

# ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX

Tél : 03.20.09.54.54

Télécopieur : 03.20.92.21.14

Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

**MARQUE : AUDI**

**TYPE : A4 berline+break**

**ANNEE : Depuis 10/01 jusque 04/08**

**CLASSE : A50X**

**CATEGORIE : M1**

**REFERENCE : 2999R**

**Mr : 1800kgs**

**Ms : 50 kgs**

**D=9.67 kN**

## NOTICE DE MONTAGE

## BRANCHEMENT EN FEUILLE 2

### Désignation :

L'attelage est composé d'une partie principale, d'un sac comprenant : notice de montage, sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille **A243R**, un cache boule, un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard 7 broches. Un faisceau smart réf « FF » vendu séparément

### Visserie de montage :

- En A : visserie d'origine.
- En B : 4 vis H M10x90 8.8 + 4 rondelles plates M10x45 + 2 écrous H M10 Nylstop.
- En C : 2 vis H M12x70 8.8 + 2 écrous H M12 Nylstop.

### Démontage du pare-chocs :

Retirer le pare-choc :

2x2 vis torx maintenant les garde-boues

Ecarter les garde-boues et retirer 2x2 vis torx derrière

Sous la voiture 5 vis torx

Dans le coffre, retirer la garniture

De chaque côté, 4 écrous tête 10 sur les côtés + 2 écrous tête 10 contre la face arrière

Retirer le renfort de pare-choc (il ne sera pas remonté).

### Montage de l'attelage :

Glisser l'attelage dans les longerons et insérer les vis qui maintenaient le renfort pare-choc puis la visserie fournie (M10x90) devant les vis de renfort pare-choc (les points de fixation sont recouverts d'un enduit de protection).

Faire passer la visserie de part en part des longerons et boulonner par le dessous (coté gauche : enlever 2 écrous qui se trouvent à l'extérieur du longeron qui maintiennent l'écran thermique afin de le descendre légèrement pour passer la rondelle et l'écrou).

Vérifier la position de l'attelage et serrer. Une découpe pare-choc sera nécessaire sur une hauteur de 20mm sur le retour du pare-choc.

Monter le support faisceau, le faisceau électrique et la quille.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.

**La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 kms de traction.**

**Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur du véhicule.**

# **2999R branchement faisceau standard pour** **AUDI A4 break**

**TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT**  
**Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.**

Le pare-choc démonté les clignotants également.  
Placer le boîtier FF dans la partie technique à gauche du coffre.

Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier.  
Les brancher sur le boîtier suivant notice jointe ou consultable sur internet ([www.atnor-sa.com](http://www.atnor-sa.com))  
Faire coulisser le couvercle du boîtier.

### **Sur clignotant droit :**

Prolonger le fil vert du boîtier vers le clignotant droit et le brancher sur le jaune du clignotant.

### **Sur clignotant gauche :**

Brancher le fil jaune du boîtier sur le vert (clignotant gauche).  
Brancher ensemble noir et marron du boîtier sur gris/mauve sur prise noire avec 4 fils gris (feux de position).  
Brancher fil rouge du boîtier sur rouge jaune (feux stop).

Le fil gris du boîtier ne sert pas.

Relier le fil blanc du boîtier à une masse de la voiture  
Brancher un fil allant d'une borne + du boîtier au + allume cigare sur la droite du coffre.

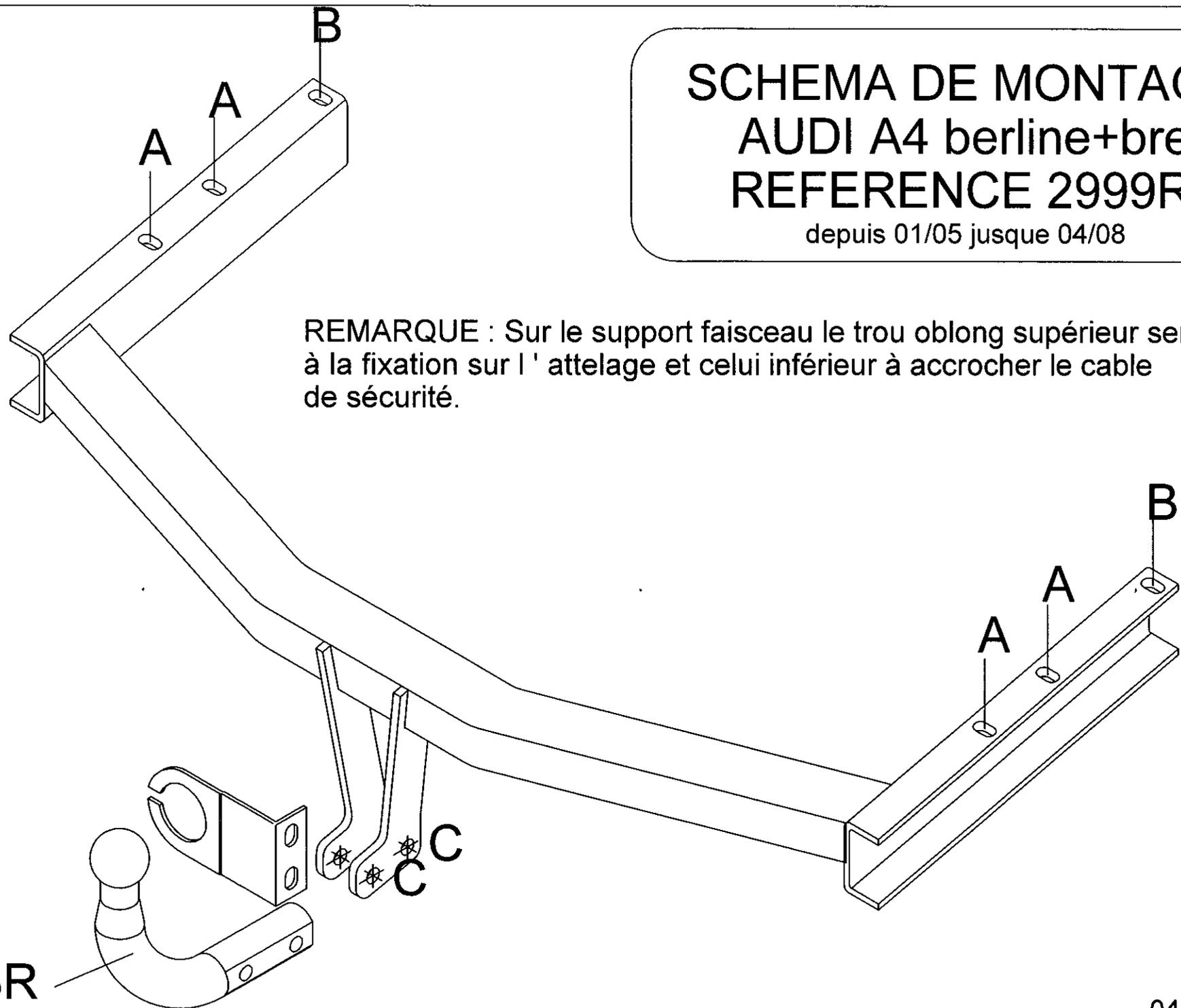
Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

# SCHEMA DE MONTAGE AUDI A4 berline+break REFERENCE 2999R

depuis 01/05 jusque 04/08

REMARQUE : Sur le support faisceau le trou oblong supérieur sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

A243R



04/05/2009