

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX

Tél : 03.20.09.54.54

Télécopieur : 03.20.92.21.14

Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

MARQUE : TOYOTA

TYPE : HILUX avec barre anti-encastrement

ANNEE :

CLASSE : A50X

REFERENCE : 2814D

Mr : 2500 kgs

Ms : 100 kgs

D:12.55 kN

CATEGORIE : M1

NOTICE DE MONTAGE

Désignation :

L'attelage est composé d' une partie principale, d'une rehausse 6 trous, d'un sac comprenant : notice de montage, sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille **A3C** , un cache boule, un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard 7 broches.

Visserie de montage :

- En A : 4 vis H M12x110 + 8 rondelles plates M12x30.
- En B : 6 vis H M16x40 + 6 écrous HM16 nylstop

Montage de l'attelage :

Présenter la partie principale sous la barre anti-encastrement et l'emboîter pour faire correspondre les trous avec vis de 12x110.

Fixer la boule sur 2 des 4 trous avec les vis de 16x40.

Si la boule est trop haute, utiliser la plaque a 6 trous pour l'abaisser.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 kms de traction.

Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur du véhicule.

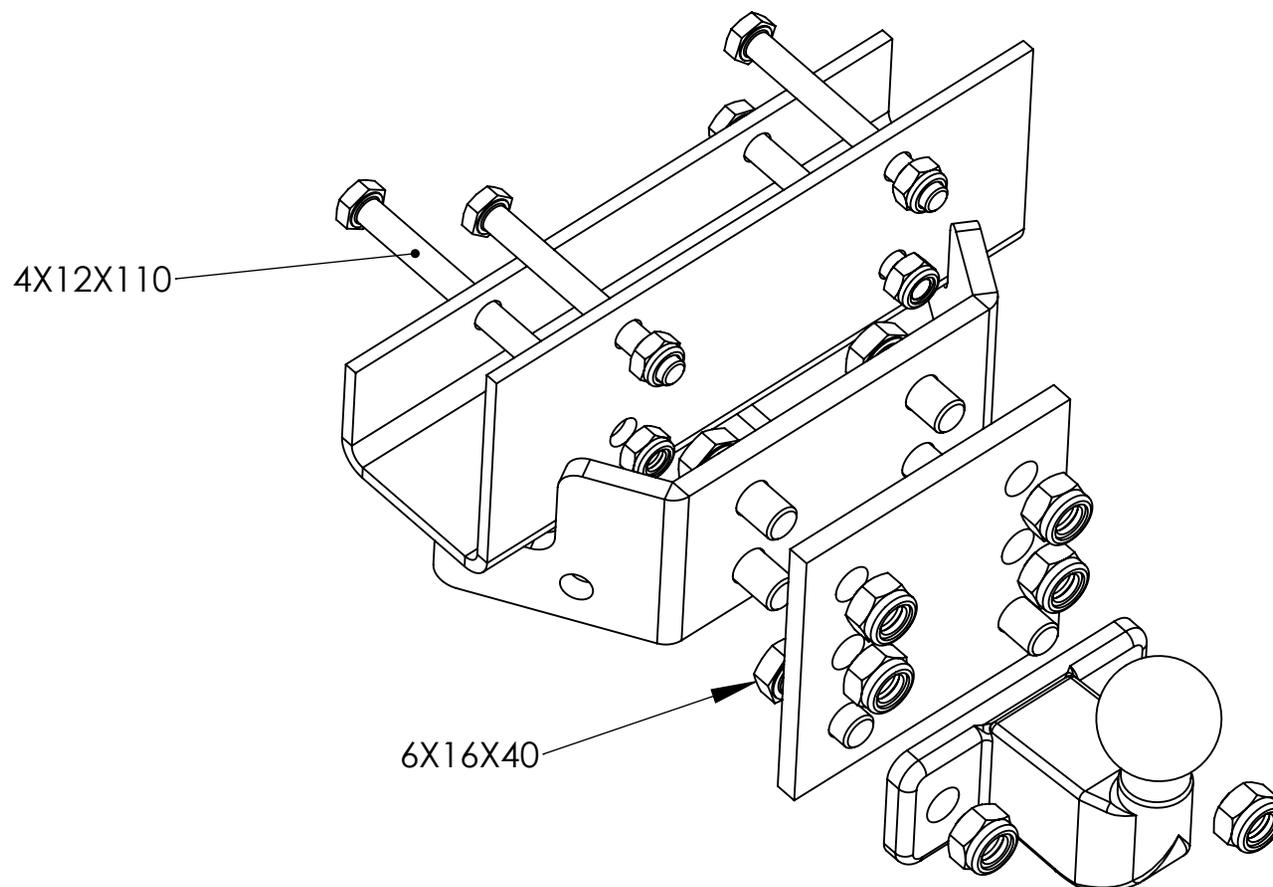
SCHEMA DE MONTAGE
adaptation sur barre
anti-encastrement
TOYOTA hilux
ref 2814D

Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.5	7.5	19

POIDS:

11 kgs



Rotule à monter



A3C

Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

25.01.2011

Visa

L.Glorieux