

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 Lomme Cedex - Tél.0320095454 - Télécopieur 0320922114
Code APE 3113 - S A au capital de 1.000.000 F - Siret 339 252 843 000 18

MARQUE :RENAULT

REFERENCE : 2508 R

TYPE : SCENIC TYPEII

MR : 1300 kg

D= 7.60 kN

ANNEE : origine

MS : 75 kg

CLASSE : A50X

N° HOMOLOGATION : e9*94/20*2867*00

CATEGORIE : M1.

NOTICE DE MONTAGE :

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d ' une partie principale, d'un bras repère 2, d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence **A348R** ; cache boule et faisceau électrique 7 broches.

Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

En A : 2 vis H, M 12 x 40 , 8.8 + 2 écrous H, M 12 nylstop + 2 rondelles plates M 12 x 30

En B : 1 vis H, M 10 x 30 , 8.8 + 1 rondelle plates M 10 x 45 + 1 rondelle freins M102.

En C : 1 vis H, M 10 x 30 , 8.8 + 1 rondelle plate M 10 x 30 + 1 rondelle frein M10.

En D : 1 vis H, M 10 x 30 , 8.8 + 1 rondelle plates M 10 x 45 + 1 rondelle freins M10.

En E : 1 vis H, M 10 x 40 , 8.8 + 1 rondelle plates M 10 x 45 + 1 rondelle freins M10.

En F : 2 vis H, M 12 x 70 , 8.8 + 2 écrous H, M 12 nylstop + 4 rondelles plates M 12x30

Démontage pare choc :

Dans les passages de roues retirer les 2x2 vis torx, retirer les 4 vis torx sous le pare choc, ensuite retirer les feux arrière (2x2 vis torx) pour accéder aux 4 clips plastique qui ce trouvent sous ceux ci. Au dessus du pare choc, retirer les 4 vis plastiques.

Vous pouvez démonter le pare choc. Retirer le renfort pare choc (3x2 vis tête 13mm).

Retirer la protection en mousse (à récupérer et faire une découpe juste pour le passage des côtés de l'attelage afin d'isoler de l'humidité.

Montage de l ' attelage :

Pour un meilleur accès, vous pouvez retirer le tapis de coffre maintenu par 2 clips plastique.

Sur le côté du véhicule côté conducteur, retirer l'évacuateur d'air pour le passage de la vis en E.

Retirer les collants qui recouvrent les 3 points de fixation B, C et D à l'intérieur du coffre.

Plier la languette côté gauche du longeron vers le bas, dévisser la vis qui traverse le longeron (par dessous) pour pouvoir passer l'attelage. Insérer la vis en C (accès difficile bien présenter le trou taraudé en face du trou existant en C), ensuite passer la vis correspondante en E, ne pas serrer les vis C et E.

Présenter le bras dans le longeron droit aux points D et B et fixer à l'attelage en A.

Monter le support faisceau, le faisceau électrique et la quille.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie (en A, B, C, E et F) aux couples de serrages préconisés.

IMPORTANT :

La capacité de traction de l ' attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction.

Masse
11,8 kg

Date création	VISA:
16.07.03	M. ZAMOUN S
Date de modification	
	VISA:

**SCHEMA DE MONTAGE
RENAULT SCENIC II
COURT ET LONG
REFERRANCE 2508-R**

Couples de serrage préconisés				
Ømm	8	10	12	16
mdaN	2,3	4,5	7,5	19

REMARQUE: Le trou oublong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité

