

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX Tél : 03.20.09.54.54 Télécopieur : 03.20.92.21.14
Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

MARQUE : HYUNDAI

TYPE : I10

DATE: Depuis 11/2013

CLASSE : A50X

CATEGORIE : M1

REFERENCE : 5037R

Mr : 0 kgs

Ms : 50 kgs

UNIQUEMENT POUR PORTE-VELO

NOTICE DE MONTAGE

Désignation :

L'attelage est composé d'une partie principale et d'un sac comprenant : notice de montage, sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille **A343R**, un cache boule, un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard 7 broches.

ATTENTION : LA POSE D'UN FAISCEAU DE MULTIPLEXAGE (REF : FF) EST OBLIGATOIRE SUR CE VÉHICULE (Vendu séparément)

Visserie de montage :

- En A : 4 vis H,M10x40, pas fin + 4 rondelles éventails Ø10.
- En B : 2 vis H,M12x70 + 2 écrous H,M12.

Démontage du pare-chocs :

En façade : Enlever les 2x2 vis qui retiennent les feux puis déclypser les.

Sous les feux : Démontez les 2x1 vis et enlever les 2x1 clous plastiques.

En dessous : Enlever les 8 clous plastiques.

Dans les pare-boues : Enlever les 2x3 vis. Ensuite enlever celui côté passager.

Dans les pointes : Enlever les 2x1 vis.

Déposer le pare-chocs, attentions aux prises sur les véhicules équipés de radars de recul.

Attentions aux 2 clous plastiques dans l'intérieur du pare-chocs.

Démontez les pattes anti-vibratio

Montage de l'attelage :

Repérer les points de fixations sur les longerons. Puis positionner l'attelage avec la visserie en A.

Remonter le pare-chocs, en ayant préalablement effectué la découpe dans le retour pare-chocs et dans le pare-boues.

Installer la quille, la prise, le support prise et le faisceau FF.

NOTICE ÉLECTRIQUE

SIGNALISATION	Couleur sur le faisceau	Couleurs fils côté gauche	Couleurs fils côté droit
Clignotant gauche	JAUNE	JAUNE	X
Clignotant droit	VERT	X	JAUNE
STOP	ROUGE	ROUGE	ROUGE
Position gauche	NOIR	VERT	X
Position droit	MARRON	X	VERT

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 kms de traction.

Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur du véhicule.

NOTICE 5037R PAGE 1/1

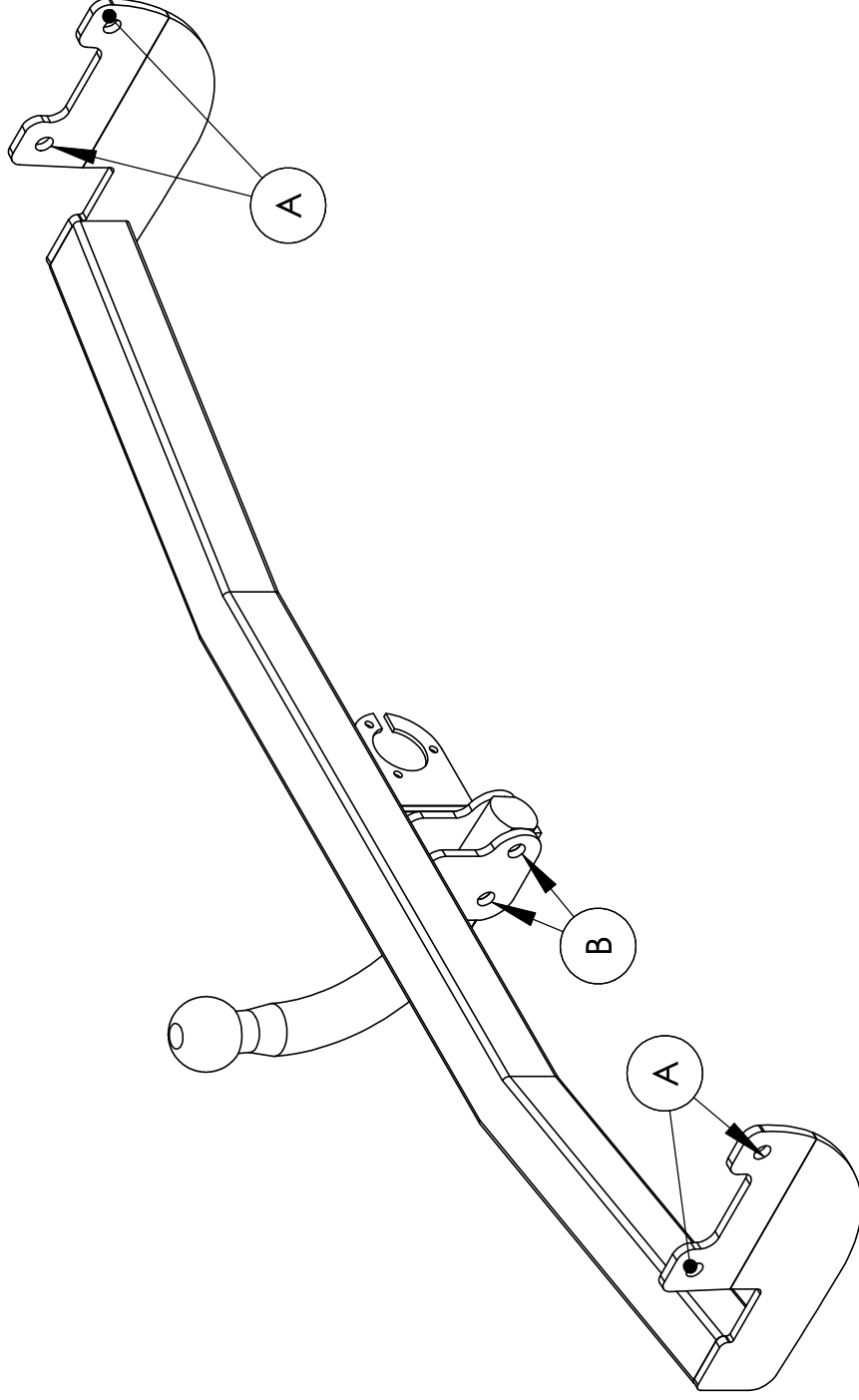
YT le 12/12/13

SCHEMA DE MONTAGE
HYUNDAI I10
 Depuis 11/2013
 REF: 5037R

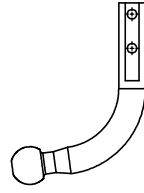
POIDS:
 12 Kgs

Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.5	7.5	19



Rotule à monter



A343R

date création
 12/12/2013

Visa

Y.TRAMUT

Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.