

MARQUE : MISTUBISHI
TYPE : PAJERO SPORT
ANNÉE : DEPUIS ORIGINE
Valeur D : 13.25 KN
Classe : A 50-X

REFERENCE : 3324 D
MR max. : 2800 kg
MS max. : 115 Kg

NOTICE DE MONTAGE :

- Outillage requis :

Clés et douilles de 8.17.19.24. Clé dynamométrique. Tournevis

- Kit de montage :

Un attelage composé d'une partie principale repère 1.
Un kit composé d'une rotule standards D repère 3, avec son cache-boule, d'un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement, avec sa visserie de montage, d'une notice de montage.

- Visserie de montage :

En A : Vis d'origine (4 vis HM12 X110 pas fin + 4 écrous) .
En B : 2 vis H M12 x 40 8.8 + 2 rondelles ø 12 x 30 -2 rondelles frein M12.
En C : 2 vis H. M16x40 8.8 + 2 écrous HM16 nylstop.

-Préparation et démontage pare-chocs :

Pas de démontage pare-chocs.

-Montage attelage : (voir schéma de montage)

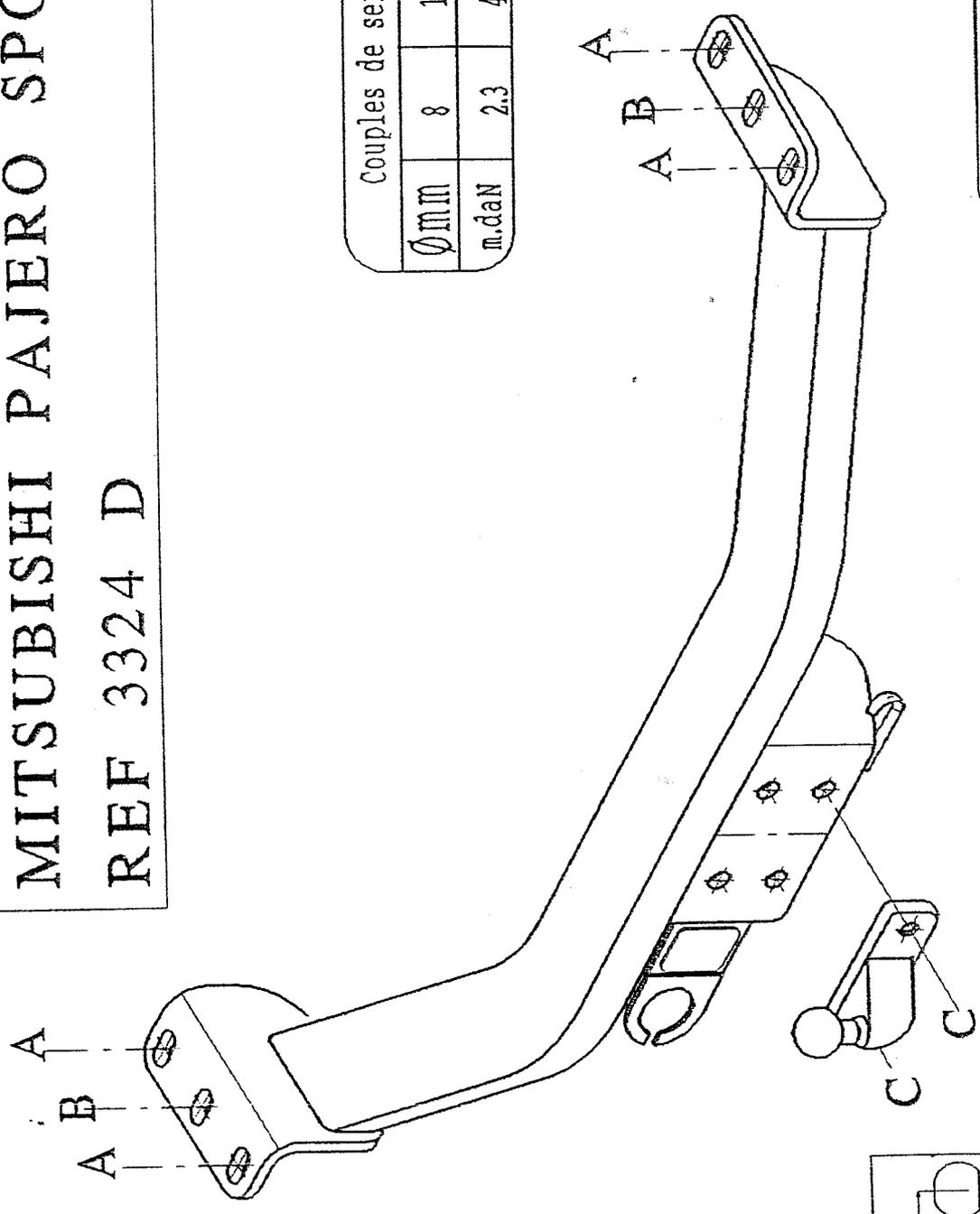
Démonter à l'aide de deux clé de 17 les crochets droite et gauche qui se trouvent sous les longerons.(il ne seront pas remonter).
Reprendre la visserie d'origine .
Positionner l'attelage avec sa visserie vérifier le positionnement puis bloquer aux couples de serrage préconisés.

IMPORTANT :

Après 100 Km de traction, vérifier le serrage des boulons. La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

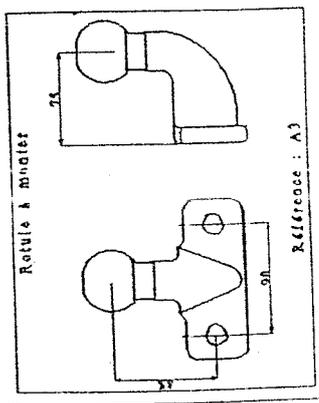
SCHEMA DE MONTAGE MITSUBISHI PAJERO SPORT REF 3324 D

Masse
18 kg



Couples de serrage préconisés

Ømm	8	10	12	16
m.daN	2,3	4,5	7,5	19



Date création	VISA:
26.07.2001	Mr DELEUVE J.M
Date de modification	VISA: