



MERCEDES

SPRINTER (W907/W910)

A PARTIR DE 2018 CAN BUS T→



BRANCHEMENTS CAN BUS T

MED 3200–MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10 – MED 11.xxx avec numéro de série SUPERIEUR à 2021000000.

Avec Programme Classe E (W213) 03/2016 CAN BUS T ->

POSITION CENTRALE MULTIFONCTION :

Centrale multifonction **BLANCHE "BCM"** positionné derrière le panneau latéral avant du côté passager ou centre du tableau de bord.





BRANCHEMENTS CAN BUS T

Avec numéro de série SUPERIEUR à 2021000000.

PROGRAMMATION CONSEILLÉE :

- Exclusion des flashes des clignotants à l'activation/désactivation de l'alarme.
- Activation alarme à la fermeture des portes (après refus à cause de porte ouverte).
- Entrée retarder 30 s.
- Commande clignotante a impulsion.

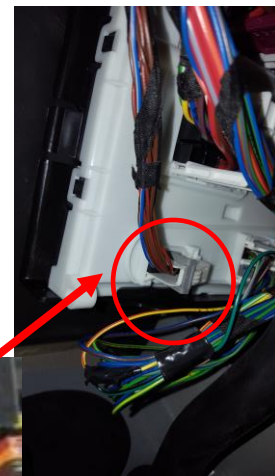
BRANCHEMENTS CAN BUS T :

Les fils sont disponibles, par exemple, sous les seuils de porte des deux portes avant

Ou bien Derrière le panneau latéral avant, côté passager, à l'avant de la centrale Multifonction, sur le connecteur **BLANC** à 40 voies (à droite, en bas, vers la porte).

Fil **JAUNE** med: Fil MARRON/ROUGE. CAN BUS HIGH T.

Fil **JAUNE /AZUR** med: Fil MARRON. CAN BUS LOW T.





Avertissement spécifique :

- La fermeture du véhicule et l'ouverture des portes avant uniquement sont détectées à l'aide de "CAN" (ligne série de transmission de données), il n'est donc pas nécessaire de les connecter.

ATTENTION :

Il faut brancher le fil **BLANC/BLEU** séparer avec des diodes.

Pour détecter les boutons de porte avant, latérale et de coffre, il est nécessaire de se connecter aux plafonniers internes (avant et arrière) en analogique.

Avant d'ouvrir les portes arrière, ouvrez les portes avant pour désactiver le système.

Fil porte avant pas disponible

Fil porte latérale et arrière **NOIR/JAUNE** sur le plafonnier, **ATTENTION commande positive**

ATTENTION :

Les **+15**, les boutons des portes avant, du capot sont détectés par la ligne CAN (ligne série de transmission des données)

BRANCHEMENTS BLINKERS/+30/+15/+50

Indicateur de direction :

FIL Unique (Avec impulsion à l'allumage) Seulement pour CENTRAL: MED 11 / MED 6000/7000 / MedSky MS10 et MED 2200/3200 à partir du n° 1921000000 et plus.

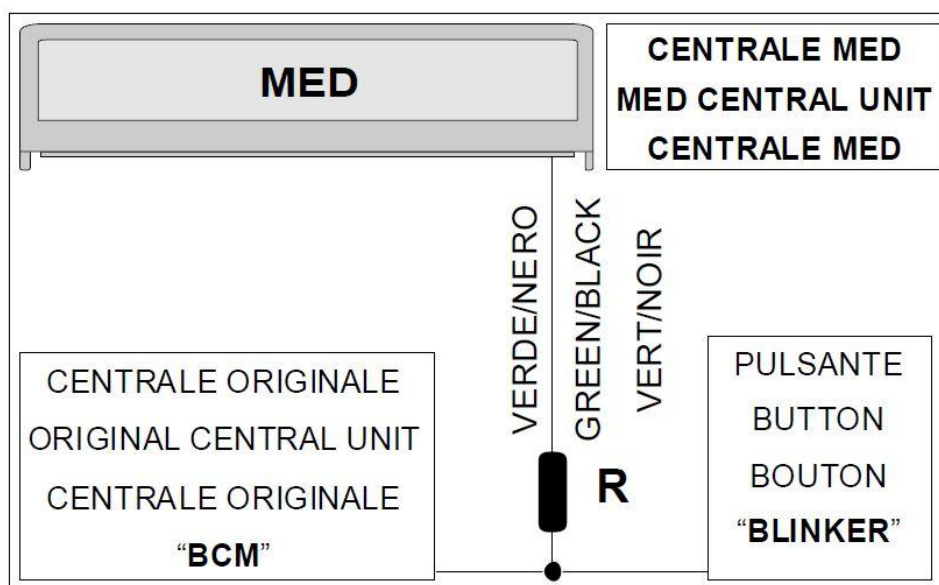
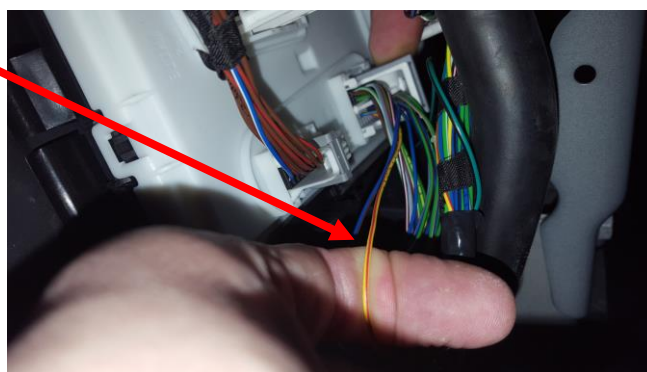
- Brancher le fil **VERT/NOIR** de la centrale Med à brancher au fil d'origine présent derrière le panneau latéral, à l'avant de la centrale Multifonction, sur le connecteur **BLANC** à 40 voies (au centre vers la porte), fil **JAUNE/ROUGE** de section 0,5 mm².

Commande négative.

Intercaller une résistance de **220 Ohms** (ROUGE/ROUGE/MARRON), ¼ W comme indiqué.

- Connectez le fil **VERT** de la centrale Med à l'un des fils qui commandent les indicateurs de directions (positif avec le voyant FEEDBACK) ou isolez-le séparément.

- Isoler le fil **VERT/ROUGE** de la centrale med.





BRANCHEMENTS +30/+15/+50/COUPURE

+ 30 :

Sur la borne positive de la batterie ou sous le tableau de bord côté passager, sous la boîte à fusibles, dans le connecteur **BLANC**, le fil **ROUGE** de la section 6 mmq.

+15 :

Sous le tableau de bord côté passager, sous la boîte à fusibles, dans le connecteur **BLANC**, un fil **ROUGE/GRIS** ayant une section de 0,5 mmq.

+ 50 :

Boîte à fusibles sur le côté passager, dans le compartiment moteur, connecteur **NOIR** a 4 poles fil **NOIR/VIOLET**.

Coupure Moteur :

-Info non disponible

ATTENTION : les informations indiquées sont indicatives et sont à vérifier car la maison fabricante peut apporter des modifications à l'installation d'origine.

- Si le véhicule est équipé de capteurs ultrasons originaux, les déconnecter définitivement.