

MARQUE : SEAT **REFERENCE : 3461-R**
TYPE : AROSA **MR : 800 kg** **D= 4.85 kN**
ANNEE : Depuis origine **MS : 50 kg** **CLASSE : A50X**

NOTICE DE MONTAGE :

- Outillage requis:

Clés de 13, 17, 19. Clés torx. Grattoir, pinceau + peinture anticorrosion. Tournevis. Clé dynamométrique, douilles de 17 et 19. Scie sauteuse + lime.

- Kit de montage:

Un kit composé d'une rotule à méplat (A323R) avec son cache boule, d'un support faisceau électrique plié à 90° avec sa plaque d'identification, d'un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement. D'une notice de montage, d'une visserie de montage et un gabarit de découpe pare-chocs.

- Visserie de montage:

En A : 2 vis H, M10x30, 8.8 + 2 écrous H, M10, 8 nylstop + 4 rondelles plates M10x30.
En B : 2 vis H, M10x30, 8.8 + 2 rondelles plates M10x30 + 2 rondelles éventails M10 + 2 écrous M10 sur tige
En C : 2 vis H, M12x70, 8.8 + 2 écrous H, M12, 8 nylstop + 4 rondelles plates M12x32.

- Préparation, démontage pare-chocs et silencieux :

Repérer les 4 points de fixation de l'attelage sur le véhicule et retirer la pâte d'isolement ou l'enduit de protection (si existant). Appliquer de la peinture anticorrosion aux endroits où la pâte d'isolement ou l'enduit de protection a été enlevé(e).

Soulever le tapis de coffre et déposer la roue de secours.

Dévisser les 3 vis cruciformes dans les passages de roue, ainsi que les 2 vis cruciformes sous le pare-chocs. Déboîter les feux vers l'extérieur en ayant préalablement dévisser les vis et dévisser les vis du pare-chocs. Tirer le pare-chocs et débrancher les 2 fiches électriques.

Démonter le cache noir du pot d'échappement en dévissant les 3 vis torx, ainsi que l'écran thermique tenu par 3 rondelles. Dévisser les support silent-blocs à l'aide d'une clé de 13 ainsi que la bride du silencieux d'échappement.

- Montage attelage (voir schéma de montage) :

Glisser l'attelage à l'intérieur des longerons du véhicule et insérer la visserie correspondante en A et B. Vérifier le positionnement, ajuster les niveaux, puis bloquer aux couples de serrage préconisés les écrous A et B. Remonter le silencieux, les support silent-blocs et l'écran thermique.

Avant de remonter le pare-chocs, une découpe sera nécessaire (voir découpe pare-chocs) pour permettre le passage de la rotule à méplat. Découper le pare-chocs à l'aide d'une scie sauteuse et retirer les bavures à l'aide d'une lime. Remonter le pare-chocs.

Monter le support faisceau électrique et la rotule à méplat en même temps sur le support de rotule à méplat avec la visserie correspondante en C.

IMPORTANT : L'attelage est revêtu d'une couche de protection primaire. La peinture définitive devra être réalisée par vos soins. Après 1000 Km de traction, vérifier le serrage des boulons . La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

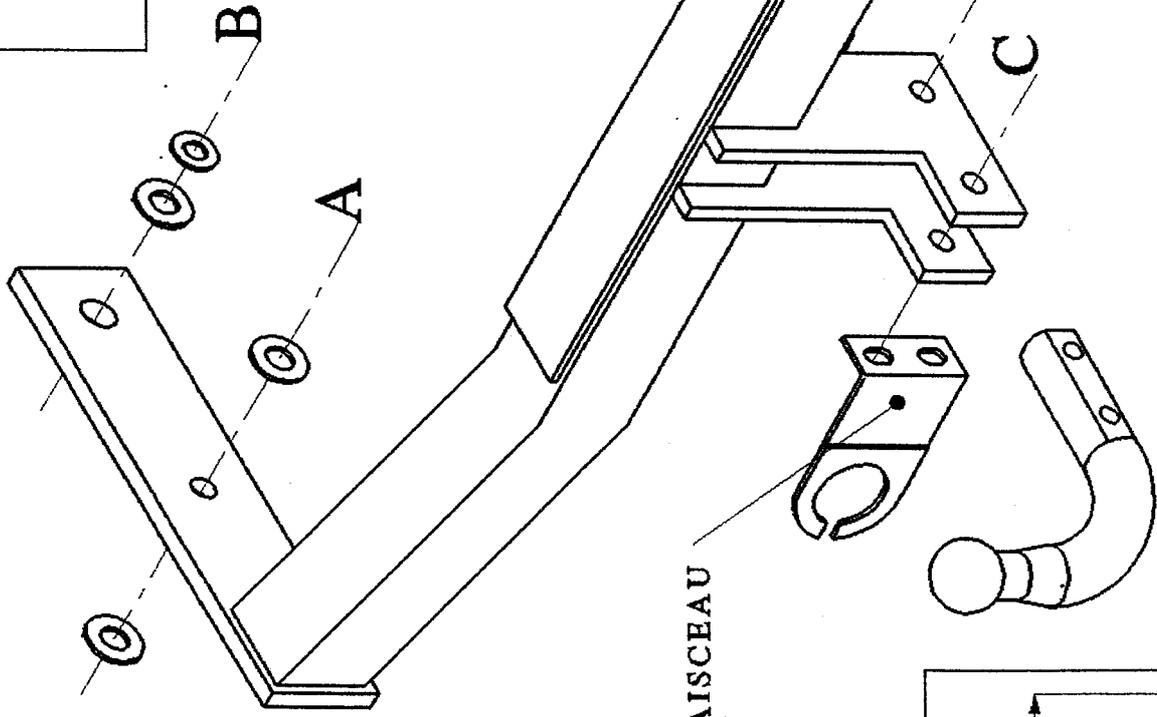
SCHEMA DE MONTAGE

SEAT AROSA

Référence : 3461-R

Masse
10 kg

Couples de serrage préconisés			
Ømm	8	10	12
m.daN	2,3	4,5	7,5
			19



Rotule à monter
210mm
A 323 R

REMARQUE : Sur le support faisceau, le trou oblong supérieur sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

Date création	VISA:
07.01.1998	M. BEERNAERT D
Date de modification	VISA: