

VEHICULE: **Citroen BERLINGO (Année 2009)** (seulement pour GT90xCB-GT937)
avec télécommande d'origine

ATTENTION: fiche d'installation seulement pour système d'alarme GT90xCB ou module GT937.

CONNEXIONS

***ATTENTION:** il est conseillé d'abord d'effectuer cette connexion (FULL CAN), dans le cas où l'alarme/module ne fonctionne pas correctement procéder avec les autres connexions.

GT90xCB (requis min. SW06 REV.D5) – GT937 (requis min. SW00 REV.D5)	
TYPE DE CONNEXION	VEHICULE A SELECTIONNER
Connexion FULL CAN *	Sélectionner le véhicule CITROEN C3 PICASSO (2009). Pour la connexion des fils suivre le Schéma N.1 à page 1.
Connexion PSA ATTENTION: le fil VERT/MARRON de la GT90xCB ne doit pas être utilisé pour n'importe quelle raison, ne pas raccorder et isoler!	Mettre l'alarme à jour avec GT USB2 PROGRAMMER – Seul véhicule: Véhicules Groupe PSA [2011] . Pour la connexion des fils suivre le Schéma N.2 à page 2.
Connexion PSA pour véhicules avec télécommande d'origine à trois touches (ouverture coffre/protection portes arrières)	Mettre l'alarme à jour avec GT USB2 PROGRAMMER – Seul véhicule: Véhicules Groupe PSA [2011] . Pour la connexion des fils suivre le Schéma N.3 à page 2.

IMPORTANT:

Les signaux relatifs à la mise en veille/hors veille par télécommande d'origine du véhicule et ouverture portes/coffre sont lus de la ligne CAN BUS du véhicule donc **LES FILS CORRESPONDANTS NE DOIVENT PAS ETRE RACCORDES.**

CLIGNOTANTS

(fil BLANC/ROUGE et fils ORANGE GT):

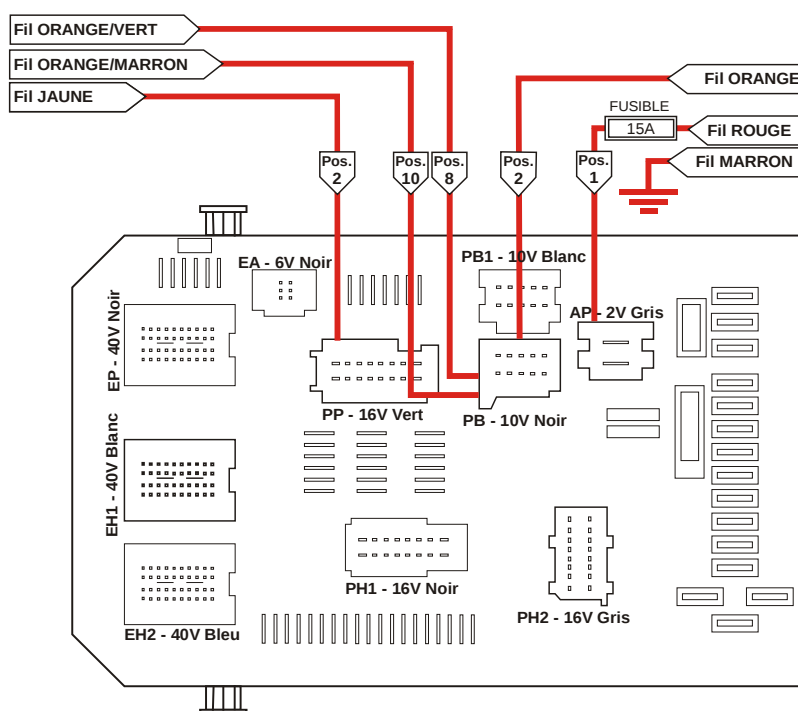
raccorder le fil BLANC/ROUGE GT au négatif; raccorder un fil ORANGE GT et suivre les schémas de connexion.

Note: déplacer le micro-switch No.5 en position ON.

ATTENTION:

SI LE VEHICULE EST DEJA EQUIPE DES ULTRASONS D'ORIGINE, NE PAS RACCORDER LES ULTRASONS EN DOTATION AVEC L'ALARME.

Schéma N.1 (FULL CAN)



N.B.: les données fournies dans cette fiche ne sont pas importantes et doivent être considérées seulement comme indicatives aux fins de l'installation, qui devra être exécutée en conformité avec le Manuel d'installation du produit.

Schéma N.2 (PSA)

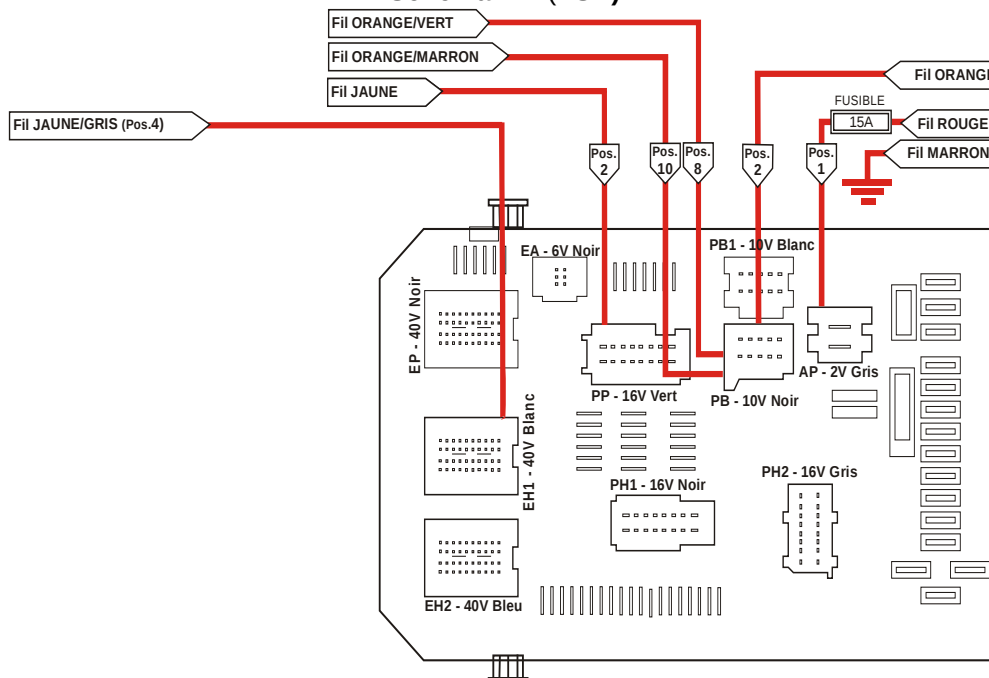
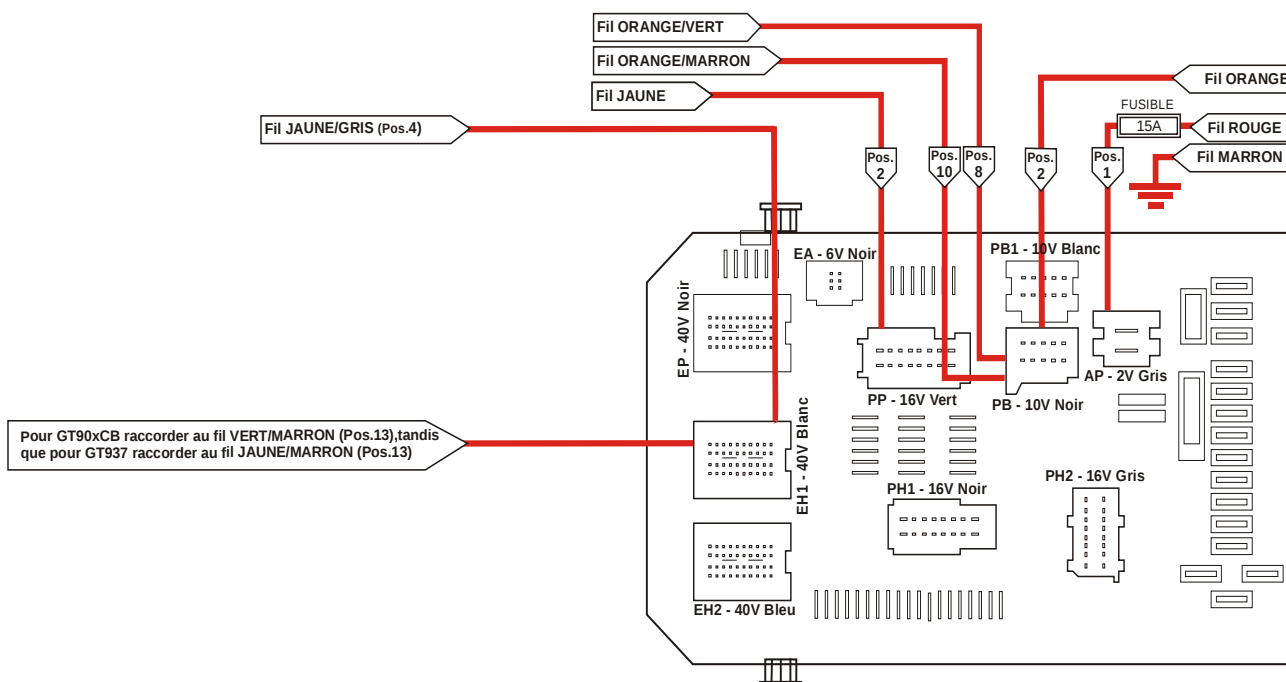


Schéma N.3 (PSA pour véhicules avec télécommande d'origine à trois touches pour ouverture coffre/protections portes arrières)



N.B.: les données fournies dans cette fiche ne sont pas importantes et doivent être considérées seulement comme indicatives aux fins de l'installation, qui devra être exécutée en conformité avec le Manuel d'installation du produit.