

**MARQUE : KIA** **REFERENCE : 6004-R**  
**TYPE : PRIDE** **MR : 880 kg** **D = 5.1 kN**  
**ANNEE : Depuis Origine** **MS : 50 kg** **CLASSE : A50X**

**NOTICE DE MONTAGE :**

**- Outillage requis:**

Clés et douilles de 17, 19. Foret 10.5 et 17 mm  
Clé dynamométrique, perceuse, scie

**- Kit de montage:**

Un attelage composé d'une partie principale repère 1, de deux éléments latéraux repère 2, et de deux contres plaques repère 3

Un kit composé D'une rotule à méplat A328R avec son cache boule, d'un support faisceau électrique plié à 90° avec sa plaque d'identification, d'un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement. D'une notice de montage avec sa visserie de montage.

**- Visserie de montage:**

En A : 2 vis H, M10x50, 8.8 + 2 écrous H, M10, + 4 rondelles plates M10x30

En B : 2 vis H, M10x50, 8.8 + 2 écrous H, M10, + 16 rondelles plates M10x30

En C : 2 vis H, M10x50, 8.8 + 2 écrous H, M12, + 4 rondelles plates M10x30  
+2 entretoises de diamètre 12x17 longueur 15 mm galvanisées.

En D : 2 vis H, M10x100, 8.8 + 4 rondelles plates M12x32  
+2 entretoises de diamètre 12x17 longueur 67 mm galvanisées.

En E : 2 vis H, M12x70, 8.8 + 2 écrous H, M12, 8,8 nylstop + 4 rondelles plates M12x32

**- Préparation et démontage pare-chocs:**

Déposer les 8 clips existant sous le véhicule retirer aussi la vis tête 10mm de l'antibrouillard ensuite la vis se trouvant de chaque côté des ailes (vis verticale)

Déposer l'intérieur et la ceinture de sécurité (vis tête 16mm) retirer les 2 x 6 vis cruciforme.

Ensuite retirer les deux écrous tête 14 dans le coffre (l'une des vis est difficile d'accès) et enfin retirer l'écrou tête 14 en dessous du véhicule.

**- Montage attelage ( voir schéma de montage ) :**

Positionner la partie principale repère 1 de l'attelage sur le panneau arrière et insérer la visserie correspondante en A sans serrer.

Contre percer les deux trous aux points D au diamètre 12mm et contre-percer au diamètre 18mm à l'intérieur du coffre afin de pouvoir glisser les entretoises 12x17mm longueur 67mm ainsi que les vis H, M10x100. Présenter les deux équerres repère 2 à l'intérieur du panneau afin de pouvoir positionner les entretoises (12x17 longueur 15mm) après avoir préalablement pressé aux diamètre de 10,5 les deux trous latéraux représentant les points C, insérer les 6 rondelles de chaque côté de ce point, ensuite positionner les deux contres plaques repère 3 puis insérer la visserie correspondante. Vérifier le positionnement, ajuster les niveaux, puis bloquer aux couples de serrage préconisés les écrous en A, B, C, D

Monter le support faisceau électrique et le col de cygne avec la visserie correspondante en E.

**IMPORTANT :**

Après 100 Km de traction, vérifier le serrage des boulons. La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

Couples de serrage préconisés

Ømm	8	10	12	16
m.daN	2.3	4.5	7.5	19

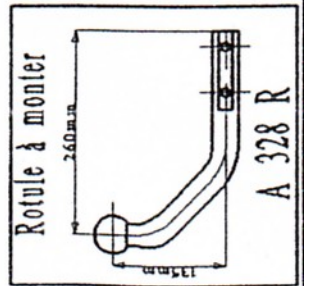
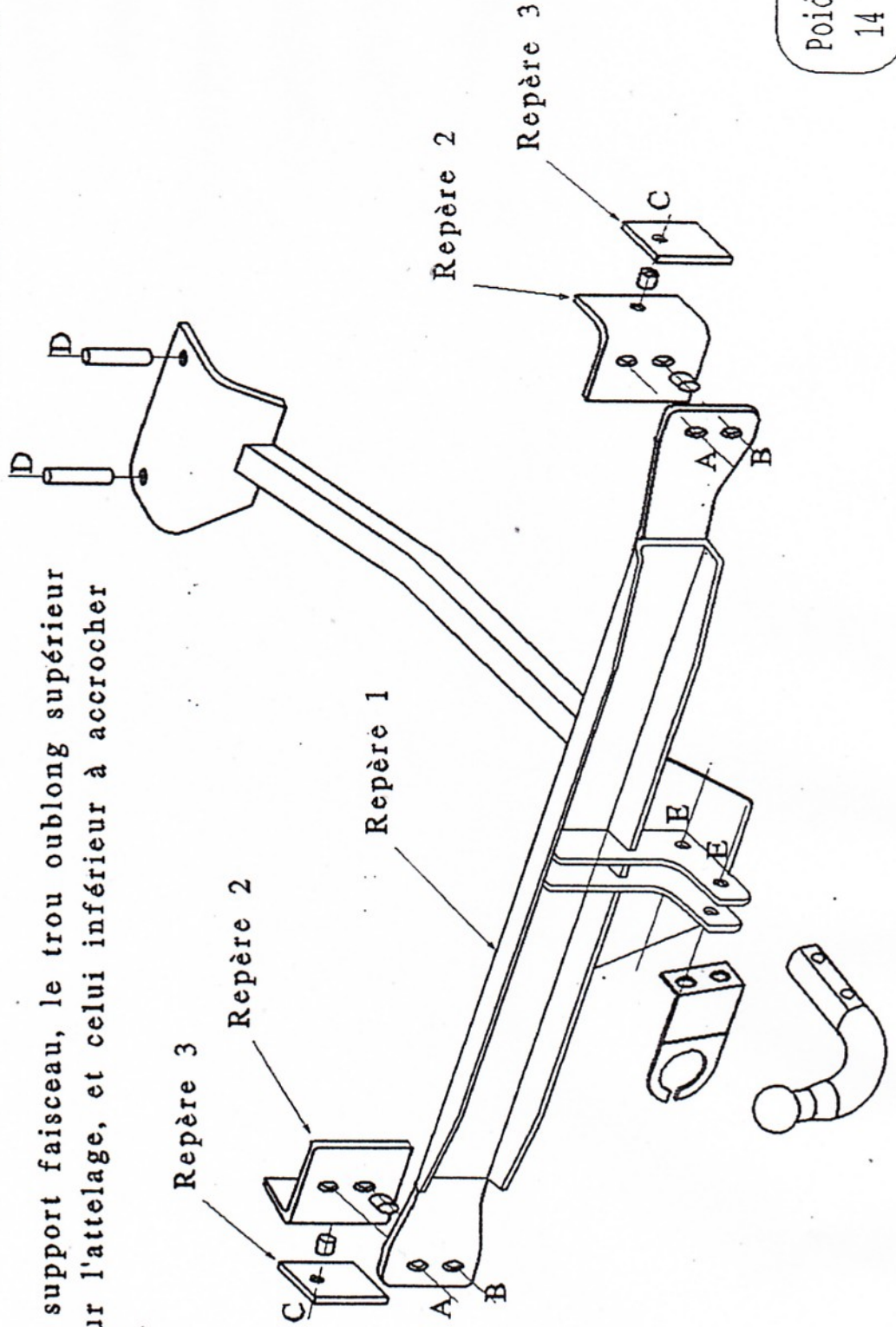
Date création VISA:  
24.11.1998 Mr. BOUFARNANA.L

# SCHEMA DE MONTAGE

## KIA PRIDE

### Référence: 6004 D

**REMARQUE:** sur le support faisceau, le trou oublong supérieur sert à la fixation sur l'attelage, et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.



Poids:  
14 kg