

VEHICULE: **Citroën C3 (Année 2006)** (seulement pour GT904CB-GT937) avec télécommande d'origine

ATTENTION: fiche d'installation seulement pour système d'alarme GT904CB ou module GT937.

CONNEXIONS

*** ATTENTION: Lire procédure page 3**

GT90xCB (requis min. SW06 REV.D5) – GT937 (requis min. SW00 REV.D5)	
TYPE DE CONNEXION	VEHICULE A SELECTIONNER
Connexion FULL CAN *	Sélectionner le véhicule CITROEN C3 PICASSO (2009). Pour la connexion des fils suivre le Schéma N.1 à page 1.
Connexion PSA ATTENTION: le fil VERT/MARRON de la GT90xCB ne doit pas être utilisé pour n'importe quelle raison, ne pas raccorder et isoler!	Mettre l'alarme à jour avec GT USB2 PROGRAMMER – Seule véhicule: Véhicules Groupe PSA [2011] . Pour la connexion des fils suivre le Schéma N.2 à page 2.
Connexion PSA pour véhicules avec télécommande d'origine à trois touches (ouverture coffre/protection portes arrières)	Mettre l'alarme à jour avec GT USB2 PROGRAMMER – Seule véhicule: Véhicules Groupe PSA [2011] . Pour la connexion des fils suivre le Schéma N.3 à page 2.

IMPORTANT:

Les signaux relatifs à la mise en veille/hors veille par télécommande d'origine du véhicule et ouverture portes/coffre sont lus de la ligne CAN BUS du véhicule donc **LES FILS CORRESPONDANTS NE DOIVENT PAS ETRE RACCORDES**.

CLIGNOTANTS

(fil BLANC/ROUGE et fils ORANGE GT):

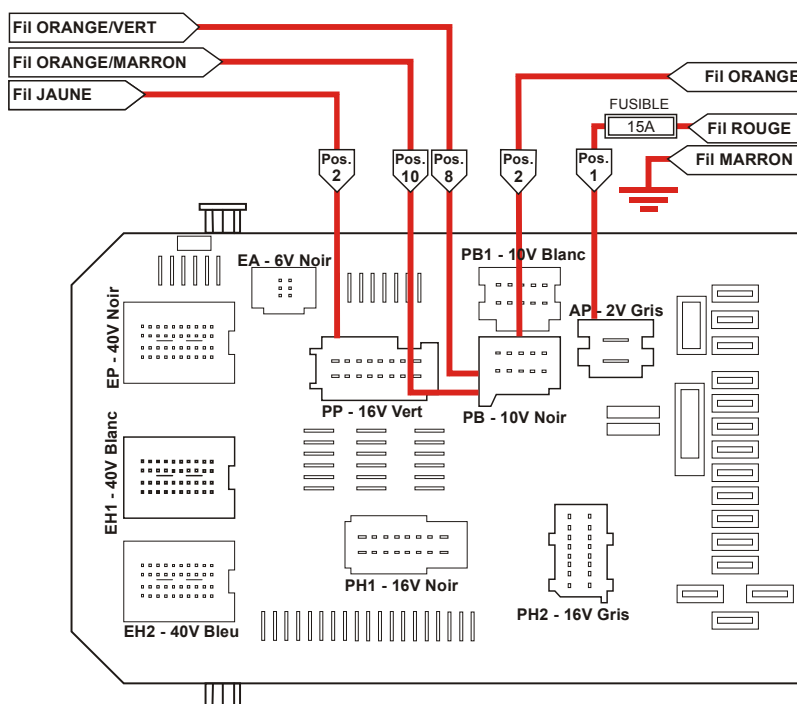
raccorder le fil BLANC/ROUGE GT au négatif; raccorder un fil ORANGE GT et suivre les schémas de connexion.

Note: déplacer le micro-switch No.5 en position ON.

ATTENTION:

SI LE VEHICULE EST DEJA EQUIPE DES ULTRASONS D'ORIGINE, NE PAS RACCORDER LES ULTRASONS EN DOTATION AVEC L'ALARME.

Schéma N.1 (FULL CAN)



N.B.: les données fournies dans cette fiche ne sont pas importantes et doivent être considérées seulement comme indicatives aux fins de l'installation, qui devra être exécutée en conformité avec le Manuel d'installation du produit.

Schéma N.2 (PSA)

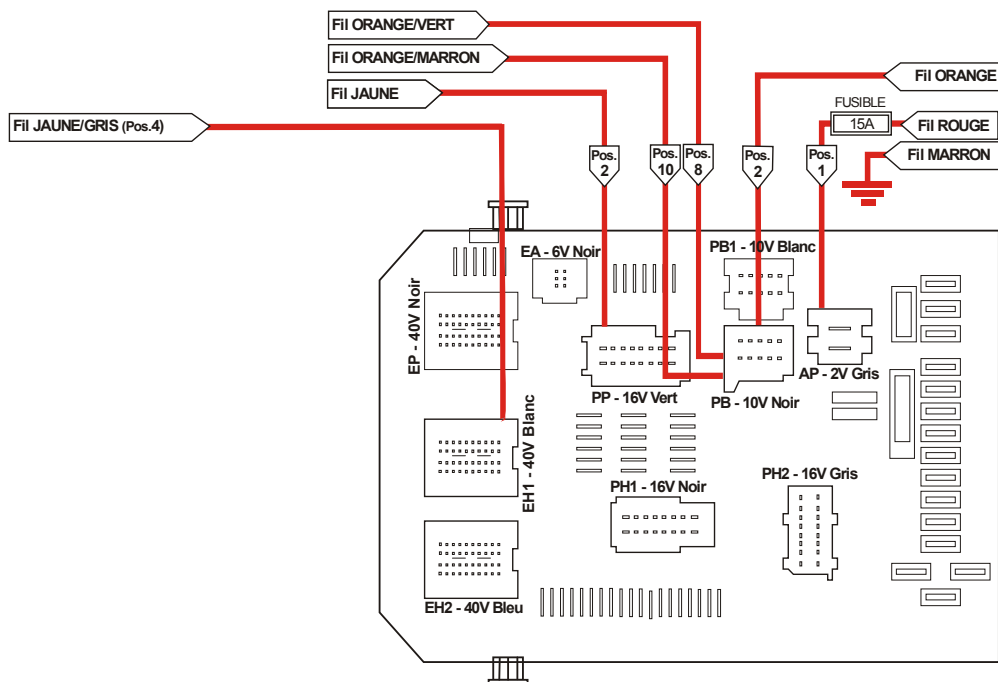
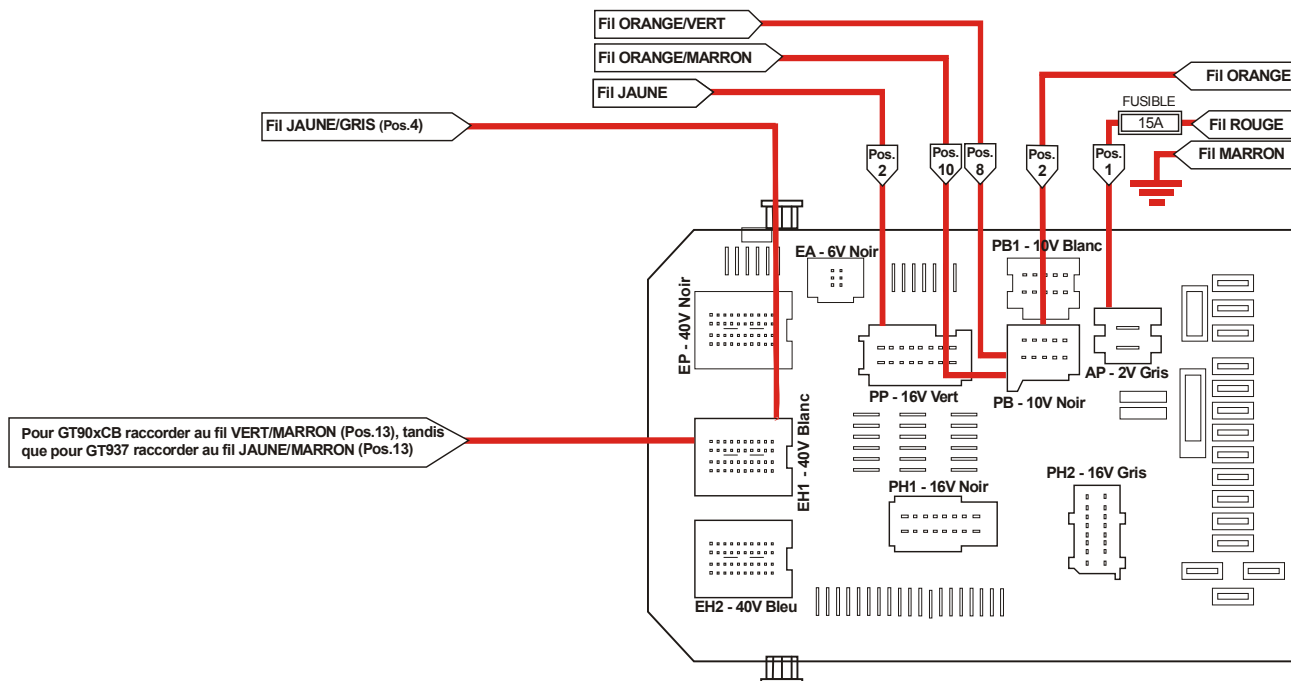


Schéma N.3

(PSA pour véhicules avec télécommande d'origine à trois touches pour ouverture coffre/protections portes arrières)



N.B.: les données fournies dans cette fiche ne sont pas importantes et doivent être considérées seulement comme indicatives aux fins de l'installation, qui devra être exécutée en conformité avec le Manuel d'installation du produit.

PROCEDURE PROG GT 904 CB



Pour un véhicule de tourisme utiliser le schéma N° 1 OU N°2 (page 1 et 2)

Pour un véhicule utilitaire télécommande 3 boutons, utiliser le schéma N°3 (page 2)

1. Faites la programmation manuelle du véhicule indiquer dans le choix Full Can (1^{er} case du tableau page 1), voir liste « Tabella configurazione manuale » dans la boîte de l'alarme.
2. Débrancher le connecteur principal de la centrale
3. Baisser les micro-interrupteurs sur ON indiqués sur le tableau Prog manuelle correspondant à votre véhicule. (1 – 2 – 3 – 7 – 10)
4. Brancher le connecteur de la centrale et contrôler que le led passe au vert fixe
5. Débrancher le connecteur et remettre les micro-inters sur OFF
6. Rebrancher le connecteur de l'alarme
7. Tester si l'alarme fonctionne OK
- 8. Si l'alarme ne fonctionne utiliser le schéma N°2 (un fil supplémentaire à rajouter)**
9. Faites la programmation manuelle groupe PSA 2011 indiquer sur la liste « Tabella configurazione manuale » dans la boîte de l'alarme
10. Débrancher le connecteur principal de la centrale.
11. Baisser les micro-interrupteurs : 1, 4, 5, 6, 8, 10
12. Brancher le connecteur de la centrale et contrôler que le led passe au vert fixe
13. Débrancher le connecteur et remettre les micro-inters sur OFF
14. Rebrancher le connecteur de l'alarme
15. Tester l'alarme
16. Baisser le micro interrupteur N°1 de la centrale
17. Ouvrir une porte à la fois et contrôler que l'alarme émette des bips correspondant voir tableau PAGE SUIVANTE

Programmation sirène GT 945

1. Alimenter la sirène, elle doit faire 3 bips
2. Mettre le micro interrupteur N°1 de la centrale sur ON, la sirène doit répondre avec un bip
3. Mettre le micro interrupteur N° 1 sur OFF, la sirène répond avec un bip

Programmation Clé émergence GT 969 CH (vous pouvez programmer 4 clés max)

1. Mettre le contact du véhicule.
2. Mettre le micro interrupteur N° 2 sur ON le led clignote une fois rouge et la sirène émet un bip.
3. Mettre la clé 969 en contact sur les contacts du led, la prog est confirmée par un bip et un clignotement vert du led.
4. Pour sortir mettre le micro inter N° sur OFF et couper le contact du véhicule.

N.B.: les données fournies dans cette fiche ne sont pas importantes et doivent être considérées seulement comme indicatives aux fins de l'installation, qui devra être exécutée en conformité avec le Manuel d'installation du produit.