



CITROEN

C3

A PARTIR 2017
DOORS POWER →



BRANCHEMENTS

MedSky MS10 - MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Avec Programme CITROEN JUMPY DOORS POWER (V.17) 09/2016 → (rev.30032017)

BRANCHEMENTS

Avec numéro de série SUPERIEUR à 2021000000.

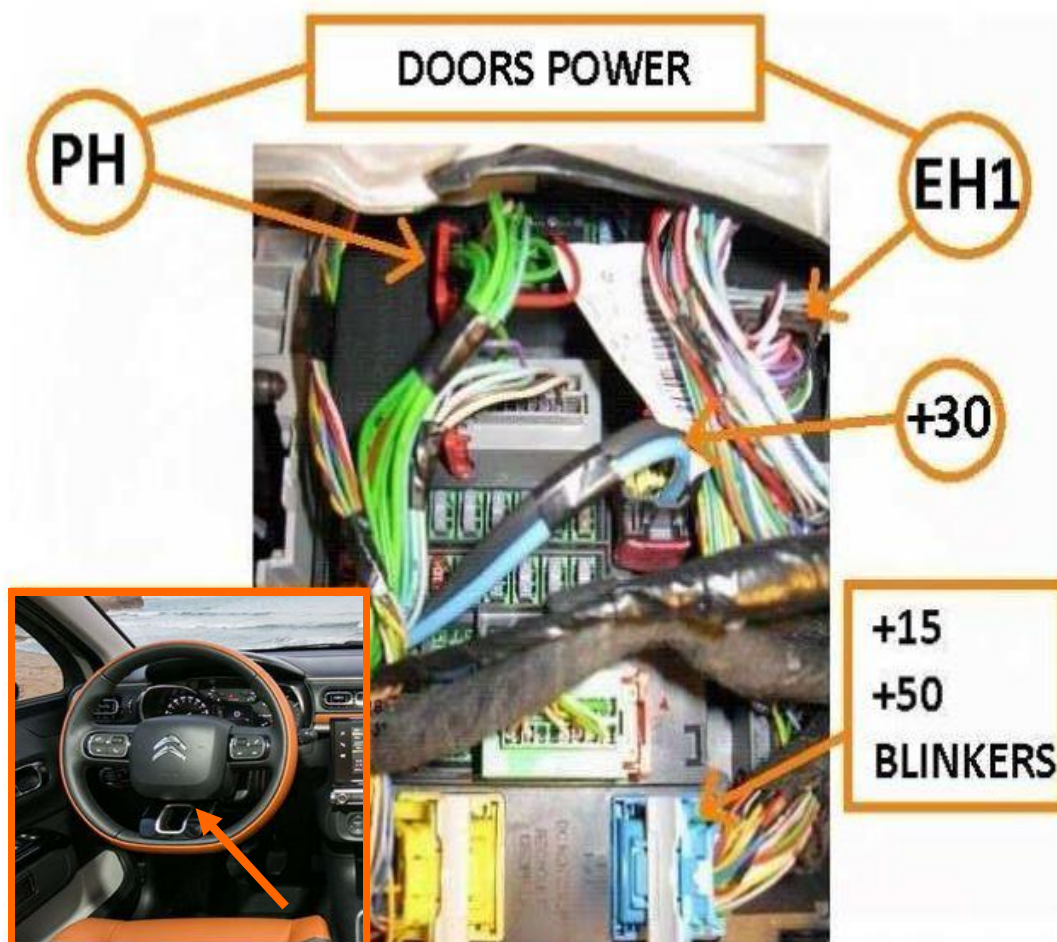
PROGRAMMATION CONSEILLEE :

- Exclusion des flashes des clignotants à l'activation/désactivation de l'alarme.
- Exclusion Anti sabotage ultra sons.
- Entrée retardé à 30s.
- Commande à impulsions.

EMPLACEMENT CENTRALE :

Centrale multifonction NOIR "BSI" a gauche côté conducteur sous le volant





AVERTISSEMENT: Les fils doivent être soudés.

ATTENTION:

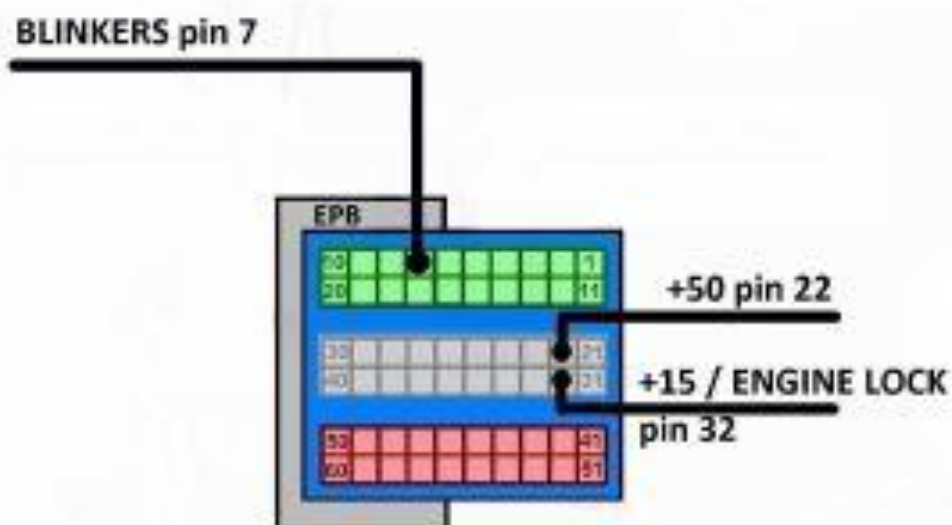
- Les boutons des portes, du capot et du coffre ne sont pas détectés par la ligne CAN (ligne série de transmission des données), il faut connecter les lignes analogiques. LE SIGNAL DU CAPOT DOIT ETRE RAJOUTER.

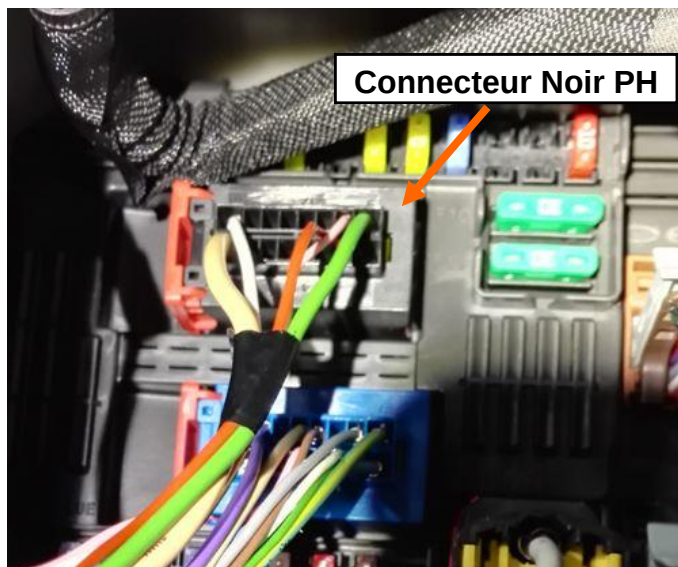


CLIGNOTANTS PAR UNE COMMANDE UNIQUE SUR UN FIL SEULEMENT:

Par les centrales MED 6000 / 7000 / 2200 / 3200 avec numéro de fabrication SUPERIEUR à 1921000000

- Connecter le fil **VERT/NOIR** de la centrale Med au fil d'origine sous le tableau de bord, côté conducteur, sur la face avant de l'unité de contrôle multifonction "BSI" NOIR avec fusible, en bas à droite, dans le connecteur **BLEU** à 60 broches signé "EPB" pin n° 7, fil **ROUGE**. commande négative à impulsion.
- Raccorder le fil **VERT** de la centrale Med à l'un des fils qui active les feux indicateurs de direction (positive avec lampe allumée-FEEDBACK), ou l'isoler séparément.
- Isoler le fil **VERT/ROUGE** de la centrale med.





BRANCHEMENTS :

Sous le tableau de bord, côté conducteur, sur la face avant de l'unité de contrôle multifonction "BSI" NOIR avec fusible, en haut à gauche, dans le connecteur **NOIR** à 16 broches signé " **PH** ":

- **Fil BLEU/ROUGE** de la centrale Med: au fil n° 9 (Fil d'alimentation du moteur de la porte du conducteur, toujours à la masse au repos, au positif en fermeture).

- **Fil BLEU/JAUNE** de la centrale Med: au fil n° 8 (fil d'alimentation de la porte du conducteur du moteur toujours à la masse au repos, au positif en ouverture).

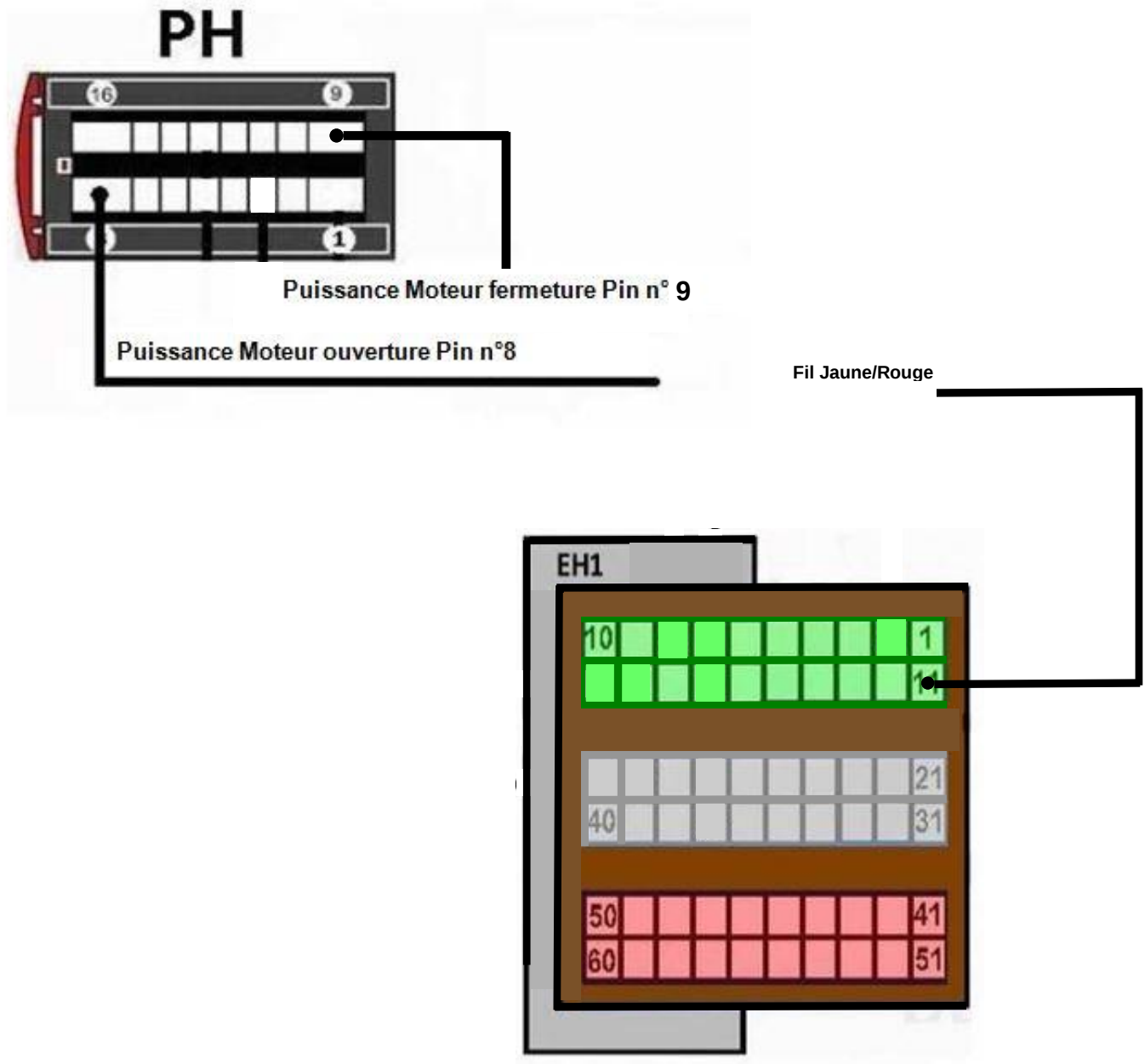
Sous le tableau de bord, côté conducteur, sur la face avant de l'unité de commande multifonction NOIR "BSI" avec fusible, en bas à droite, dans le connecteur **BLEU** à 60 broches signé "**EPB** ":

- **Fil BLEU** de la centrale Med: au fil n° 32, fil **BLEU AZUR** marquée "8292". (+15 = positif après contact, ce fil doit être connecté au fil ORANGE de la centrale Med) du connecteur **BLEU** à 60 broches " **EPB**".

- **Fil JAUNE/ROUGE** de la centrale Med: au fil n° 11 (signal négatif avec les serrures des portes fermées) du connecteur **MARRON** à 60 broches " **EH1**"

ATTENTION:

- Les fils doivent être soudés.



Avertissement spécifique :

- Seulement pour version sans **KEY LESS GO** (le véhicule est ouvert et fermé en appuyant sur les touches de la télécommande d'origine).
- La centrale Med est activée en pilotant la fermeture des portes avec la télécommande d'origine ou en tournant la clé dans la serrure de la porte.
- La centrale Med est désactivé par la télécommande d'origine, en appuyant sur les boutons pour l'ouverture des portes ou du coffre.
- Si avec la télécommande d'origine on appuie pour avoir l'ouverture des portes et que celle-ci s'ouvre mais qu' aucune action n'est faite pour ouvrir les portes par la poignée, après plusieurs secondes, les portes se ferment automatiquement et la centrale Med est automatiquement réactivé.



CONTACTEUR DE PORTES et COFFRE :

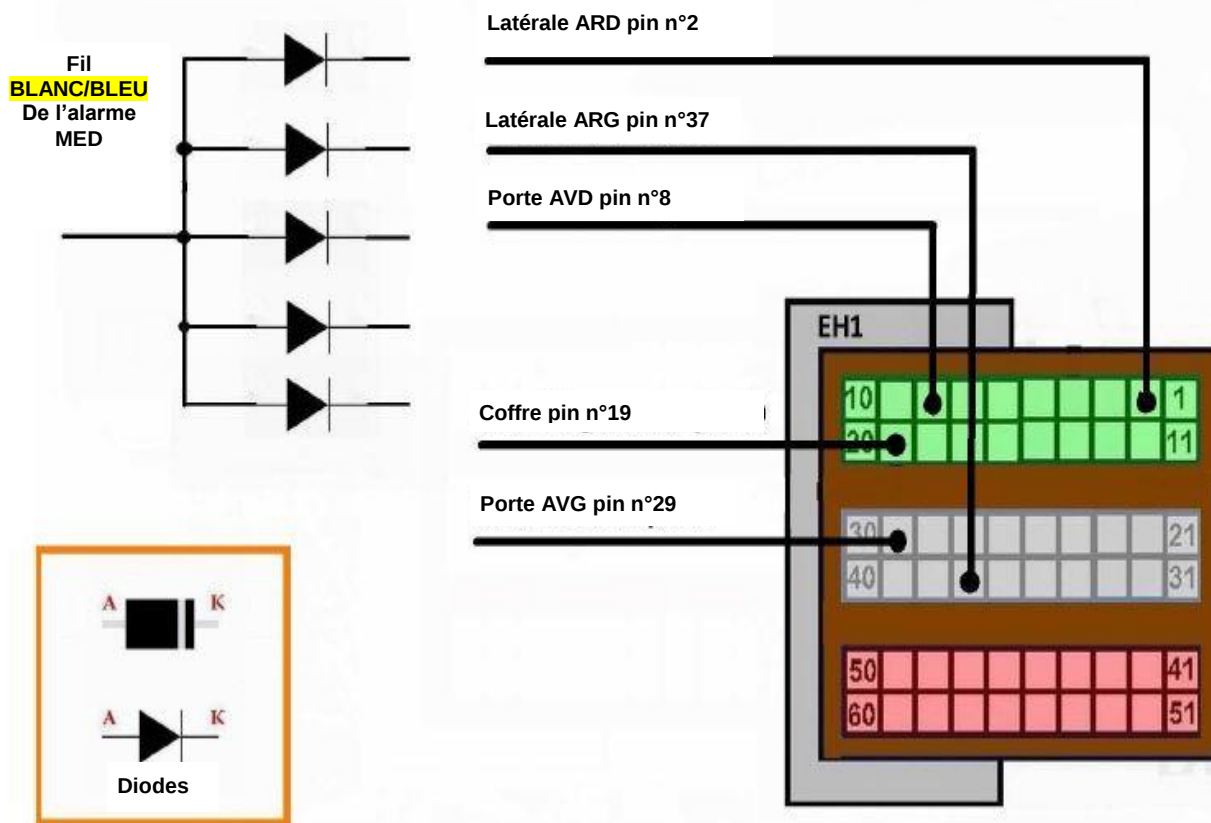
Sous le tableau de bord, côté conducteur, sur la face avant de l'unité de contrôle multifonction NOIR "BSI" avec porte-fusible, en haut à droite, dans le connecteur **MARRON** et 60 broches signé "**EH1**" :

- Pin n° 29, (Porte conducteur AVG) de section 0,5 mm².
- Pin n° 8, (Porte passager avant droit AVD) de section 0,5 mm².
- Pin n° 37, (Porte latérale côté conducteur ARG) de section 0,5 mm².
- Pin n° 2, (Porte latérale côté passager ARD) de section 0,5 mm².
- Pin n° 19 (ou 7), (Coffre) de section de 0,5 mm².

CONTACTEUR DE CAPOT :

- Rajouter un contacteur supplémentaire

ATTENTION: Insérez une diode de découplage (par exemple DID 109) sur chaque ligne, comme indiqué.





BRANCHEMENTS +15/+50 /+30 /POMPE CARBURANT

+15:

- Sous le tableau de bord, côté conducteur, sur la face avant de l'unité de contrôle multifonction NOIR "BSI" avec fusibles, en bas à droite, dans le connecteur **BLEU** à 60 broches signé "**EPB**", broche n° 32, fil **BLEU** marqué "8292".

+30:

- Dans le compartiment moteur, sur la borne positive de la batterie, ou bien sous le tableau de bord, côté conducteur, sur la face avant de l'unité de contrôle multifonction NOIR "BSI" avec fusible, au centre, connecteur **NOIR/ROUGE** à 2 broches signé "**PP2**", broche n° 2, fil **NOIR** de section 4 mm².

+50: (Démarreur)

- Sous le tableau de bord, côté conducteur, sur la face avant de l'unité de contrôle multifonction NOIR "BSI" avec fusible, en bas à droite, dans le connecteur **BLEU** à 60 broches signé "**EPB**", broche n° 22, fil **VIOLET** marqué "8293X".

Coupure moteur:

- Info non dispo.

ATTENTION: les informations indiquées sont indicatives et sont à vérifier car la maison fabricante peut apporter des modifications à l'installation d'origine.

- Si le véhicule est équipé de capteurs ultrasons originaux, les déconnecter définitivement.