



RENAULT

MEGANE IV

A partir de 2016 CAN BUS T->



BRANCHEMENTS

MED7000 - MED 11.XXX- Med Sky MS10– MED 5000 –MED AS3

BRANCHEMENTS CAN BUS T

avec numéro de série SUPERIEUR à 2021000000.

PROGRAMMATION CONSEILLEE :

- Exclusion des flashes des clignotants à l'activation/désactivation de l'alarme.
- Commande clignotant à impulsions.
- Exclusion anti sabotage ultrasons.
- Activation alarme à la fermeture des portes (après refus a cause de porte ouverte).

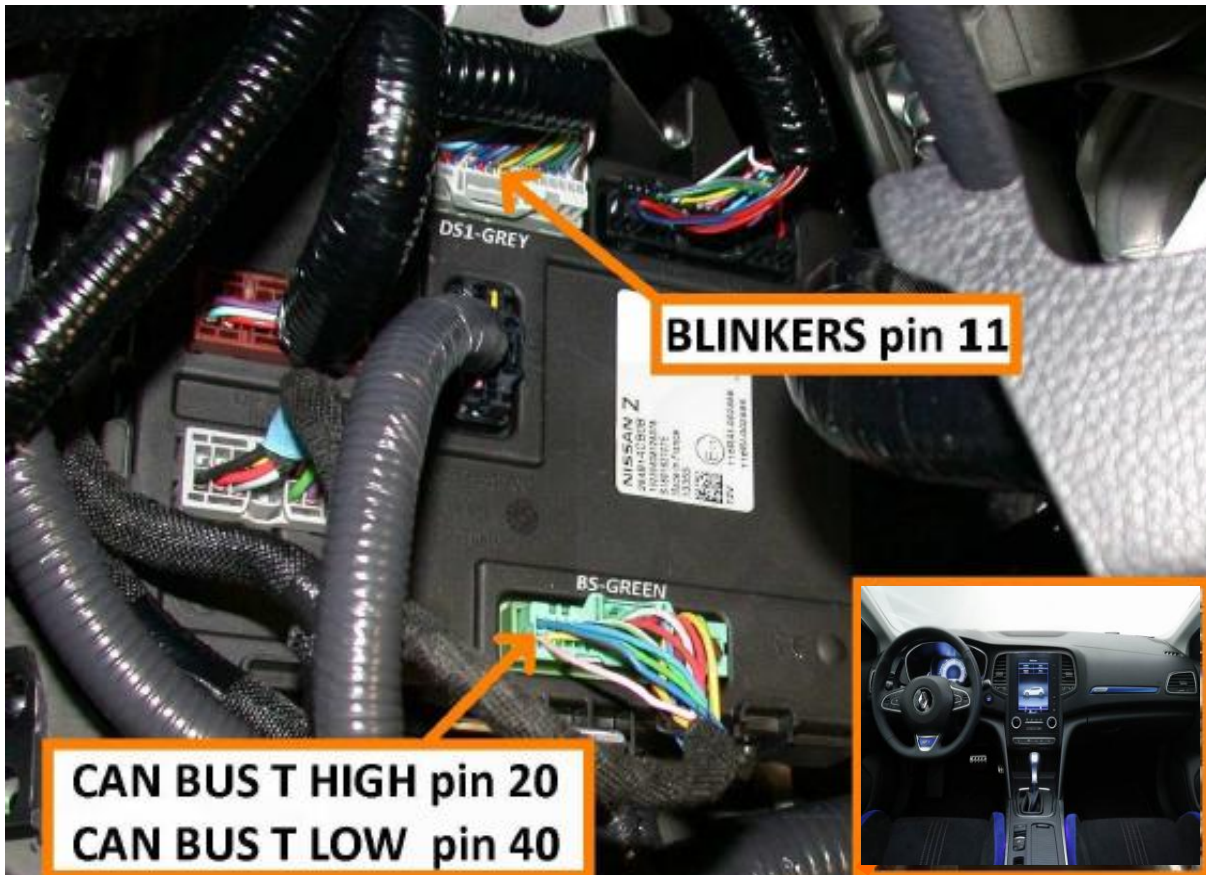
BRANCHEMENTS CAN BUS T:

Sur La centrale multifonction sous le tableau de bord côté chauffeur:

Sur le connecteur 40 pôles **VERT** marquer « **BS** » :

Fil **JAUNE Med**: Fil en position 20 (**CAN BUS T HIGH**).

Fil **JAUNE/BLEU CIEL Med**: Fil en position 40 (**CAN BUS T LOW**).





BRANCHEMENTS BLINKERS/+15 APC

CLIGNOTANTS (BLINKERS) PAR UNE COMMANDE UNIQUE SUR UN SEUL FIL POUR:
(Commande Négative à IMPULSION)

Seulement pour centrale: MED 11 /MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 numéro supérieur à 1921000000.

Fil VERT/NOIR de la centrale Med au fil de la boîte à fusible côté chauffeur, sur la centrale multifonction **NOIR** "BCM", au connecteur **GRIS** à 40 pôles marquer "DS1", pin n. **11**, section **0,5 mm²**.

+15 APC :

Sur le contacteur de feux de stop, Fil **JAUNE** ou bien sur le connecteur en façade sous le tableau de bord côté chauffeur. (Voir photo)





COUPURE MOTEUR :

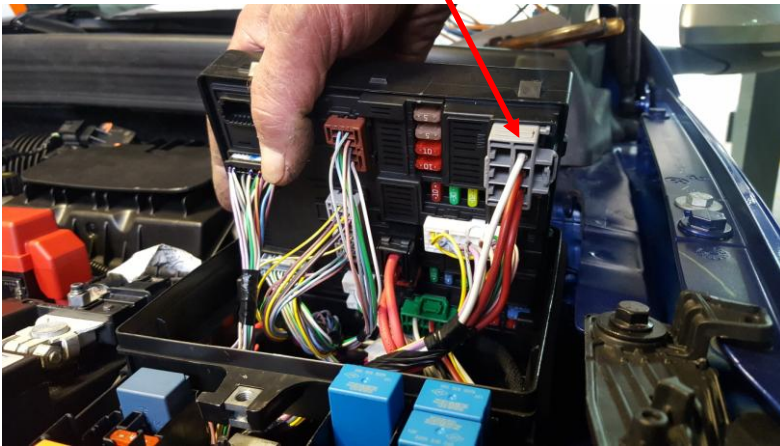
Dans le compartiment moteur boîte à fusibles côté chauffeur.



Fil Rouge a coupé

COUPURE DEMARREUR :

Connecteur gris 6 voies fil blanc.



ATTENTION: les informations indiquées sont indicatives et sont à vérifier car la maison fabricante peut apporter des modifications à l'installation d'origine.

- Si le véhicule est équipé de capteurs ultrasons originaux, les déconnecter définitivement.
- Aussi pour version avec du KEY LESS GO, la voiture s'ouvre et il ferme en effleurant la poignée de la porte, ou en les éloignant de quelques mètres, aussi avec la télécommande en poche, sans en presser les touches.
- L'ouverture/fermeture du véhicule et les boutons de portes, coffre sont relevées par "CAN" (ligne sérielle de transmission de données), donc il ne faut pas les réunir.
- La centrale on active en pilotant la fermeture donnée avec la télécommande originale, ou, si les portes sont fermées, en les éloignant de quelques mètres du véhicule avec la télécommande en poche, selon les temps et la modalité de fonctionnement du véhicule.
- Le med central on désactive par la télécommande originale, en pressant les boutons d'ouverture ou coffre, ou, avec la télécommande en poche, en touchant les poignées des portes ou le bouton d'ouverture de coffre.
- Au système inséré, l'ouverture du coffre de télécommande désactive le système, en fermant le coffre, on rétablit le système en général.
- Si avec la télécommande originale on active l'ouverture donnée et celles-ci ne viennent pas effectivement ouvertes, après quelques dizaines de secondes les portes peuvent ils referment automatiquement, en général aussi la med central on rétablit automatiquement.
- Parfois les temps d'insertion de l'alarme peuvent être plus prolongés, selon la distance du véhicule du propre radioguidage, et l'insertion du système est réunie toujours à la fermeture effective donnée.