
Discriminatore	Blu	Non collegare	
Protezione porte (Plafoniera temporizzata)	Blu/Rosso:	Non collegare	

Collegamenti Opzionali

Comando CLACSON o SIRENA	Bianco/Rosso	SEL. 2 E Non collegare. Funzione ottenuta tramite CAN BUS. SEL. 2 D SIRENA quattro fili: Collegarsi al trigger positivo (BIANCO) SIRENA due fili: collegarsi al filo positivo della sirena (ROSSO)
CHIUSURE (solo x allarmi predisposti)	GIALLO (Apre) BLU (Chiude)	Collegare entrambi i fili di chiusura e apertura al filo VIOLA pos.33 del connettore azzurro a 60 poli siglato EPB sul fronte della scatola fusibili lato guida
Blocco Motore 10A	Fili Verdi:	Interrompere il filo VIOLA/GRIGIO pos.4 nel connettore BIANCO a 10 vie siglato "PB1" connesso alla centralina BSI fissata sotto il cruscotto lato guida.
Comando COMFORT	Marrone	La salita dei vetri, nei modelli predisposti, avviene solo con il radiocomando originale.