

1

ANNEXE V

ATNOR 183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 Lomme Cedex - Tél.0320095454 - Télécopieur 0320922114
Code APE 3113 - S A au capital de 1.000.000 F - Siret 339 252 843 000 18

MARQUE :VOLSKWAGEN-SCODA-AUDI
TYPE :GOLF IV- BORA -OCTAVIA- A3

REFERENCE : 3207 R

ANNEE : DEPUIS RIGINE **MR : 1400 kg** **D= 7.62 kN**
MS : 75 kg **CLASSE : A50X**

NOTICE DE MONTAGE :

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale, d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence A348R ; caêhe boule et faisceau électrique 7 broches.

Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

En A : 4 vis H, M 10 x 30 , 8.8 + 4 rondelles plates M 10 x 30 + 2 rondelles freins M 10.
En B : 2 vis H, M 12 x 70 , 8.8 + 2 écrous H, M 12 nylstop.

Démontage pare choc :

GOLF IV : Retirer les feux pour accéder a la vis tête torx ainsi qu'au clips plastique les retirer, retirer dans les ailes les 3 vis torx de chaque côté, ensuite sous la voiture les 2 vis torx.

Démonter le renfort pare choc qui ne sera pas remonté.

SKODA : Pour retirer le pare choc, dévisser les 4 vis qui se trouvent dans le coffre, ensuite les 6 se trouvant sur le coffre, les 5 en dessous enfin les 2 situées dans le passage de roue.

AUDI : retirer les 2vis en dessous, ensuite les 8 se trouvant dans les passages de roue, sous le plastique noir retirer les 6 vis supérieur ainsi que les 2 latérales. Retirer le protecteur tôle, (alu pour A3), qui ne sera pas remonté.

Vous pouvait alors retirer le pare choc.

Démonter le renfort pare choc qui ne sera pas remonté.

Montage de l'attelage :

Après avoir préalablement démonté le pare choc, démonter le renfort qui ne sera pas remonté et repérer le points de fixation sous les collants.

Faire glisser l'attelage dans les longerons de chaque côté, positionner l'attelage en insérant les vis en A.

Vérifier la position de l'attelage et monter sans serrer.

Monter le support faisceau et le faisceau électrique et la quille.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés en A, B.

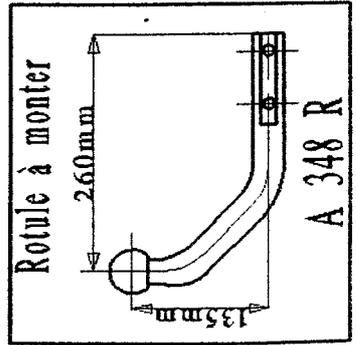
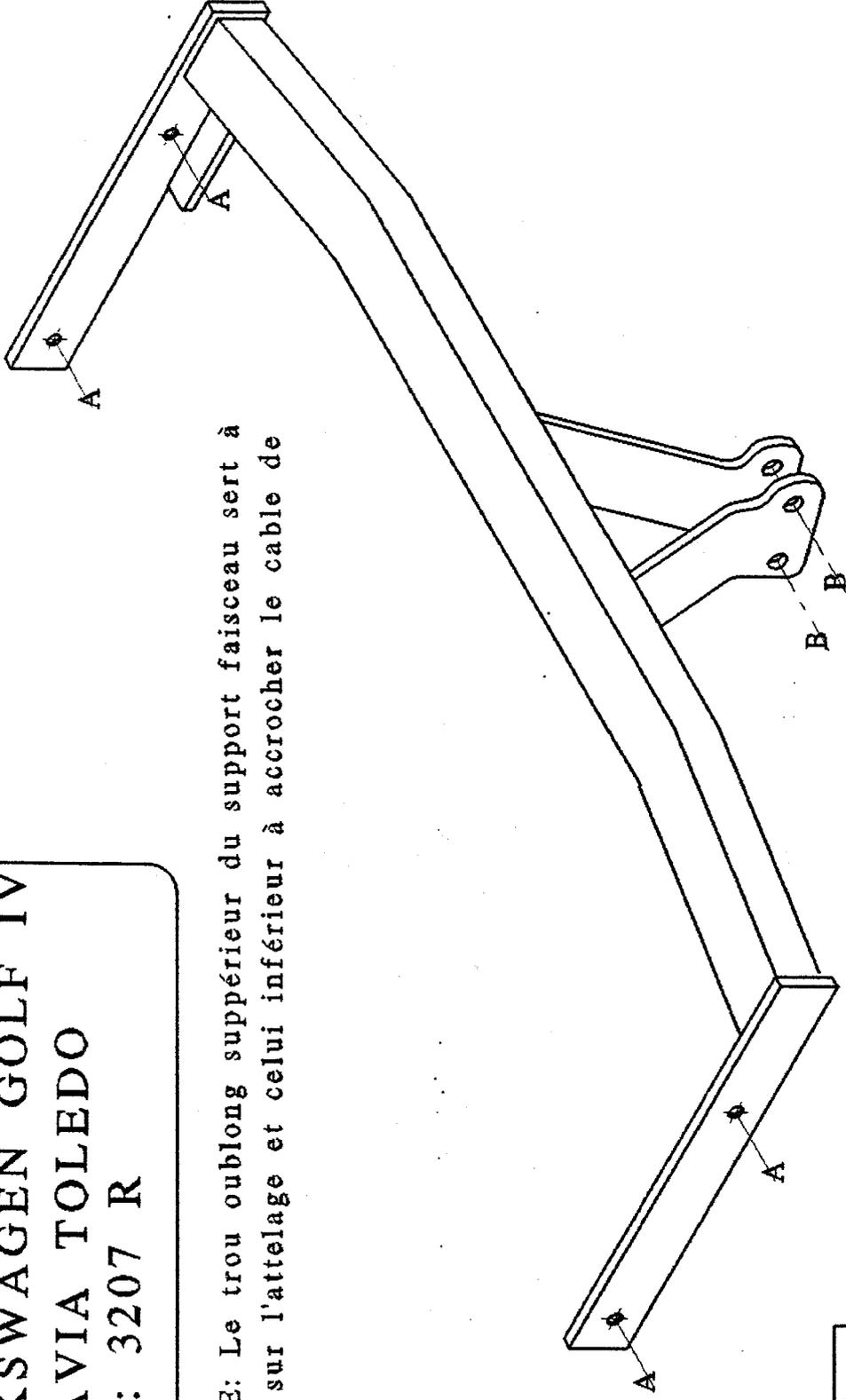
IMPORTANT :

La capacité de traction de l ' attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction.

Poids:
16 kg

**SCHEMA DE MONTAGE
VOLKSWAGEN GOLF IV
OCTAVIA TOLEDO
REF : 3207 R**

REMARQUE: Le trou oublong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité



Couples de serrage préconisés

Ømm	8	10	12	16
m.daN	2.3	4.5	7.5	19

Date création: 28.05.2004
VISA: BOUFARNANA.L