

VEHICULE: Ford TRANSIT CUSTOM (Année 2013) avec télécommande d'origine

POSITION DE L'ALARME:	la sirène doit être placée dans le compartiment moteur côté conducteur. La centrale et les modules doivent être placés sous le tableau de bord côté conducteur. PHOTO 1 - 2.
ALIMENTATION DE L'ALARME (fils ROUGE et MARRON GT):	il est conseillé de se raccorder directement aux pôles de la batterie. En alternative, pour le positif se raccorder au fil ROUGE/VIOLET (sec. 4 mmq) dans le connecteur MARRON de la centrale NOIRE situé sous le tableau de bord côté conducteur, tandis que pour le négatif se raccorder à une masse châssis. PHOTO 2.
CLIGNOTANTS (fil BLANC/ROUGE et fils ORANGE GT):	raccorder le fil BLANC/ROUGE GT à la masse; raccorder un des deux fils ORANGE GT au fil MARRON/JAUNE (pos.13) dans le connecteur BLEU de la centrale NOIRE situé sous le tableau de bord côté conducteur. PHOTO 3. Note: déplacer le microswitch No.5 en position ON.
POSITIF APRES CONTACT (fil JAUNE GT):	se raccorder au fil VERT/ROUGE (pos.36 - sez. 1 mmq) dans le connecteur MARRON de la centrale NOIRE située sous le tableau de bord côté conducteur. PHOTO 2. Note: si on fait une coupure moteur ou on installe une alarme satellitaire GT, ce fil doit être toujours raccordé.
COMMANDE KLAXON Jaune/Noir GT	Connecter le fil Jaune/Noir GT au fil Bleu/Blanc dans le connecteur Bleu C4 voir photo 4 (commande négative)
POUSOIR CAPOT (fil VERT GT):	installer le poussoir supplémentaire.

ATTENTION:

SI LE VEHICULE EST DEJA EQUIPE DES ULTRASONS D'ORIGINE POUR LA PROTECTION VOLUMETRIQUE, NE PAS RACCORDER LES ULTRASONS EN DOTATION AVEC L'ALARME.

CONNEXIONS CAN BUS

CAN BUS HIGH (fil ORANGE/VERTGT):	raccorder au fil GRIS/ORANGE dans le connecteur BLEU de la centrale NOIRE située sous le tableau de bord côté conducteur. PHOTO 3.
CAN BUS LOW (fil ORANGE/MARRON GT):	raccorder au fil VIOLET/ORANGE dans le connecteur BLEU de la centrale NOIRE située sous le tableau de bord côté conducteur. PHOTO 3.

IMPORTANT:

Les signaux correspondant à la mise en veille/hors veille avec la télécommande d'origine du véhicule, ouverture de portes/coffre sont lus par la ligne CAN BUS du véhicule et LES FILS CORRESPONDANTS NE DOIVENT PAS ETRE RACCORDES.

PROGRAMMATION CAN MANUELLE OBLIGATOIRE

- GT 901 à 909 position des micro-inters = 1 – 6 – 8 - 10
- GT 904 CB position des micro-inters = 3 – 7 - 8 - 10

NOTE 1: l'alarme se met en veille avec la "double fermeture" par télécommande d'origine.

NOTE 2: l'alarme se met en veille avec la "double fermeture" par serrure porte côté conducteur.

NOTE 3: l'alarme se met hors veille en ouvrant la porte côté conducteur par la serrure (seulement après avoir effectué une "double fermeture").

NOTE 4: en ouvrant le coffre avec la télécommande d'origine l'alarme se met hors veille, en le fermant toujours avec la télécommande d'origine, l'alarme se met en veille

NOTE 5: l'alarme ne se met pas en veille avec la fonction "mise en veille automatique" du véhicule.

NOTE 6: après une minute de la fermeture du véhicule, la touche intérieure des verrouillages centralisés est inhibée.

NOTE 7: si on veut se fermer à l'intérieur de l'habitacle, il faut d'abord tourner la clé de contact du véhicule en on.

Note: Cette fiche est fournie à titre indicatif pour la connexion d'un système de protection GT. Les informations doivent être vérifiées avant toute connexion par une **personne qualifiée**. **Ces informations n'engagent en rien la responsabilité de GT DISTRIBUTION FRANCE**

N.B.: les données fournies dans cette fiche ne sont pas importantes et doivent être considérées seulement comme indicatives aux fins de l'installation, qui devra être exécutée en conformité avec le Manuel d'installation du produit.

PHOTOS

PHOTO 1



PHOTO 2

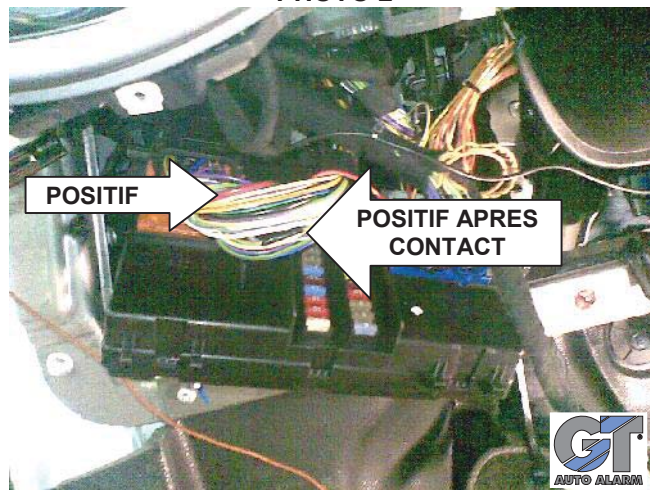
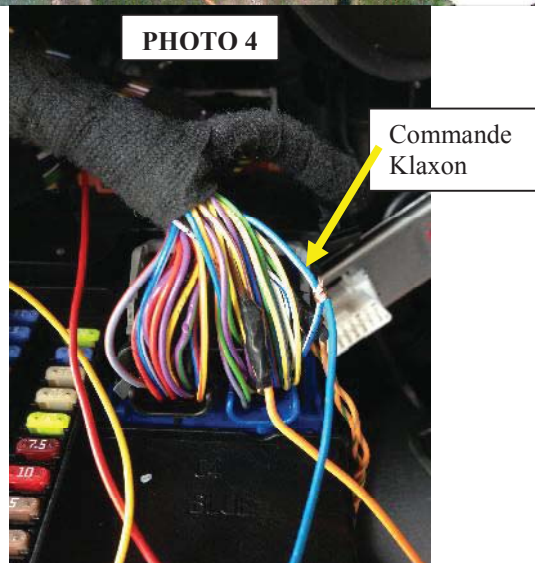


PHOTO 3



PHOTO 4



Note: Cette fiche est fournie à titre indicatif pour la connexion d'un système de protection GT. Les informations doivent être vérifiées avant toute connexion par une **personne qualifiée**. Ces informations n'engagent en rien la responsabilité de GT DISTRIBUTION FRANCE

N.B.: les données fournies dans cette fiche ne sont pas importantes et doivent être considérées seulement comme indicatives aux fins de l'installation, qui devra être exécutée en conformité avec le Manuel d'installation du produit.