

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX

Tél : 03.20.09.54.54

Télécopieur : 03.20.92.21.14

Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

MARQUE: MITSUBISHI

Type: Outlander III

Année: 09/2012

CLASSE : A50X

REFERENCE : 3334R

Mr : 2000 kgs

Ms : 100 kgs

D : 11 kN

Désignation :

L'attelage est composé d'une partie principale et de deux parties secondaires. Le kit de montage comprend un sachet de visserie détaillé ci-dessous, d'une quille **A303R**, d'un cache boule, d'un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard avec 7 broches.

Visserie de montage :

- En A : 4 vis H, M12x110 8.8 + 8 rondelles plates 10x30 + 4 écrous H,M12 nylstop.
- En B : 4 vis H, M8x30 8,8 + 4 rondelles plates 8 x 27.
- En C : 2 vis H, M10 x 30 + 2 rondelles plates 10x30.
- En D : 2 vis H, M12x70 + 2 écrous H, M12 nylstop.

Deux contre-plaques 3334R dans le sac.

Démontage du pare-chocs :

→ **Dans le coffre :** Dévisser les 2x4 vis sur les plastiques latéraux puis enlever les caches feux.

→ **Dans les passages de roues:** Enlever les 2x3 clous plastiques.

→ **Dans les pointes:** Dévisser les 2x1 vis.

→ **Sous la voiture :**Enlever les 2 clous plastiques.

Déclipser le pare-chocs. Attention au câble des radars de recul.

Déposer le renfort pare-chocs ainsi que l'anneau de remorquage, ces derniers ne seront pas remontés.

Montage de l'attelage:

Insérer la partie principale de l'attelage par l'espace intérieur des longerons puis insérer la visserie en A. Mettre les deux parties secondaires en place avec la visserie en B. Puis insérer la visserie en C. Un légère découpe dans le pare-chocs peut-être nécessaire suivant le modèle de votre modèle.

Réaliser la mise en place du faisceau puis remettre le pare-chocs en place. Mettre la quille en place, ainsi que le support de prise avec la visserie en D.

Sur certains modèles, il est nécessaire de plier la patte du pot.

Important : Après 100km de traction vérifier le serrage des boulons. La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur.

NOTICE DE BRANCHEMENT:

TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT

Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.

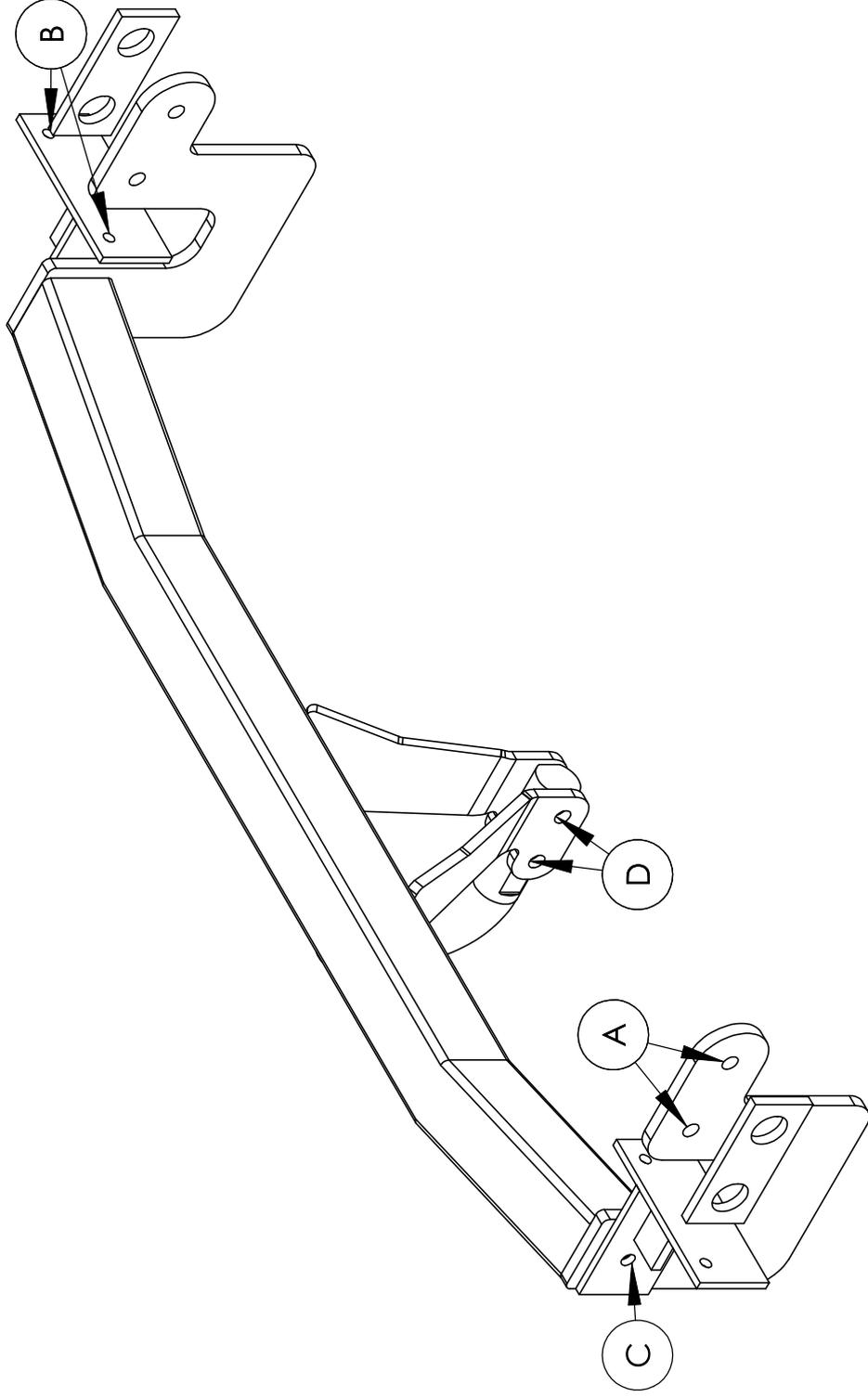
Correspondance	Couleur fils faisceaux	Couleur fil du feu gauche	Couleur fil du feu droit
Clignotant Gauche	Jaune	Jaune	
Clignotant droit	Vert		Jaune
Stop	Rouge	Rouge	
Position	Marron + noir	Orange	Orange

SCHEMA DE MONTAGE
MITSUBISHI
OUTLANDER III
 Depuis 09/2012
 REF 3334R

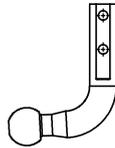
POIDS:
 16 kgs

Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.5	7.5	19



Rotule à monter



A303R

date création	14/01/2013	Visa	Y.TRAMUT
---------------	------------	------	----------

Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.