

POSITION DE L'ALARME : la centrale et les modules doivent être placés sous le tableau de bord côté conducteur. La sirène doit être placée derrière le groupe optique côté conducteur. **PHOTO 1.**

ALIMENTATION ALARME : fil Rouge GT (+ permanent), au positif de la batterie ou : utiliser le fil ROUGE de 6mm de section. **PHOTO 2.**

Fil Marron GT (Masse) se raccorder au boulon à gauche de la pédale d'embrayage. **PHOTO 3.**

CLIGNOTANTS : fil Blanc/rouge et les fils Orange GT. *Utiliser des diodes* pour séparer les circuits (VOIR SCHEMA CLIGNOTANTS CI-DESSOUS page 3)

Blanc/rouge GT au positif.

Un fil orange GT aux fils : blanc/noir pos.13 du connecteur 53 voies et blanc/noir pos.15 du 20 voies.

L'autre fil orange GT aux fils noir/vert pos.24 du connecteur 53 voies et noir/vert pos.16 du 20 voies.

Ces connecteurs se trouvent en haut à droite de la centrale placée à gauche de la pédale d'embrayage. **PHOTO 4.**

POSITIF APRES CONTACT : fil Jaune GT : Ne pas raccorder, le + APC est pris par la ligne Can

POUSOIR CAPOT : fil Vert GT : installer le poussoir capot supplémentaire et le raccorder au fil VERT de la sirène.

CAN BUS HIGH: fil ORANGE/VERT GT: raccorder au fil ROUGE/MARRON. PHOTO 2.

CAN BUS LOW: fil ORANGE/MARRON GT: raccorder au fil MARRON. PHOTO 2.

IMPORTANT:

Les signaux correspondant à la mise en/hors veille avec la télécommande d'origine du véhicule, ouverture et fermeture des portes et coffre, sont lus par la ligne CAN BUS du véhicule ET LES FILS CORRESPONDANTS NE DOIVENT PAS ETRE RACCORDES.

FILS PAS UTILISE POUR CE VEHICULE :

ROUGE/MARRON – ROUGE/GRIS – JAUNE/MARRON – JAUNE/GRIS – ORANGE/NOIR – VERT/MARRON – JAUNE/NOIR -

COUPURE MOTEUR : fil Blanc et fil Gris GT : Ne pas raccorder le véhicule est déjà équipé d'un anti-démarrage

COMMANDE SIRENE : fil Bleu GT : Raccorder au fil bleu de la sirène GT 944 (si vous utilisé une sirène GT 945 « Radio » vous ne connecter pas ce fil)

SORTIE ALIMENTATION ACCESSOIRES : fil Rose GT : raccorder au accessoires (anti-soulèvement, Hyper fréquence, ect)

VERROUILLAGES CENTRALISES : fils BLANC/MARRON GT – BLANC/BLEU GT – BLANC/NOIR GT:
Pas possible sur ce véhicule

IMPORTANT: si une porte est laissée ouverte l'alarme ne se met pas en veille.

PROGRAMMATION SIRENE GT944 et GT945

1. – Alimenter la sirène, elle doit émettre 3 bips (la GT944 ne fait pas les bips)
2. – Vérifier que tout les micro-interrupteurs de la centrale GT906 sont sur OFF et alimenter la centrale
3. – Mettre le micro-inter N°1 sur ON, la sirène émet 1 bip
4. – Remettre le micro-inter N°1 sur OFF

PROGRAMMATION MANUELLE CAN-BUS

- 1 – La centrale doit être alimenté
- 2 – Débrancher le connecteur principal de la centrale GT906
- 3 – Placer tous les micro-interrupteurs de la centrale GT906 sur OFF
- 4 – Placer les micro-interrupteurs 1, 2, 3, 6, 10 sur ON (Voir le tableau de configuration manuelle dans la boîte).
- 5 – Rebrancher le connecteur principal de la centrale GT906 et vérifiez que le led soit allumé vert.
- 7 – Débrancher le connecteur principal de la centrale GT906 et remplacez les micro-interrupteurs sur OFF.
- 8 – Rebrancher le connecteur de l'alarme et faites un test avec la télécommande du véhicule

PROGRAMMATION des Télécommandes et Capteurs via radio

- Nous vous conseillons de faire cette programmation avec les capteurs non installés
- **Pour les Capteurs via radio avant de les programmer, insérer la pile fournie et sélectionner la zone 1 à l'aide des micro-interrupteurs à l'intérieur des capteurs et refermez les couvercles des capteurs.**
- Le système doit être hors veille
- Mettre le contact du véhicule sur ON,
- Mettre la clé, en contact avec le receptacle/led et la maintenir jusqu'à ce que l'alarme émette 1 bip et que le led s'allume rouge fixe
- Enlever la clé de secours GT du receptacle/led
- Couper le contact du véhicule sur OFF
- Après 3 à 4 secondes l'alarme émet un bip et 1 clignotement du led
- Mettre le contact du véhicule sur ON et OFF
- Le led s'allume fixe rouge
- Appuyer sur le bouton Test du capteur « via radio » l'alarme émet un bip, en attente d'une autre programmation
- Pour sortir de la programmation attendre 10 secondes jusqu'à que l'alarme émette un long bip.

PHOTOS



PHOTO 1

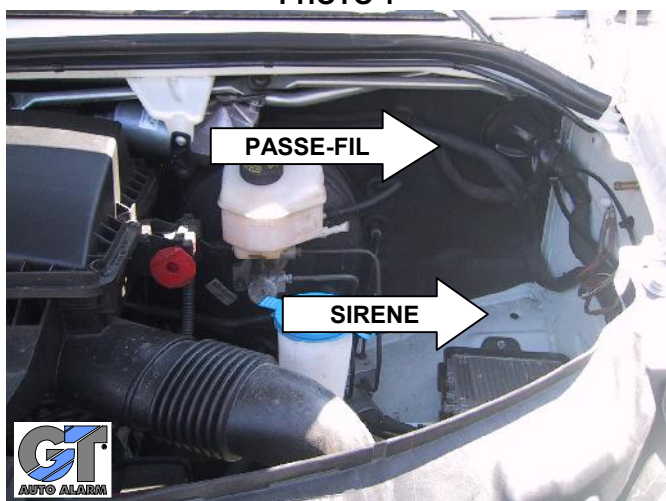


PHOTO 2

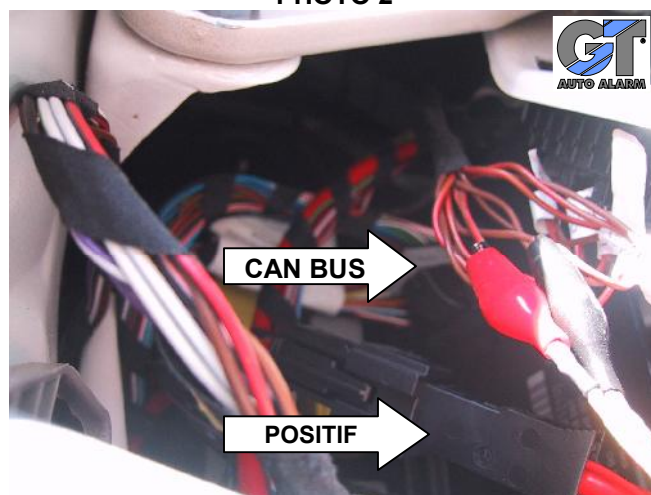
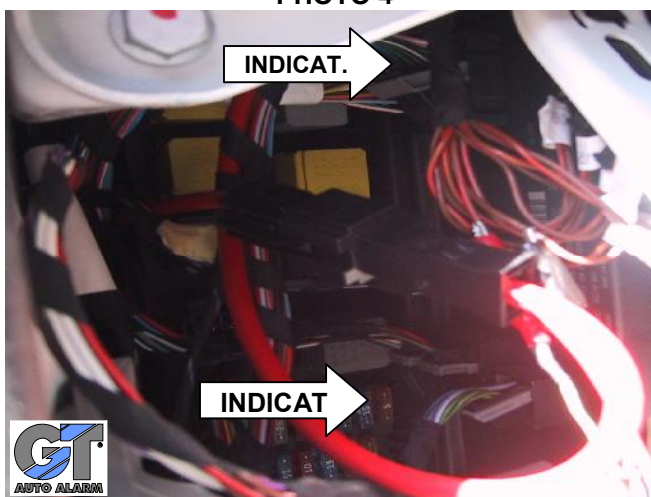


PHOTO 3

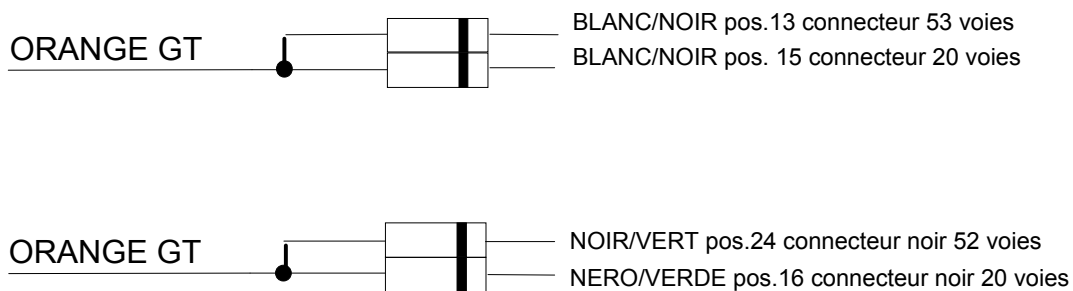


PHOTO 4



CLIGNOTANTS

6 diodes 1N 5402



Note: Cette fiche est fournie a titre indicatif pour la connexion d'un système de protection GT. Les informations doivent être vérifiées avant toute connexion. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non respect de ces instructions