

VEHICULE: **Volvo V40 (Année 2013)** avec télécommande d'origine

POSITION DE L'ALARME:	la sirène doit être placée dans le compartiment moteur côté conducteur. Placer la centrale et les modules sous le tableau de bord côté passager. Pour le passage des fils utiliser le passe-fil d'origine dans le compartiment moteur côté passager. PHOTO 1 - 2.
ALIMENTATION DE L'ALARME (fils ROUGE et MARRON GT):	il est conseillé de raccorder directement aux pôles de la batterie. En alternative, pour le positif se raccorder au fil ROUGE avec grande section dans le connecteur VERT à 2 voies de la centrale BLANCHE située sous le tableau de bord côté passager, tandis que pour le négatif se raccorder à une masse châssis du véhicule. PHOTO 1 - 2.
POSITIF APRES CONTACT (fil JAUNE GT):	raccorder au fil MARRON/BLANC de 2,5 mmq (pompe carburant) dans le connecteur NOIR/BLEU situé en bas à droite par rapport à la centrale BLANCHE, sous le tableau de bord côté passager. PHOTO 4. Note: si on fait une coupure moteur ou si on installe une alarme satellitaire GT, ce fil doit être toujours raccordé.
CLIGNOTANTS (fil BLANC/ROUGE et fils ORANGE GT):	raccorder le fil BLANC/ROUGE GT au négatif; raccorder un fil ORANGE GT au fil MARRON/JAUNE (pos.27) de 0,50 mmq dans le connecteur BLEU de la centrale BLANCHE située sous le tableau de bord côté passager (tester le fil). PHOTO 2. Note: déplacer le microswitch No.5 en position ON.
POUSOIR CAPOT (fil VERT GT):	installer le poussoir supplémentaire.

ATTENTION:

SI LE VEHICULE EST DEJA EQUIPE DES ULTRASONS D'ORIGINE, NE PAS RACCORDER LES ULTRASONS EN DOTATION AVEC L'ALARME.

CONNEXIONS CAN BUS

CAN BUS HIGH (fil ORANGE/VERT GT):	se raccorder au fil ORANGE/GRIS dans le connecteur BLANC à droite de la centrale BLANCHE située sous le tableau de bord côté passager. PHOTO 3.
CAN BUS LOW (fil ORANGE/MARRON GT):	se raccorder au fil ORANGE/VIOLET dans le connecteur BLANC à droite de la centrale BLANCHE située sous le tableau de bord côté passager. PHOTO 3.

IMPORTANT:

Les signaux correspondant à la mise en veille/hors veille avec la télécommande d'origine du véhicule, ouverture de portes/coffre sont lus par la ligne CAN BUS du véhicule et LES FILS CORRESPONDANTS NE DOIVENT PAS ETRE RACCORDES.

Nota: lorsqu'on ouvre le coffre en utilisant la télécommande d'origine l'alarme se met hors veille, pour le mettre de nouveau en veille et fermer de nouveau le coffre il faut fermer de nouveau le véhicule.

NOTE: lorsque le coffre est ouvert avec la télécommande d'origine du véhicule, l'alarme se met hors veille, si on va fermer les porte toujours avec la télécommande d'origine, l'alarme se met de nouveau en veille.

PHOTOS

PHOTO 1

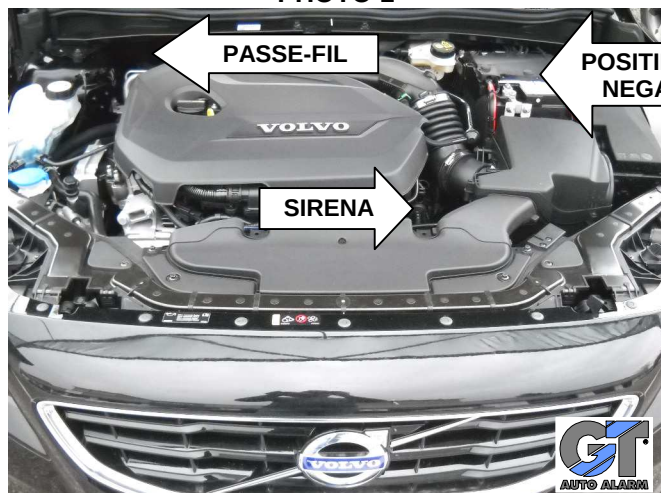


PHOTO 2

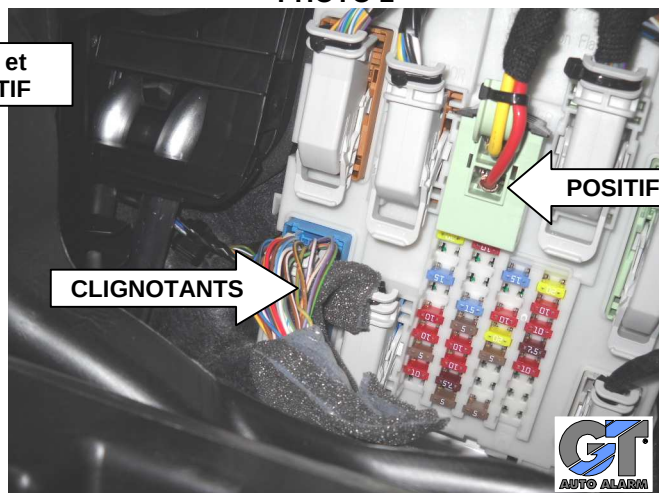


PHOTO 3



PHOTO 4



N.B.: les données fournies dans cette fiche ne sont pas importantes et doivent être considérées seulement comme indicatives aux fins de l'installation, qui devra être exécutée en conformité avec le Manuel d'installation du produit.