

**MARQUE : ALFA ROMEO**

**REFERENCE : 3818-R**

**TYPE : 146 Berline**

**MR : 1300 kg**

**D= kN**

**ANNEE : Depuis origine**

**MS : 50 kg**

**CLASSE : A50X**

### NOTICE DE MONTAGE :

#### **- Outillage requis:**

Clés et douilles de 13, 17, 19. Clé dynamométrique.  
Tournevis cruciforme. Perceuse + forets de 11mm et 18mm.

#### **- Kit de montage:**

Un attelage composé d'une partie principale repère 1, de 6 contre-plaques repère 2 et 3 ( voir schéma de montage ).

Un kit composé d'une rotule à méplat ( A323R ) avec son cache boule, d'un support faisceau électrique plié à 90° avec sa plaque d'identification, d'un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement. D'une notice de montage avec sa visserie de montage.

#### **- Visserie de montage:**

En A : 2 vis H, M10x100, 8.8 + 4 rondelles plates M10 + 2 écrous nylstop + 4 contre-plaques 40x20x3 galvanisées .

En B : 4 vis H, M10x40, 8.8 + 8 rondelles plates M10 + 4 écrous nylstop + 2 contre-plaques 190x40x5 noire

En C : 2 vis H, M10x30, 8.8 + 4 rondelles plates M10 + 2 écrous nylstop + 4 contre-plaques 40x20x3 galvanisées.

En D : 2 vis H, M12x70, 8.8 + 2 écrous H, M12, 8 nylstop + 4 rondelles plates M12x32.

#### **- Démontage pare-chocs:**

Dévisser à l'aide du tournevis cruciforme les 6 vis des passages de roues.

Dans les passages de roues , à l'intérieur du pare-chocs , dévisser les écrous de Ø8 ( 1 de chaque côté ).

Dans le coffre , déclipser la moquette ( à peu près en dessous des feux arrières ) et dévisser les 4 vis Ø8 ( 2 de chaque côtés ).

Retirer le pare-chocs

Démonter la roue de secours

#### **- Montage attelage ( voir schéma de montage ) :**

Positionner l'attelage , repérer les 8 trous de fixation , les pointer en C ( en D , petit bossage ).

Percer 4 Ø11 en B ( par l'intérieur du coffre ).

Percer 4 Ø11 en C. ( attention à la moquette ).

Présenter l'attelage , mettre les entretoises en A , monter la visserie avec les contre-plaques , sans la serrer.

Vérifier le positionnement, ajuster les niveaux, puis bloquer aux couples de serrage préconisés les écrous en

A, B, C. Remonter le pare-chocs. Monter le support faisceau électrique et la rotule à méplat en même temps

sur le support de rotule à méplat avec la visserie correspondante en D. faire le branchement électrique.

Remonter la roue de secours , reclipser la moquette à l'intérieur du coffre.

#### **IMPORTANT :**

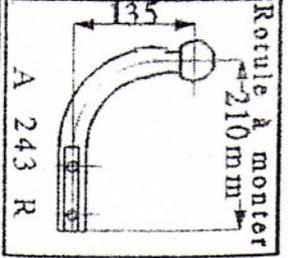
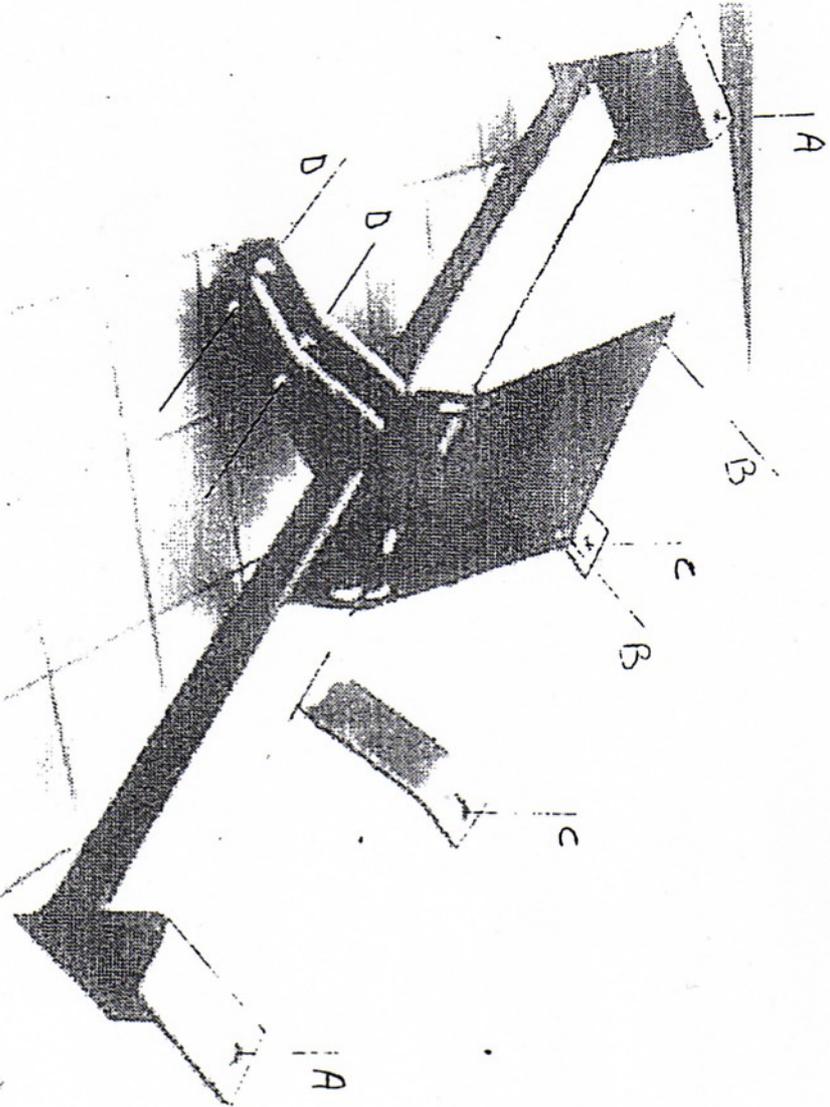
Après 100 Km de traction, vérifier le serrage des boulons . La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

Le 27.01.1999 villette.e

Poids:  
15 kg

PHOTO DE MONTAGE  
ALFA ROMEO  
REF : 3818 R

Couples de serrage préconisés				
Ømm	3	10	15	16
ndan	2,3	4,5	7,5	15



A 243 R

Date création: 15.04.2002  
VISA: BOUFARHANA.L