

PROCEDURE PROG GT 904 CB GROUPE PSA

- 1. Pour un véhicule de tourisme utiliser le schéma N° 1 OU N°2**
- 2. Pour un véhicule utilitaire télécommande 3 boutons, utiliser le schéma N°3**
3. Faites la programmation manuelle de véhicule indiquer sur la fiche de montage voir liste « Tabella configurazione manuale » dans la boîte de l'alarme.
4. Débrancher le connecteur principal de la centrale
5. Baisser les micro-interrupteurs sur ON indiqués sur le tableau Prog manuelle correspondant à votre véhicule.
6. Brancher le connecteur de la centrale et contrôler que le led passe au vert fixe
7. Débrancher le connecteur et remettre les micro-inters sur OFF
8. Rebrancher le connecteur de l'alarme
9. Tester si l'alarme fonctionne OK
- 10. Si l'alarme ne fonctionne utiliser le schéma N°2 (un fil supplémentaire à rajouter)**
11. Faites la programmation manuelle groupe PSA 2011 indiquer sur la liste « Tabella configurazione manuale » dans la boîte de l'alarme
12. Débrancher le connecteur principal de la centrale.
13. Baisser les micro-interrupteurs : 1, 4, 5, 6, 8, 10
14. Brancher le connecteur de la centrale et contrôler que le led passe au vert fixe
15. Débrancher le connecteur et remettre les micro-inters sur OFF
16. Rebrancher le connecteur de l'alarme
17. Tester l'alarme
18. Baisser le micro interrupteur N°1 de la centrale
19. Ouvrir une porte à la fois et contrôler que l'alarme émette des bips correspondant voir tableau ci-dessous

Causes d'Alarme	No. Clignotements LED DE CONTROLE	No. Beep de la SIRENE (*)
Ultrasons	1	1
Entrée supplémentaire par le fil	2	2
Entrée Portes par le fil	3	3
Entrée +15/54 par le fil	4	4
Entrée CAN BUS Porte Conducteur	5	5
Entrée CAN BUS Porte Passager	6	6
Entrée CAN BUS Porte Arrière Conducteur	7	7
Entrée CAN BUS Porte Arrière Passager	8	8
Entrée CAN BUS +15/54	9	9
Entrée CAN BUS Capot	10	10
Entrée CAN BUS Coffre	11	11
Entrée CAN BUS Coffre 2	12	12
Entrée CAN BUS Coffre 3	13	13
Entrée CAN BUS Auxiliaire	14	14
Entrée CAN BUS Auxiliaire 2	15	15