



FORD

TRANSIT CUSTOM

A PARTIR DE 2016 CAN BUS T →



BRANCHEMENTS CAN BUS

MedSky MS10 - MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

BRANCHEMENTS CAN BUS

Avec numéro de série SUPERIEUR à 2021000000.

PROGRAMMATION CONSEILLEE:

- Exclusion des flashes des clignotants à l'activation/désactivation de l'alarme.
- Exclusion Anti sabotage ultra sons.
- Activation alarme à la fermeture des portes (après refus à cause de porte ouverte).
- Commande clignotant a impulsion.

BRANCHEMENTS CAN BUS T:

Sous le tableau de bord, côté conducteur, à la gauche sur l'unité de contrôle multifonction avec fusible, connecteur seul **NOIR**: (Voir photo)

- **JAUNE** med central: broche n°. 9, fil **GRIS/ORANGE** section 0,5 mm². (CAN HIGH T)
- **JAUNE/BLEU** Central med: broche n°. 10, fil **VIOLET/ORANGE** 0,5 mm². (CAN LOW T)

Ou sous le tableau de bord, côté conducteur, dans le connecteur BLANC/NOIR 16 broches prise OBD:

- **JAUNE** med central: fil **GRIS/ORANGE** section 0,5 mm². (CAN HIGH T)
- **JAUNE/BLEU** med Central: fil **VIOLET/ORANGE** de 0,5 mm². (CAN LOW T)

AVERTISSEMENT: Les fils doivent être soudés.

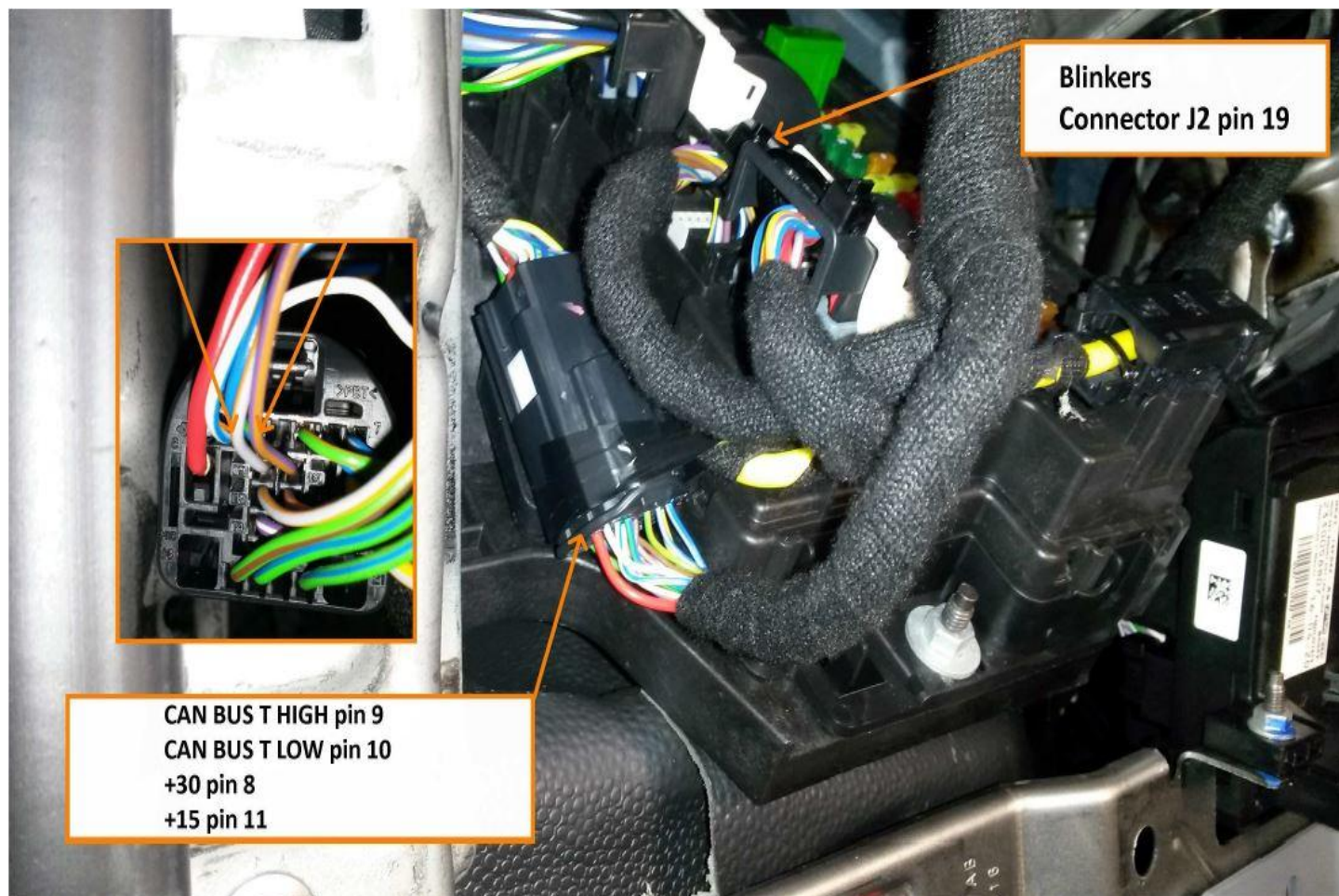


Photo 1

ATTENTION:

- Les boutons des portes, du capot et du coffre sont détectés par la ligne CAN (ligne série de transmission des données). LE SIGNAL DU CAPOT DOIT ETRE VERIFIE.



BRANCHEMENTS BLINKERS :

INDICATEUR DE DIRECTION:

FIL UNIQUE (avec **IMPULSION** au déclenchement et à la fin du cycle d'alarme)

POUR CENTRAL SEULEMENT: MED 11 / MED 6000/7000 / MedSky MS10 et MED 2200/3200
à partir 1921000000

- Connecter le fil **VERT/NOIR** de la centrale Med au système d'origine sous le tableau de bord, côté conducteur, sur l'unité de contrôle multifonction **NOIR** avec fusible, sur le connecteur "J2" pin N° 19, fil **MARRON/JAUNE** section 0,75 mm². (Voir la photo 1)
Commande négative.
- Raccorder le fil **VERT** de la centrale Med à un quelconque des fils qui conduisent les lampes de clignotants (positive avec lampe allumée-FEEDBACK), ou l'isoler séparément.
- Isoler le fil **VERT/ROUGE** de la centrale Med.



BRANCHEMENTS +15/ +30

+15:

Sous le tableau de bord, du côté du conducteur, à la gauche de l'unité de commande multifonction avec fusible, connecteur libre NOIR, broche no. 11, fil **JAUNE/BLANC**

+ 30:

Dans le compartiment moteur, côté conducteur, la borne positive de la batterie.

- Sous le tableau de bord, côté conducteur, à la gauche de l'unité de commande multifonctions avec porte-fusibles, en roue connecteur **NOIR**, broche n. 8, fil **ROUGE**.
- Ou sous le tableau de bord, côté conducteur, l'unité de contrôle multifonction avec fusible fil **JAUNE** de grosse section.

+ 50:

Avertissement spécifique :

- L'ouverture / fermeture du boutons de porte et de démarrage véhicule et sont détectés par "CAN" (transmission de données de ligne série), donc pas besoin de les relier.
- Habituellement aussi [+15] est détectée par "CAN" (à l'exception de la MED 5000).
- L'unité de commande est activée en conduisant la fermeture des portes avec la télécommande d'origine.
- Le med central est désactivé via la télécommande d'origine, en appuyant sur les boutons pour ouvrir les portes ou les portes arrière.
- Avec le système, l'ouverture des portes arrière par télécommande désactive le système; les fermer, généralement, il réveille le système.
- Si la télécommande d'origine avec l'ouverture des portes et celles-ci ne sont pas réellement ouvert est activé, après quelques secondes les portes se ferment automatiquement, même réactivant automatiquement la centrale Med.

ATTENTION: les informations indiquées sont indicatives et sont à vérifier car la maison fabricante peut apporter des modifications à l'installation d'origine.

- Si le véhicule est équipé de capteurs ultrasons originaux, les déconnecter définitivement.