

VEHICULE: **Citroen C4 (Année 2011)** avec télécommande d'origine

POSITION DE L'ALARME:	la sirène doit être placée dans le compartiment moteur côté conducteur. La centrale et les modules doivent être placés sous le tableau de bord côté conducteur. Pour le passage des fils utiliser le passe-fil d'origine dans le compartiment moteur côté conducteur. PHOTO 1 - 2.
ALIMENTATION DE L'ALARME (fils ROUGE et MARRON GT):	pour le positif se raccorder au fil de grosse section en pos.2 dans le connecteur NOIR à 2 voies de la centrale située sous le tableau de bord côté conducteur (ATTENTION: respecter la position), tandis que pour le négatif se raccorder à une masse châssis du véhicule. PHOTO 2.
CLIGNOTANTS (fil BLANC/ROUGE et fils ORANGE GT):	raccorder le fil BLANC/ROUGE GT à masse; raccorder un fil ORANGE GT au fil en pos.7 dans le connecteur BLEU CIEL à 60 voies marqué EPB de la centrale située sous le tableau de bord côté conducteur. Note: déplacer le microswitch No.5 en position ON. PHOTO 2.
POSITIF APRES CONTACT (fil JAUNE GT):	se raccorder au fil en pos.50 dans le connecteur BLEU CIEL à 60 voies marqué EPB de la centrale située sous le tableau de bord côté conducteur. PHOTO 2. Remarque: si on fait une coupure moteur ou si on installe une alarme satellite GT, ce fil doit être toujours raccorderé.
POUSOIR CAPOT (fil VERT GT):	installer le poussoir supplémentaire.

ATTENTION:

SI LE VEHICULE EST DEJA EQUIPE AVEC DES ULTRASONS D'ORIGINE, NE PAS RACCORDER LES ULTRASON EN DOTATION AVEC L'ALARME.

CONNEXIONS CAN BUS avec activation présence alarme d'origine

ATTENTION: il faut faire activer la présence alarme d'origine par le Concessionnaire Citroen.

CAN BUS HIGH (fil ORANGE/VERT GT):	se raccorder au fil en pos.16 dans le connecteur BLEU CIEL à 60 voies marqué EPB de la centrale située sous le tableau de bord côté conducteur. PHOTO 2.
CAN BUS LOW (fil ORANGE/MARRON GT):	se raccorder au fil en pos.18 dans le connecteur BLEU CIEL à 60 voies marqué EPB de la centrale située sous le tableau de bord côté conducteur. PHOTO 2.

IMPORTANT:

Les signaux correspondant à la mise en veille/hors veille avec la télécommande d'origine du véhicule, ouverture de portes/coffre et positif après contact sont lus par la ligne CAN BUS du véhicule et LES FILS CORRESPONDANTS NE DOIVENT PAS ETRE RACCORDES.

Note 1: l'alarme ne se met pas en ville avec fonction anti-distracted du véhicule.

Note 2: lorsque le coffre est ouvert en utilisant la touche dédiée de la télécommande d'origine du véhicule l'alarme se met hors veille, en fermant le véhicule toujours en utilisant la télécommande d'origine l'alarme se met de nouveau en veille.

CONNEXIONS CAN BUS sans activation présence alarme d'origine

CAN BUS HIGH (fil ORANGE/VERT GT):	se raccorder au fil en pos.25 dans le connecteur BLEU CIEL à 60 voies marqué EPB de la centrale située sous le tableau de bord côté conducteur. PHOTO 2.
CAN BUS LOW (fil ORANGE/MARRON GT):	se raccorder au fil en pos.23 dans le connecteur BLEU CIEL à 60 voies marqué EPB de la centrale située sous le tableau de bord côté conducteur. PHOTO 2.
COFFRE (fil VERT/MARRON GT):	se raccorder par un module CM14 à l'éclairage de coffre (voir schéma à page 2). PHOTO 3.

IMPORTANT:

Les signaux correspondant à la mise en veille/hors veille avec la télécommande d'origine du véhicule, ouverture de portes et positif après contact sont lus par la ligne CAN BUS du véhicule et LES FILS CORRESPONDANTS NE DOIVENT PAS ETRE RACCORDES.

ATTENTION: s'assurer que l'interrupteur du plafonnier soit toujours en position PORTES.

Note 1: il n'est pas possible d'utiliser la touche d'ouverture coffre de la télécommande d'origine du véhicule.

Note 2: si avec le véhicule fermé la fonction car finder est activée, il s'active aussi la fonction paniqué de l'alarme.

Note 3: si on veut effectuer le test rapide des portes attendre que le plafonnier s'éteint.

VITRES ELECTRIQUES

VITRES ELECTRIQUES: cette fonction est gérée par la télécommande d'origine du véhicule.

N.B.: les données fournies dans cette fiche ne sont pas importantes et doivent être considérées seulement comme indicatives aux fins de l'installation, qui devra être exécutée en conformité avec le Manuel d'installation du produit.

PHOTOS et SCHEMAS DE CONNEXION

PHOTO 1

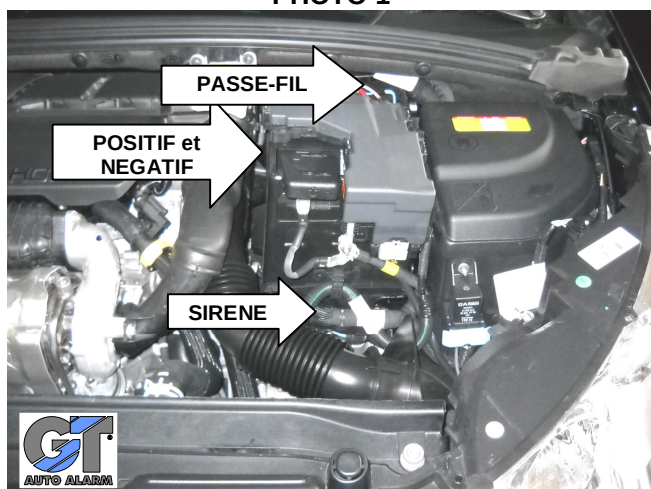


PHOTO 2

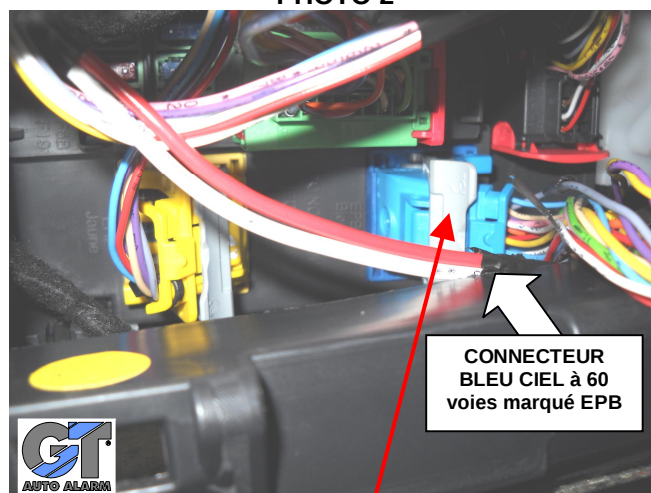
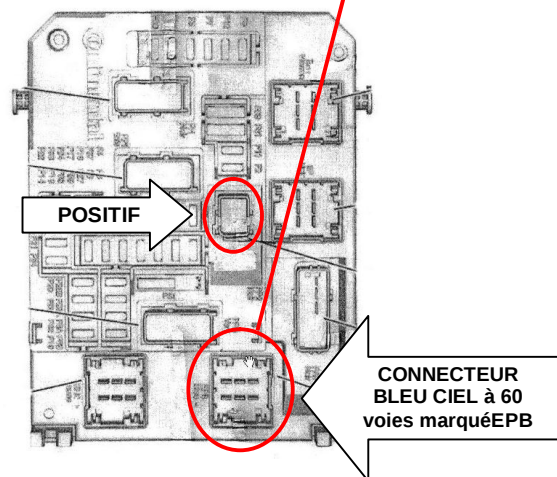
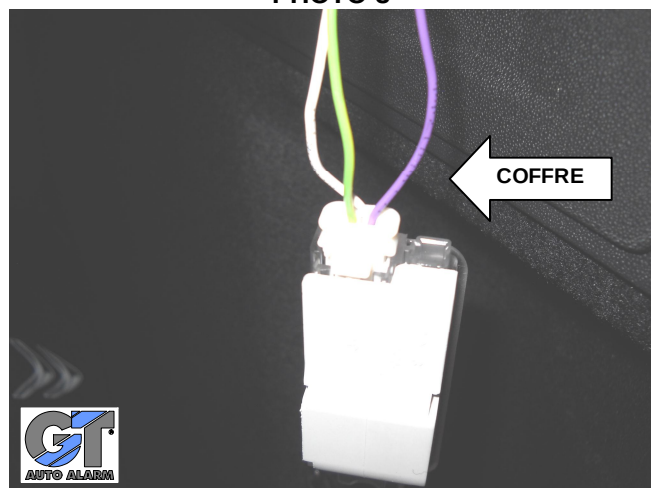
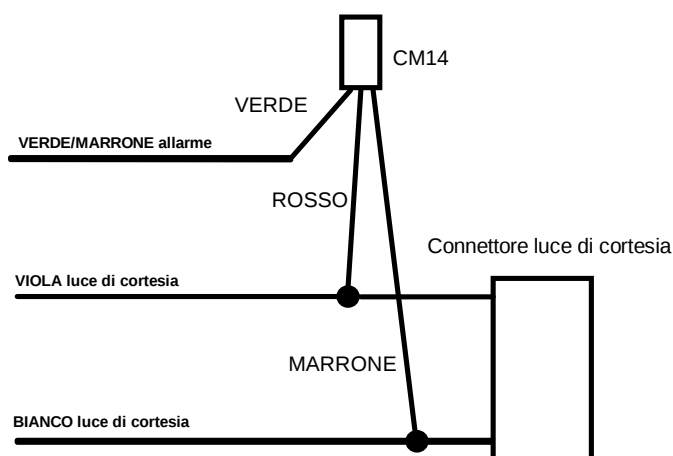


PHOTO 3



COLLEGAMENTO BAULE



N.B.: les données fournies dans cette fiche ne sont pas importantes et doivent être considérées seulement comme indicatives aux fins de l'installation, qui devra être exécutée en conformité avec le Manuel d'installation du produit.