

**MARQUE :ALFA ROMEO**

**REFERENCE : 3822-R**

**TYPE : GT, 156, 156 SW , CROSS WAGON**

**MR : 1400 kg**

**ANNEE : Depuis origine**

**MS : 60 kg**

**CLASSE :A50X**

**N° HOMOLOGATION : e4\*94/20\*1208\*00**

**NOTICE DE MONTAGE :**

**- Kit de montage:**

Un attelage composé d'une partie principale repère 1, d'une grande contre-plaque côté conducteur 5 trous (Montage dans le coffre) repère 2, et d'une contre-plaque 2 trous repère 3. (Voir schéma de montage).

Un kit composé d'une rotule à méplat ( **A342R** ) avec son cache boule, d'un support faisceau électrique plié à 90° avec sa plaque d'identification, d'un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement. D'une notice de montage avec sa visserie de montage.

**- Visserie de montage:**

En A : 4 vis H, M10x110, 8.8 + 8 rondelles plates M10x30 + 4 écrous H,M10, 8 Nylstop + 3 entretoises diamètre 12x17 longueur 85 mm galvanisées + 1 entretoise diamètre 12x17 longueur 75 mm et 2 cales 50x30 épaisseur 8mm

En B : 3 vis H, M8x40, 8.8 + 6 rondelles plates M8x30 + écrous H, M8, 8.8 Nylstop

En C : 2 vis H, M12x70, 8.8 + 2 écrous H, M12, 8 Nylstop.

**- Préparation et démontage pare-chocs:**

Démonter le pare-chocs.

Désaccoupler le silencieux d'échappement de ses 2 silentblocs.

Démonter à l'aide d'une clé de 10 l'écran thermique maintenu par 4 vis.

Repérer les points de fixation de l'attelage sur le véhicule et retirer la pâte d'isolement où l'enduit de protection ( si existant ).Insérer la visserie correspondante. Appliquer de la peinture anticorrosion aux endroits où la pâte d'isolement ou l'enduit de protection a été enlevé(e).

**- Montage attelage ( voir schéma de montage ) :**

Côté chauffeur, couper la vis diamètre 6mm supportant l'écran thermique et percer au diamètre 11mm le longeron de part et d'autre, et contre-percer au diamètre 18mm par le coffre pour permettre le passage de l'entretoise. Procéder de la même manière pour les autres points A. Insérer la visserie correspondante en A. Positionner côté passager la contre-plaque et percer au diamètre 9mm les points C dans le fond du véhicule. Insérer les cales d'épaisseur et la visserie correspondante. Fixer la partie principale de l'attelage repère 1 à l'aide de la visserie et des contre-plaques.

Vérifier le positionnement, ajuster les niveaux, puis bloquer aux couples de serrage préconisés les écrous et les vis.

Monter le support faisceau électrique et la rotule à méplat en même temps sur les supports de rotule à méplat avec la visserie correspondante en C. Remonter l'écran thermique, raccrocher l'échappement.

**IMPORTANT :** Après 100 Km de traction, vérifier le serrage des boulons . La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

Poids:  
16 kg

**SCHEMA DE MONTAGE**  
**ALFA GT / CROSSWAGON**  
**156 / 156 SW**  
**REF : 3822R**

Couples de serrage préconisés				
Ømm	8	10	12	16
m dan	2,3	4,5	7,5	19

**REMARQUE:** Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité

la contre plaque rep 2 se monte à l'intérieur du coffre

Date création: 15.09.2006  
VISA: BOUPARNANA.L

