

MARQUE : HYUNDAI

REFERENCE : 5014R

TYPE : ATOS

MR : 700 kg

D=4.4 kN

ANNEE : origine

MS : 25 kg

CLASSE : A50X

NOTICE DE MONTAGE :

- **Outil à utiliser :** Clés de 10, 12, 17, 19, tournevis cruciforme, perceuse, forets de 12.5 et 17, scie.

- Kit de montage :

- En A : 4 vis H, M12x90 + 4 écrou H,M12, 8 Nylsrop + 8 rondelles plates M12x32 + 4 entretoises 12x17 longueur : 60mm
- En B : 2 vis H, M10x30, 8.8 + 2 écrous H,M10, 8 Nylsrop + 4 rondelles plates M10x30
- En C : 2 vis H, M10x30, 2 rondelles plates H,M10 + 2 rondelles freins H M10
- En D : 2 vis H, M12x70, 8.8 + 2 écrous H,M12, 8 Nylsrop

- Préparation :

Déposer les roues arrières.

Déposer le pare-chocs : sous le véhicule, de chaque côté déposer la vis tôle à tête cruciforme qui se trouve dans le passage de roue ainsi que les 2 vis H,M8 de maintien de pare-chocs.

A l'arrière du véhicule, déposer les quatre vis tôle à tête cruciforme.

Déboîter le pare-chocs et retirer la fiche de liaison au feu de brouillard arrière.

Déposer la patte de maintien des canalisations de carburant (1 vis H,M5, un rivet plastique, un collier plastique).

- Pose de l'attelage :

Présenter les bras latéraux sur l'extérieur des longerons, les caler par rapport à la jupe arrière et au dessous de caisse, pointer l'emplacement des vis H,M12 (les trous sont déjà existant du côté conducteur). Percer les longerons de part en part au diamètre 12.5 et aléser les trous extérieurs au diamètre 17. Présenter les bras à l'intérieur des longerons. Poser la visserie fournie en A sans la bloquer.

Présenter la traverse Rep. 1 et la fixer aux bras au niveau des points B à l'aide des vis H,M10.

Installer la quille en C. Faire le branchement électrique. Vérifier les niveaux et bloquer la visserie aux couples préconisés.

Découper le pare-chocs suivant le gabarit fourni puis remonter le pare-chocs et reposer les roues.

N.B : PAS DE DECOUPE DU PARE-CHOCS.

Sur certains véhicules, les trous de fixation des bras latéraux sont existants.

IMPORTANT : Après 100 km de traction, vérifier le serrage des boulons. La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

SCHEMA DE MONTAGE

HYUNDAI ATOS

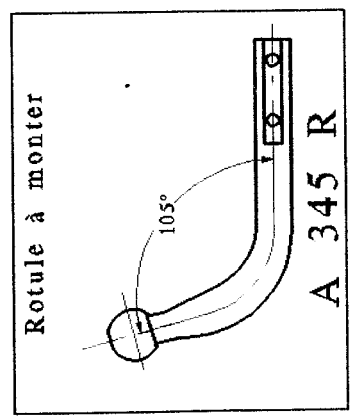
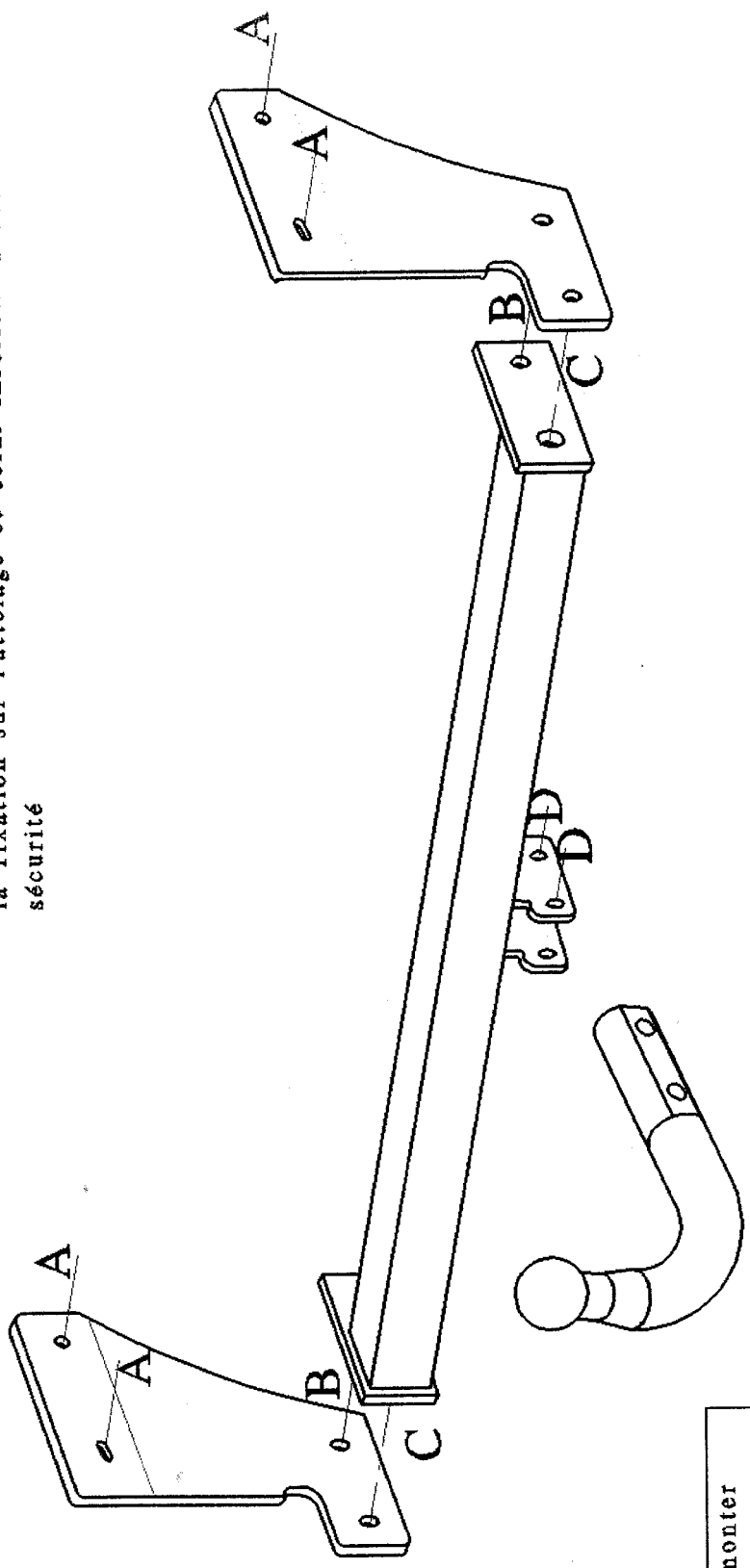
REF: 5014 R

Couples de serrage préconisés

Ømm	8	10	12	16
m.daN	2,3	4,5	7,5	19

Poids:
16 kg

REMARQUE: Le trou oublong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité



Date création: 06.05.2004
VISA: BOUFARNANA.L