

MARQUE : RENAULT**REFERENCE : 2508R****TYPE :SCENIC II + conquest****MR : 1300kg****SCENIC III court depuis 04/2009****MS : 75 kg****ANNEE :depuis Origine****D : 7.60 KN****CLASSE : A50X****NOTICE DE MONTAGE :****AIDE AU BRANCHEMENT ELECTRIQUE PAGE 2****- Kit de montage (voir schéma de montage) :**

Un attelage composé d'une partie principale (1), d'un bras coté conducteur (2). Un sac comprenant: notice de montage; sachet de visserie détaillée ci-dessous; quille référence **A343R** repère 4; cache boule ; support faisceau avec plaque d'identification (à monter côté droit) et d'un faisceau électrique 7 broches.

Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

- En A : 2 vis H, M 10 x 30 , 8.8 + 4 rondelles plates M 10 x 30 + 2 écrous H, M 10 , 8 nylstop.
- En B : 1 vis H, M 10 x 30 , 8.8 + 1 rondelle plate M 10 x 45.
- En C : 1 vis H, M 10 x 30 , 8.8 + 1 rondelle plate M 10 x 30.
- En D : 1 vis H, M 10 x 30 , 8.8 + 1 rondelle plate M 10 x 45.
- En E : 1 vis H, M 12 x 40 , 8.8 + 1 rondelles plates M 12 x 45.
- En F (fixation quille) : 2 vis H, M 12 x 70 , 8.8 + 2 écrous H, M 12 , 8 nylstop.

Démontage pare-chocs :**SCENIC II**

Dans les ailes retirer les 2 x 3 vis torx, retirer celles qui se trouvent sous le pare choc, ensuite retirer les feux maintenus par 2 vis torx, pour accéder au 2 x 2 clous plastique, en face arrière retirer les 4 vis torx.

Dégrafer le pare choc et retirer le.

Ensuite démonter le renfort pare choc qui ne sera pas remonté.

Enlever la protection mousse (à récupérer et faire la découpe juste pour le passage des côtés et à bien isoler pour l'humidité et pluies).

SCENIC III

Démonter les feux arrière - 4 vis torx + 2 clous plastique dessous les feux qui retiennent le pare-choc.

Retirer : 4 vis torx en face arrière de pare-choc puis dessous, 2 clous plastique à droite et à gauche + 2 vis tête H8

Dans chaque passage de roue : retirer 2 clous plastique + 1 vis tête H 7 derrière garniture de protection près de la pointe de pare-choc.

Déclipser le pare- choc, enlever les prises de détecteurs sur la gauche.

Sur certains modèles, meuler la partie plastique qui gêne l'avancée de l'attelage pour mettre le trou du fond à gauche.

Enlever la protection mousse (à récupérer et faire la découpe juste pour le passage des côtés et à bien isoler pour l'humidité et pluies).

Préparation et montage de l'attelage :

Retirer le tapis du coffre. Retirer l'habillage des cotés + les caches plastique.

Retirer les adhésifs qui recouvrent les autres points de fixation à l'intérieur du coffre sous la protection..

Plier vers le bas la languette pour le passage de l'attelage, dévisser les deux vis de support de silent-bloc pour le passage du côté de l'attelage dans le longeron.

Il sera peut être nécessaire de limer un renflement plastique qui gêne l'avancée de l'attelage pour permettre d'insérer la vis en C.

Positionner ensuite la partie principale (1) avec sa visserie en C (à l'intérieur du coffre) en premier et E (par l'extérieur à gauche) en deuxième. Pour faciliter la manipulation, installer la quille pour faire levier.

Insérer le bras (2) à l'intérieur du longeron et passer la visserie en D, B (intérieur du coffre sous l'habillage) et A, sans serrer.

Assembler la quille et le support faisceau (côté droit).

Procéder au branchement du faisceau électrique et remonter le pare-chocs, (sans oublier de remonter la protection mousse avant), ainsi que les éléments à l'intérieur du coffre.

Important : La capacité de traction de l'attelage est égal au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.
Vérifier le couple de serrage de la visserie après 100 km de traction.

**BRANCHEMENT FAISCEAU
RENAULT SCENIC II
REF 2508R
PAS DE FAISCEAU SMART**

AIDE AU BRANCHEMENT (TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT)

Il est possible que les couleurs données puissent changer.

Fixer la prise du faisceau sur son support, ne pas oublier de fixer la masse.

SUR LE COTÉ GAUCHE :

-Brancher le fil jaune du faisceau sur le orange de la voiture (clignotant gauche)

SUR LE COTÉ DROIT :

-Brancher le fil vert du faisceau sur le vert jaune de la voiture (clignotant droit).

-Brancher le fil marron du faisceau sur le fil noir du faisceau et ce dernier sur le fil bleu de la voiture (feux de position).

-Brancher le fil rouge du faisceau sur le orange de la voiture (feux stop).

Fixer les fils volants.

Isoler les branchements.

Lg 25/04/2008

**BRANCHEMENT FAISCEAU
RENAULT SCENIC III
REF 2508R**

NECESSITE LA POSE D'UN FAISCEAU ELECTRONIQUE VENDU SEPAREMENT

Le faisceau électronique sera installé à gauche derrière la garniture

Installer la prise sur le support faisceau, ne pas oublier de brancher la masse à l'arrière.

Dégarnir les cotés de coffre (enlever 1 clou plastique de chaque côté), puis démonter le support de plage arrière gauche ou se trouve l'allume cigare.

Faire passer les fils du faisceau standard vers la gauche pour arriver derrière la garniture (passer par le bouchon caoutchouc et retirer la grille de ventilation pour plus de facilité).

Les brancher sur le faisceau en suivant les instructions sur l'étiquette collée.

Branchement derrière le feu droit :

 Prolonger le fil vert du faisceau pour le brancher sur le fil beige voiture (clignotant droit).

 Prolonger le fil marron du faisceau pour le brancher sur le fil bleu ciel voiture (feu position droit).

Branchement derrière le feu gauche :

 Brancher le fil jaune du faisceau sur le rose voiture (clignotant gauche).

 Brancher le fil noir du faisceau sur le bleu ciel voiture (feu de position gauche).

 Brancher le fil rouge du faisceau sur le beige voiture (feux stop).

 Brancher le fil blanc du faisceau sur la masse voiture existante.

 Brancher un fil orange sur l'autre et ce dernier sur le porte fusible. Ensuite du porte fusible au + permanent (fil rouge de la prise allume cigare).

Isoler et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

Lg 20/01/2010

Masse
11,8 kg

Date création	VISA:
16.07.03	ZANOU S.
Date de modification	
17/06/2009	VISAId

SCHEMA DE MONTAGE
RENAULT SCENIC II
RENAULT SCENIC III
REF 2508R depuis 04/2009

Couples de serrage préconisés				
φmm	8	10	12	16
max	2,3	4,5	7,5	19

REMARQUE: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité

