

MARQUE : HYUNDAI
TYPE : TRAJET
ANNEE : DEPUIS 2000

REFERENCE : 5021 R
MR : 2000 kg **D= 10.17 kN**
MS : 70 kg **CLASSE : A50X**

NOTICE DE MONTAGE :

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale, d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence A348R ; cache boule et faisceau électrique 7 broches.

Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

En A : 6 vis H, M 10 x 40 , 8.8 **pas fin** + 6 rondelles plates M 10 x 30 + 6 rondelles freins M10.
En B : 4 vis H, M 12 x 100 , 8.8 + 4 écrous H, M 12 nylstop + 8 rondelles plates M 12x30.
En C : 2 vis H, M 12 x 70 , 8.8 + 2 écrous H, M 12 nylstop + 4 rondelles plates M 12x30.
Ajouter un crocher pour le maintien de la roue de secours avec une vis de 12x140mm.

Montage de l'attelage :

Il n'est pas nécessaire de démonter le pare chocs.
Démonter le crochet de remorquage qui ne sera pas remonté.
Démonter la vis du crochet de maintien de la roue de secours, récupérer seulement l'entretoise et tronçonner le bas de celle ci a 5 mm du bord de la rondelle soudé pour la récupérer.
Repérer les points de fixation qui se trouvent sur les longerons (trous taraudés).
Mettre les bras 1 sur les longerons en B sans oublier préalablement de passer les vis en A, présenter la traverse repère 1 et la prendre en sandwich avec les bras 1 et 2, en insérant la visserie en A et C.
Insérer le nouveau crochet fournis en mettant bien l'entretoise récupérée.
Monter le support faisceau, le faisceau électrique et la quille.
Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.

IMPORTANT :

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction.

SCHEMA DE MONTAGE
HYUNDAI TRAJET
REF : 5021 R

Poids:
16 kg

Couples de serrage préconisés

Ømm	8	10	12	16
m.daN	2.3	4.5	7.5	19

Date création: 17.09.2002
 VISA: BOUFARNANA.L

REMARQUE: Le trou oublong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité

