

**MARQUE :ALPHA ROMEO**

**REFERENCE : 3821R**

**TYPE : 147**

**MR : 1300kg**

**D=7.26 kN**

**ANNEE : Depuis Origine**

**MS : 60kg**

**CLASSE : A50X**

**- Désignation :**

Un attelage composé d ' une partie principale et de deux contreplaques repères 4 et 5. Un kit composé d ' un sachet de visserie détaillé ci-dessous, d ' une quille courte référence A243R , d ' un support faisceau avec la plaque signalétique, d ' un faisceau électrique standard 7 broches et d ' un cache boule.

**- Visserie :**

- En A ( points à percer ) : 4 vis H, M 8 x 40, 8.8 + 8 rondelles plates M 8 x 30 + 4 écrous H, M 8. 8,8 Nylstop + 4 contreplaques 50 \* 30 \* 6 mm.
- En B : ( points à percer ) : 4 vis H, M 12 x 40, 8.8 + 8 rondelles plates M 12 x 30 + 4 écrous H, M 12. 8,8 Nylstop + 4 contreplaques 50 \* 30 \* 6 mm.
- Fixation quille : 2 vis H, M 12 x 71, 8.8 + 4 rondelles plates M 12 x 30 + 2 écrous H, M 12. 8,8 Nylstop.

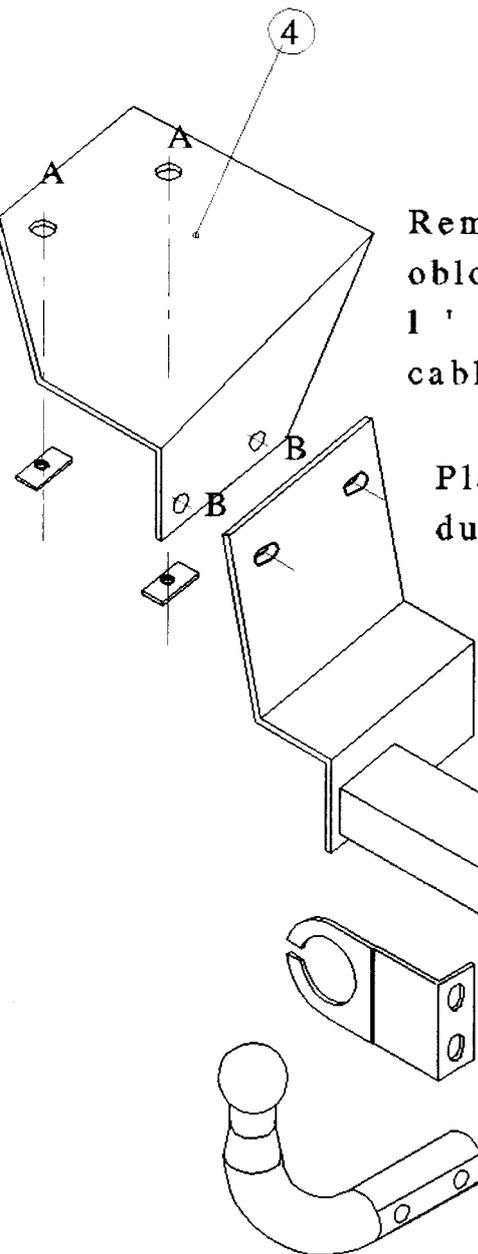
**- Démontage pare-chocs et montage de l ' attelage : ( voir schéma de montage joint ).**

- Sous la voiture retirer : 2 vis cruciforme sous les cotés + 3 vis torx à l ' arrière.
- Écarter les gardes boues et enlever 2 \* 2 vis torx.
- Enlever sur la face arrière 4 vis torx.
- Retirer l ' habillage plastique les deux languettes de fond de coffre + 2 vis cruciforme.
- Déclipser le cache.
- Démonter le pare-chocs.
- Débrider le pot d ' échappement.
- Retirer l ' écran thermique et réaliser une découpe.
- Déshabiller l ' intérieur du coffre.
- Présenter la contre plaque coté conducteur, la caler contre la cuvette de la roue de secours dans le sens de la largeur et à 2 cm de la tôle du fond de coffre dans le sens de la profondeur puis percer :
  - au  $\phi$  9 mm les points extérieurs.
  - au  $\phi$  13 mm les points intérieurs.
- Renouveler la procédure de montage avec la contre plaque coté passager.
- Placer les contreplaques avec leurs visserie en insérant les contreplaques 50 \* 30 \* 6 mm entre-elles et le coffre.
- Placer la partie principale de l ' attelage sous le véhicule et assembler.
- Vérifier les niveaux et serrer l ' ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.
- Monter le support faisceau, la quille , et effectuer le branchement électrique.

**Important : La capacité de traction de l ' attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur. Vérifier les couples de serrages de la boulonnerie après 100 km de traction.**

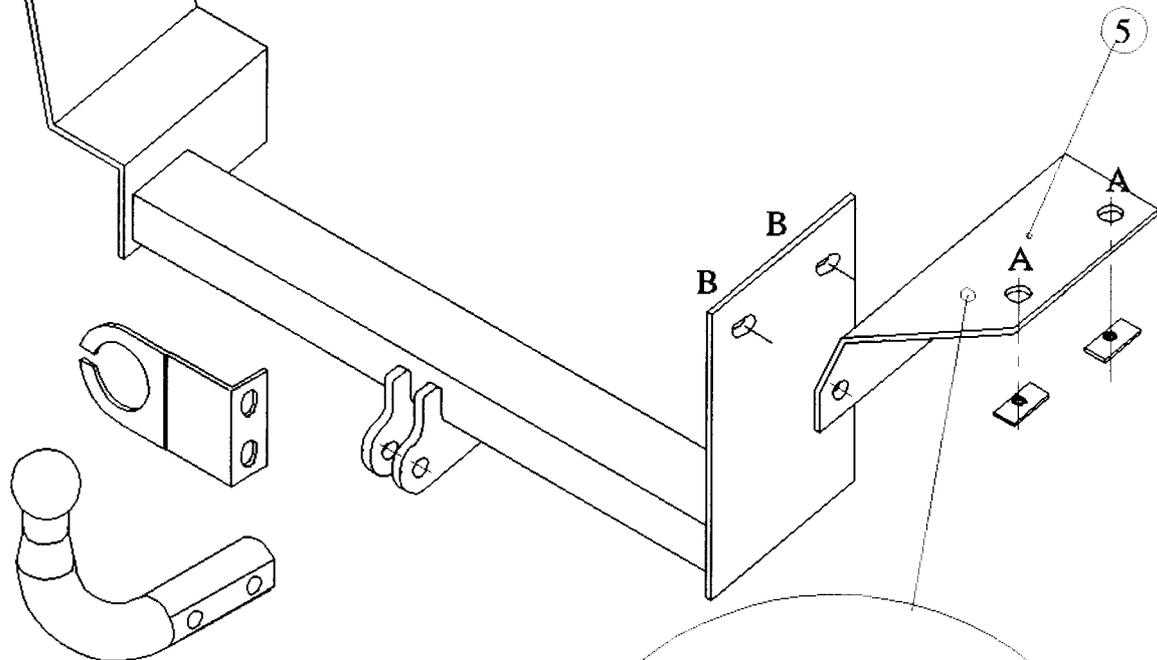
Masse  
11.8 kg

# SCHEMA DE MONTAGE ALFA-ROMEO 147 REFERENCE 3821R



Remarque : Sur le support faisceau le trou oblong supérieur sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

Placer les contre-plaques à 20 mm du bord du véhicule pour repérer les  $\varnothing 8$  mm à percer.



Couples de serrage préconisés

$\varnothing$ mm	8	10	12	16
m.daN	2.3	4.5	7.5	19

