ATNOR 183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 Lomme Cedex - Tél 03.20.09.54.54 - Télécopieur 03.20.92.21.14 Code APE 3113 - S A au capital de 15.000euros - Siret 339 252 843

MARQUE : SUZUKI REFERENCE : 4119R

TYPE: ignis II MR: 800 kg

ANNEE: Depuis ???? MS: 50 kg

CLASSE: A50X

N° HOMOLOGATION: e9*94/20*1955*00

Notice de montage

Kit de montage (voir schéma de montage):

Un attelage composé d'une partie principale rep 1 et d'un sac comprenant : une notice de montage, un sachet de visserie détaillé ci-dessous avec 2 contreplaques rep 2 et 3, une quille référence <u>A348R</u>, un cache boule, un support et son faisceau électrique 7 broches.

Visserie de montage :

- En A: 4 vis H; M10x90 + 4 entretoises $Ø12x17 \lg 55 + 8$ rondelles M10x40 + 4 écrous H; M10 nylstop.
- En B : 2 vis H, 12x70 + 2 écrous M12 nylstop.

<u>Démontage</u>:

Retirer le tapis de coffre et la plaque sur la roue de secours, démonter les garnitures latérales de coffre ainsi que les pare-boue. Démonter l'anneau de remorquage qui ne sera pas remonté.

Montage de l'attelage:

Repérer les points d'ancrage sous la voiture puis percer à Ø11 a travers les longerons. Contre-percer à Ø18 par le dessus dans le coffre.

Placer les contreplaques dans le coffre et y insérer les vis en A ainsi que les entretoises.

Présenter l'attelage sous la voiture et le fixer.

<u>Important</u>: La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la visserie après 100 km de traction.

Les préconisations de montage d'Atnor ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur de l'automobile.

