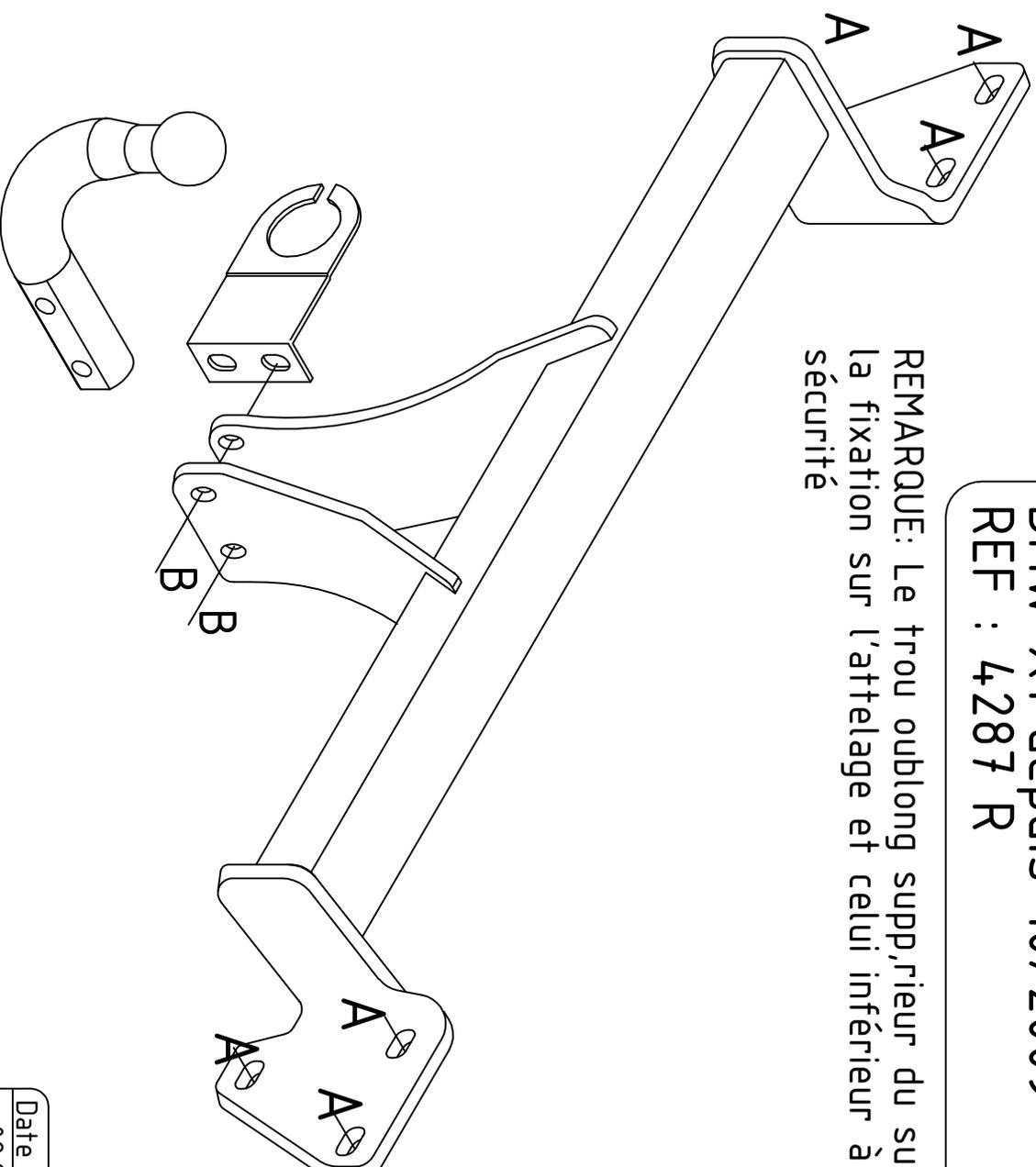


Couples de serrage préconisés				
\varnothing mm	8	10	12	16
m.daN	2,3	4,5	7,5	19

Poids:
16 kg

SCHEMA DE MONTAGE
 BMW SERIE I
 BMW SERIE III & III BREAK
 BMW X1 depuis 10/2009
 REF : 4287 R

REMARQUE: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité



Partie à monter

A 348 R

Date création	VISA:
02.05.2005	BOUFARNANA.L
10/11/2009	lg ajout x1

MARQUE : BMW

REFERENCE : 4287 R

TYPE : SERIE I & SERIE III coupé + E90

X1 depuis 10/2009

ANNEE : Origine Série I

ANNEE : Série III depuis 04/05

MR : 2000 kg

MS :75 kg

CLASSE : A50X

N° HOMOLOGATION : e11*94/20*5312*00

NOTICE DE MONTAGE :

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale, d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence **A348R** ; cache boule et faisceau électrique 7 broches.

Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

En A : 6 Rondelles freins M14 + **ECROUS D'ORIGINE**.

En B : 2 vis H, M 12 x 70 , 8.8 + 2 écrous H, M 12 nylstop.

Démontage pare-chocs:

SERIE I

A l'intérieur des ailes, retirer les 2x3vis 8 mm + les 2x1 vis 8mm, ensuite déclipser les pointes des ailes, retirer les 4 vis de 8mm du renfort pare-chocs. Retirer les feux pour accéder dessous afin de pouvoir déclipser le pare-chocs. Retirer le renfort pare-chocs 6 vis 18mm qui ne sera pas remonté.

SERIE III

En dessous du pare-chocs retirer les 11 vis tête 10mm, ensuite dans les ailes retirer les 3x2 vis tête 10mm + 1 se trouvant dans la pointe.

Sur le pare-chocs au dessus retirer le cache plastique de chaque côté pour accéder a la vis tête 10mm.

Démonter les feux, en dessous de ces derniers déclipser le pare-choc et en même temps tirer sur le pare-chocs vers l'arrière.

Démonter le renfort pare-chocs qui ne sera pas remonté 3x2 vis tête 18mm.

X1

Démonter feux – 3 écrous H8

Dans chaque passage de roue – 2 clous plastique (qui seront à remplacer) + 2 vis H8 à retirer

Sous la voiture – 9 vis tête H8

Dégrafer la bavette et derrière enlever une vis tête H8 de pointe de pare-chocs

Dégrafer le pare-chocs puis enlever la protection de seuil de coffre afin d'ôter les garnitures sur les cotés – 2 vis torx + 2vis torx sur l'ancrage de bagage sont à retirer.

Montage de l'attelage :

Présenter l'attelage insérer la visserie correspondante en A.

Monter le support faisceau, le faisceau électrique et la quille.

ATTENTION : Pour le sillentbloc d'échappement du série III découper le renfort pare choc pour récupérer la partie 3 trous avec crochet du sillentbloc et remonter la pièce en A par dessus l'attelage pour maintenir l'échappement (voir photo page suivante).

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.

IMPORTANT :

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction.

BRANCHEMENT DU FAISCEAU

MARQUE : BMW

REFERENCE : 4287 R

TYPE : SERIE III

ANNEE : Série III depuis 04/05

MR : 1200 kg

MS :75 kg

CLASSE : A50X

N° HOMOLOGATION : e11*94/20*5312*00

BRANCHEMENT DU FAISCEAU SERIE III

Concernant le branchement électrique, il est nécessaire de procéder de la façon suivante:

1) Passer un fil électrique, qui sera à brancher sur l'un des connecteurs de la plaque d'immatriculation, à cet effet utiliser la gaine du câblage de la voiture passant sous le tapis de côté du coffre côté droit, vous pourrez dès lors le brancher au faisceau 7 broches (fil marron).

2) Pour le raccordement du feu stop, brancher sur fil le alimentant celui-ci en 12V par un repiquage direct le fil rouge du faisceau (feu droit).

3) Pour le raccordement des clignotants, brancher sur fil alimentant ceux-ci en 12V par un repiquage direct le fil jaune du faisceau (feu gauche).le fil vert du faisceau (feu droit).

2/2

BRANCHEMENT DU FAISCEAU X1