

VEHICULE : **Citroën VEHICULES GROUPE PSA (Année 2015)** avec télécommande d'origine

Fiche d'installation seulement pour GT901/2014 = GT 904 CB et GT 937

ATTENTION: fiche d'installation à utiliser seulement avec véhicules qui signalisent l'ouverture avec N.4 clignotements des clignotants.

CONNEXIONS

GT901/2014 (exigence min. SW09 REV.DB) – GT937 (exigence min. SW0301 REV.DB)	
TYPE DE CONNEXION	VEHICULE A SELECTIONNER
Connexion PSA	Véhicules Groupe PSA (2011) Pour la connexion des fils suivre le Schéma N.1 à page 2.
ATTENTION: le fil VERT/MARRON de la GT901/2014 ne doit pas être utilisé pour aucune raison, ne pas raccorder et isoler!	
Connexion PSA pour véhicules avec télécommande d'origine à 3 touches (ouverture coffre/hayons arrière)	Véhicules Groupe PSA (2011) Pour la connexion des fils suivre le Schéma N.2 à page 2.

IMPORTANT:

Les signaux correspondant à la mise en veille/hors veille avec la télécommande d'origine du véhicule, ouverture de portes/coffre sont lus par la ligne CAN BUS du véhicule et **LES FILS CORRESPONDANTS NE DOIVENT PAS ETRE RACCORDES.**

CLIGNOTANTS

(fil BLANC/ROUGE et fils ORANGE GT):

Raccorder le fil BLANC/ROUGE GT au négatif ; raccorder un fil ORANGE GT en suivant les schémas ci-dessous.

Note : déplacer le micro-switch No.5 en position ON.

ATTENTION :

SI LE VEHICULE EST DEJA EQUIPE DES ULTRASONS D'ORIGINE POUR LA PROTECTION VOLUMETRIQUE, NE PAS RACCORDER LES ULTRASONS EN DOTATION AVEC L'ALARME.

Note: Cette fiche est fournie à titre indicatif pour la connexion d'un système de protection GT. Les informations doivent être vérifiées avant toute connexion par une **personne qualifiée**. Ces informations n'engagent en rien la responsabilité de GT DISTRIBUTION FRANCE

N.B.: les données fournies dans cette fiche ne sont pas importantes et doivent être considérées seulement comme indicatives aux fins de l'installation, qui devra être exécutée en conformité avec le Manuel d'installation du produit.

Schéma N.1 (PSA)

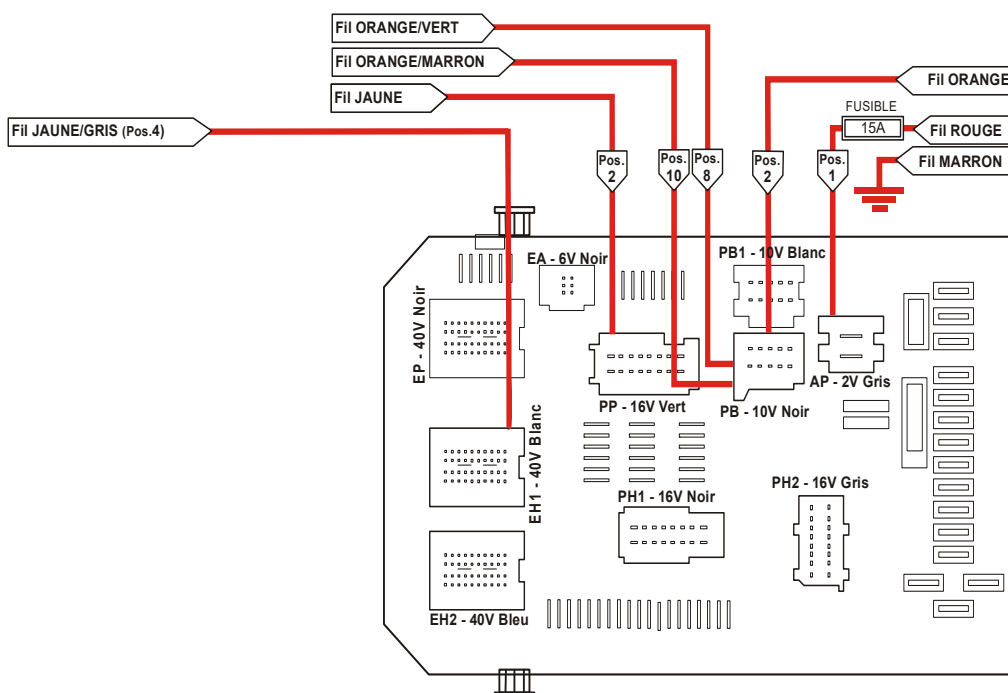
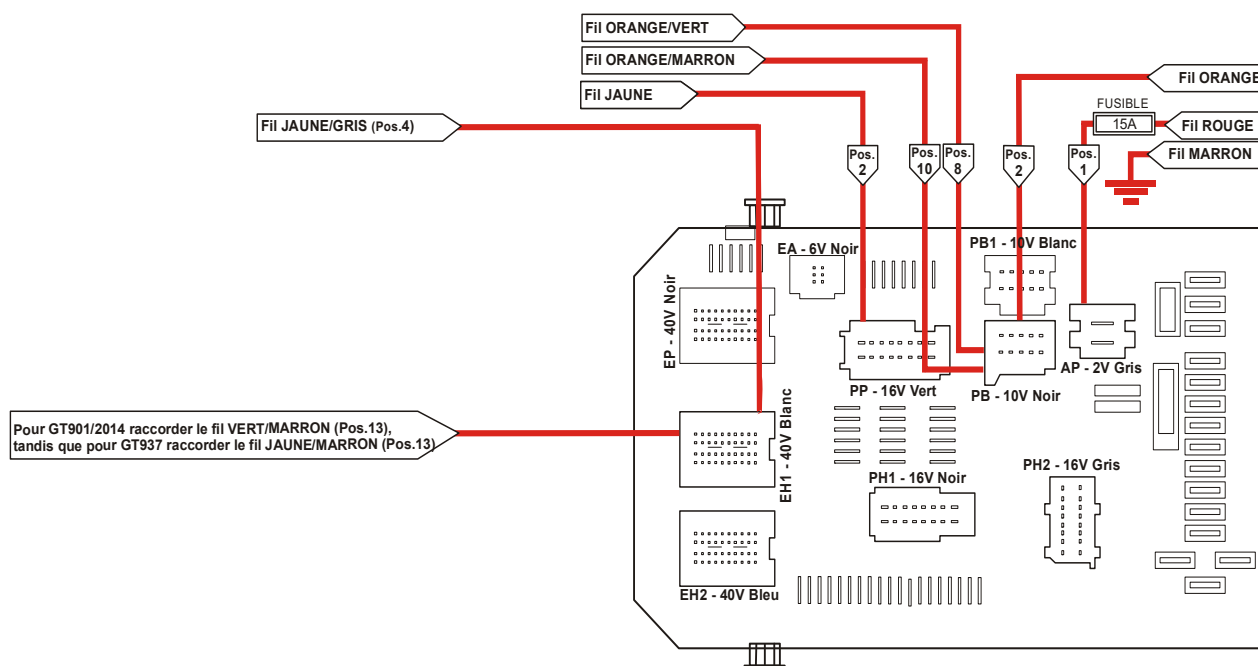


Schéma N.2

(PSA pour véhicules avec télécommande d'origine à trois touches pour ouverture coffre/hayons arrière)



Note: Cette fiche est fournie à titre indicatif pour la connexion d'un système de protection GT. Les informations doivent être vérifiées avant toute connexion par une **personne qualifiée**. **Ces informations n'engagent en rien la responsabilité de GT DISTRIBUTION FRANCE**

N.B.: les données fournies dans cette fiche ne sont pas importantes et doivent être considérées seulement comme indicatives aux fins de l'installation, qui devra être exécutée en conformité avec le Manuel d'installation du produit.

PROCEDURE PROG GT 904 CB



1. Faites la programmation manuelle **GRUPPO PSA 2011**, voir liste « Tabella configurazione manuale » dans la boîte de l'alarme.
2. Débrancher le connecteur principal de la centrale
3. Baisser les micro-interrupteurs sur **ON** indiqués sur le tableau Prog manuelle correspondant à votre véhicule.
4. Brancher le connecteur de la centrale et contrôler que le led passe au vert fixe
5. Débrancher le connecteur et remettre les micro-inters sur OFF
6. Rebrancher le connecteur de l'alarme
7. Tester si l'alarme fonctionne OK
- 8. Si l'alarme ne fonctionne utiliser le schéma N°2 (un fil supplémentaire à rajouter)**
9. Faites la programmation manuelle **GRUPPO PSA 2011** indiquer sur la liste « Tabella configurazione manuale » dans la boîte de l'alarme
10. Débrancher le connecteur principal de la centrale.
11. Baisser les micro-interrupteurs (consulter la liste et prendre **GRUPPO PSA 2011**)
12. Brancher le connecteur de la centrale et contrôler que le led passe au vert fixe
13. Débrancher le connecteur et remettre les micro-inters sur OFF
14. Rebrancher le connecteur de l'alarme
15. Tester l'alarme
16. Baisser le micro interrupteur N°1 de la centrale
17. Ouvrir une porte à la fois et contrôler que l'alarme émette des bips correspondant voir tableau PAGE SUIVANTE

Programmation sirène GT 945

1. Alimenter la sirène, elle doit faire 3 bips
2. Mettre le micro interrupteur N°1 de la centrale sur ON, la sirène doit répondre avec un bip
3. Mettre le micro interrupteur N° 1 sur OFF, la sirène répond avec un bip

Programmation Clé émergence GT 969 CH (vous pouvez programmer 4 clés max)

La clé livrée est déjà programmée

1. Mettre le contact du véhicule.
2. Mettre le micro interrupteur N° 2 sur ON le led clignote une fois rouge et la sirène émet un bip.
3. Mettre la clé 969 en contact sur les contacts du led, la prog est confirmée par un bip et un clignotement vert du led.
4. Pour sortir mettre le micro inter N° sur OFF et couper le contact du véhicule.

N.B.: les données fournies dans cette fiche ne sont pas importantes et doivent être considérées seulement comme indicatives aux fins de l'installation, qui devra être exécutée en conformité avec le Manuel d'installation du produit.