

**MARQUE : ROVER**

**REFERENCE : 3591R**

**TYPE : 200 ( depuis mai 1996 ) et 25 ( depuis origine )**

**CLASSE : A50X**

**NOTICE DE MONTAGE :**

**- Démontage pare-chocs : ( 2 personnes seront nécessaires ) :**

Enlever les 5 clips situés au-dessus du pare-chocs et la vis située en dessous à l'aide d'une clé de 10. Dans les passages de roues, dévisser la vis à l'aide d'une clé de 10 ainsi que la vis cruciforme. Tirer le pare-chocs ( 1 personne de chaque côté ).  
Démonter les deux absorbeurs de chocs fixés sur le panneau arrière devant l'ouverture des longerons du châssis. ( ils ne seront pas remontés ).  
Démonter le silencieux d'échappement arrière et l'écran thermique.

**- Montage attelage :**

Prendre et découper les deux gabarits page 3/3. Placer les gabarits correspondants au dessous du châssis de telle sorte que les trous coïncident aux trous existants. Percer les trous repérés « X » et « Y » au diamètre 14 mm.  
Glisser l'attelage à l'intérieur des longerons du véhicule et insérer la visserie correspondante en A et B.  
Monter l'attelage à l'anneau de remorquage à l'aide de la visserie C.  
Vérifier le positionnement, ajuster les niveaux, puis bloquer aux couples de serrages préconisés.  
Remonter l'écran thermique, le silencieux et le pare-chocs.

**- Visserie de montage :**

En A : 6 vis H, M 10 x 30 + 6 rondelles plates M 10 x 30 + 6 rondelles plates M 10 x 45 + 6 écrous H, M 10 nylstop + 6 contre-plaques 40 x 20 x 3 mm galvanisés.

En B : 2 vis H, M 12 x 70 + 4 rondelles plates M 12 x 30 + 2 écrous H, M12 nylstop.

**- Kit de montage :**

Un kit composé d'une quille A3232, d'un faisceau électrique, d'un support faisceau plié à 90° avec sa plaque d'identification, d'une notice avec sa visserie de montage.

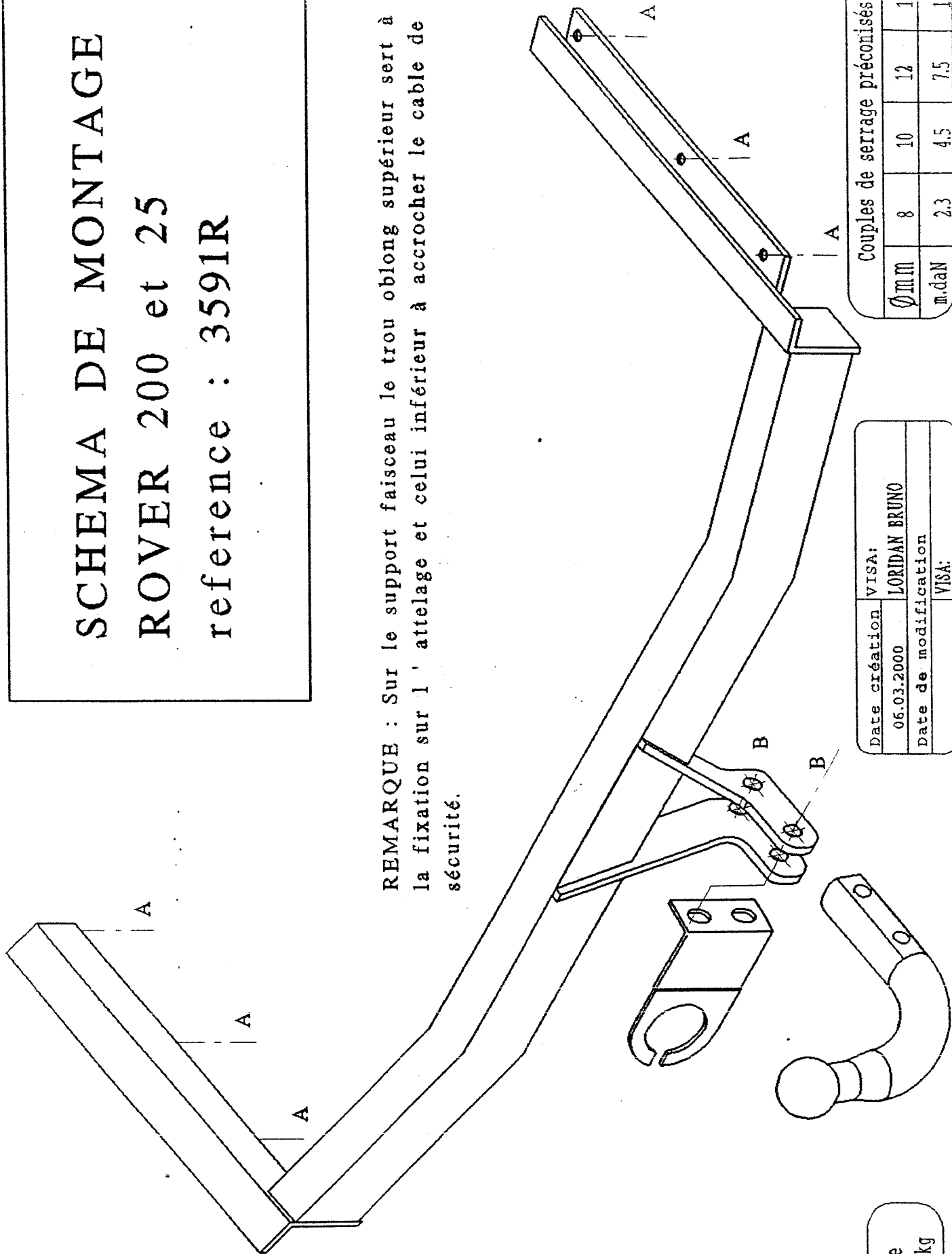
**IMPORTANT :** Après 100 km de traction, vérifier le serrage des boulons. La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur.

# SCHEMA DE MONTAGE

## ROVER 200 et 25

reference : 3591R

REMARQUE : Sur le support faisceau le trou oblong supérieur sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.



Date création	VISA:
05.03.2000	LORDAN BRUNO
Date de modification	
	VISA:

Couples de serrage préconisés				
Ømm	8	10	12	16
m.daN	2.3	4.5	7.5	19

Masse  
9.2 kg