

MARQUE : SAAB

REFERENCE : 3165-R

TYPE : 9-3

MR : 1600 kg

D= 8.4 kN

ANNEE : Depuis origine

MS : 75 kg

CLASSE : A50X

NOTICE DE MONTAGE :

- Outillage requis:

Clés et douilles de 13, 17 Clé dynamométrique.

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale.

Un kit composé d'une rotule à méplat coudée à 105° (A325R) avec son cache boule, d'un support faisceau électrique plié à 90° avec sa plaque d'identification, d'un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement. D'une notice de montage avec sa visserie de montage.

- Visserie de montage:

En A : 3 vis H, M10 x 30 + 3 rondelles éventail M10 + 3 rondelles plates M10 x 30.

En B : 2 vis H, M10x30, 8.8 + 2 écrous H, M10, 8 nylstop + 4 rondelles plates M10x30 + 2 contre-plaques 50*50*3 galva ϕ 12.5 centré.

En C : 2 vis H, M12 x 70 + 4 rondelles plates M 12 x 30 + 2 écrous H, M12 Nylstop.

- Préparation et démontage du pare-chocs :

Pas de démontage ni découpe pare-chocs.

- Montage attelage (voir schéma de montage) :

Repérer les trois trous taraudés sur le renfort à l' intérieur du pare-chocs puis présenter la partie frontale de l' attelage . Insérer la visserie correspondante en A sans serrer.

Tracer les points repris dans le fond de coffre. Perçer le fond de coffre au ϕ 11 mm puis insérer la visserie correspondante en B.

Vérifier les niveaux et le positionnement et serrer l' ensemble des vis aux couples de serrages préconisés.

Monter la quille et le support faisceau et serrer au couple de serrage préconisé la visserie correspondante en C.

Monter le faisceau et faire le branchement électrique.

IMPORTANT :

Après 100 Km de traction, vérifier le serrage des boulons . La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

Couples de serrage préconisés

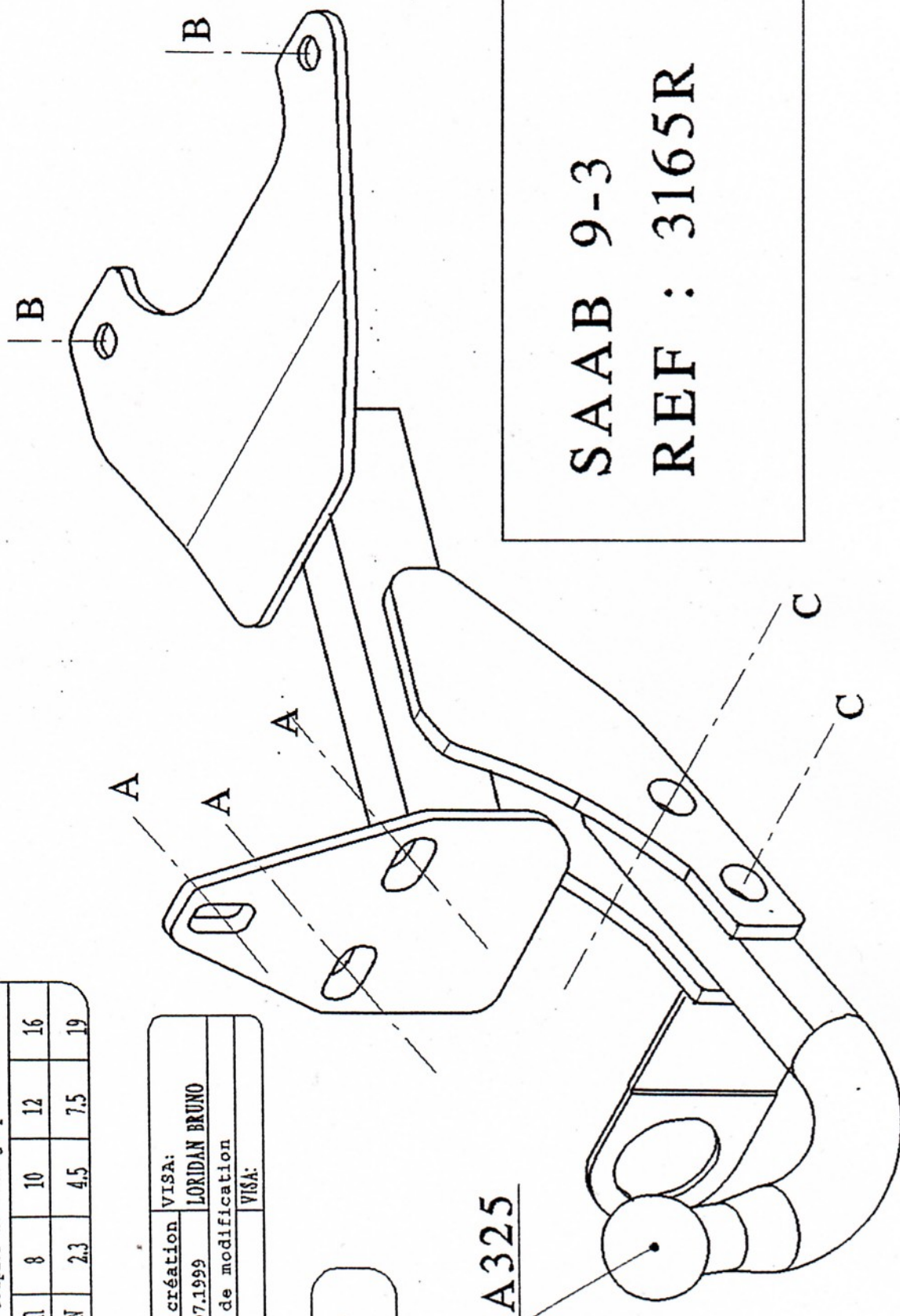
Ømm	8	10	12	16
m.daN	2,3	4,5	7,5	19

Date création	VISA:
15.07.1999	LORIDAN BRUNO
Date de modification	VISA:

Masse
8 kg

A325

SAAB 9-3
REF : 3165R



REMARQUE : Sur le support faisceau le trou oblong supérieur sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.