183, rue Anatole France - B.P 417 - 59464 Lomme cedex - Tél. 0320095454 - Télécopieur 0320922114 - Code APE

3113 - S A au capital de 1,000,000 F -Siret 339 252 843 000 18 - Service technique ; Tel 03.20,09.25.92

MARQUE: SUZUKI

REFERENCE: 4102 D

TYPE: SUZUKI SAMOURAI LONG

MR max.: 1000 kg MS max. : 60Kg

ANNÉE: DEPUIS Valeur D: 5.93 KN

Classe: A 50-X

## NOTICE DE MONTAGE :

## - Outillage requis :

Clés et douilles de 8,10,17,19,24. Clé dynamométrique Tournevis

### - Kit de montage :

Un attelage composé d'une partie principale repère 1, d'un fer plat 140x10 (bras droit) repère 2, d'un bras central gauche en fer plat plier repère 4, d'un bras central droit en fer plat plier repère 5 et de 2 contreplaque avec écrous souder repère 6

Un kit composé d' une rotule standards D repère 3 ,avec son cache-boule, d' un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement, avec sa visserie de montage, d'une notice de montage.

### - Visserie de montage :

En A:8 vis HM 10x30, 8 rondelles plates M10x30, 8 rondelles éventails M10

En B: 4 vis H, M10 x 40, 4 écrous HM10 Nylstop 8 rondelles plates M10x30

En C: 2 vis H, M12x40, 4 rondelles plates de M12x30, 2 écrous M12 Nylstop.

En D: 2 vis HM 16x40, 2 écrous HM 16 Nylstop

### -Préparation et démontage pare-chocs :

pour déposer le pare chocs.

Retirer dans les ailes 2x2 vis H tête de 8.

Derrière les feux sur les cotes extérieur 2x2 vis H tête de 10

Entre la plaque d'immatriculation et le cote intérieur du feu 2x1 vis H tête de 10

#### -Montage attelage : (voir schéma de montage)

Déposer les feux tenus par 2x4 vis cruciforme en facade.

Détendre les 2 cotes du pare chocs (il n'est pas nécessaire de le démonter complètement mais juste de le rendre mobile pour le passage des contreplaques).

l'asser les contreplaques dans les longerons.

Présenter le bras droit repère 2 avec sa visserie en A.

Présenter la partie principal repère 1 sur le coté gauche avec sa visserie en A et le relier sur le bras droit avec sa visserie en C.

Monter ensuite les 2 bras intérieur repère 4 et 5 avec leur visserie en B

Ajuster les niveaux, puis bloquer aux couples de serrage préconisés.

# IMPORTANT:

Après 100 Km de traction, vérifier le serrage des boulons. La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du

