

**MARQUE : RENAULT**  
**TYPE : LAGUNA BREAK**  
**ANNEE : Depuis 02.01**

**REFERENCE : 2501-R**  
**MR : 1500 Kg**  
**MS : 75 kg      D = 8.45Kn**  
**CLASSE : A50X**

**CATEGORIE M1**

**NOTICE DE MONTAGE :**

**- Outillage requis :**

Clés et douilles de 13, 17, 19. Grattoir, pinceau + peinture anticorrosion.  
Clé dynamométrique.

**- Kit de montage :**

Un attelage composé d'une partie principale repère 1 et de deux bras latéraux repère 2 et 3.  
Un kit composé d'une rotule à méplat ( A345R ) avec son cache boule, d'un support faisceau électrique plié à 90° avec sa plaque d'identification, d'un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement. D'une notice de montage avec sa visserie de montage.

**- Visserie de montage :**

- En A : 4 vis HM 8x30, 8.8 + 4 rondelles plates de M8x30  
+ 4 rondelles éventails M8.
- En B : 4 vis HM 10x30, 8.8 + 8 rondelles plates M10x30 + 4 écrous H, M 10, 8.8 nylstop
- En C : 2 vis HM 10x90, 8.8 + 2 écrous H, M 10, 8.8 nylstop + 2 rondelles plates M10x30.  
+ 2 rondelles M10x45 + 2 entretoises 12x17 Long : 65mm
- En D : 2 vis HM 12x70, 8.8 + 4 rondelles plates M12 + 2 écrous M12 nylstop

**- Préparation et démontage pare-chocs :**

Pas de démontage pare choc.

Repérer les points de fixation de l'attelage sur le véhicule et retirer la pâte d'isolement ou l'enduit de protection ( si existant ). Appliquer de la peinture anticorrosion aux endroits où la pâte d'isolement ou l'enduit de protection a été enlevé(e).

**- Montage attelage ( voir schéma de montage ) :**

Retirer les pastilles plastique des points de fixation, présenter la traverse en insérant la visserie correspondante en A sans serrer. Pour faciliter le passage des bras desserrer le déflecteur plastique qui se trouve sous le fond de coffre. Positionner les bras ( intérieur longeron ) en B et C. Vérifier le positionnement, ajuster les niveaux, puis bloquer aux couples de serrage préconisés. Monter le support faisceau électrique et la rotule à méplat en même temps sur les supports de rotule avec la visserie correspondante.

**IMPORTANT :** Après 100 Km de traction, vérifier le serrage des boulons. La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

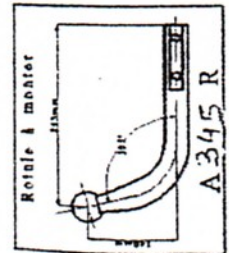
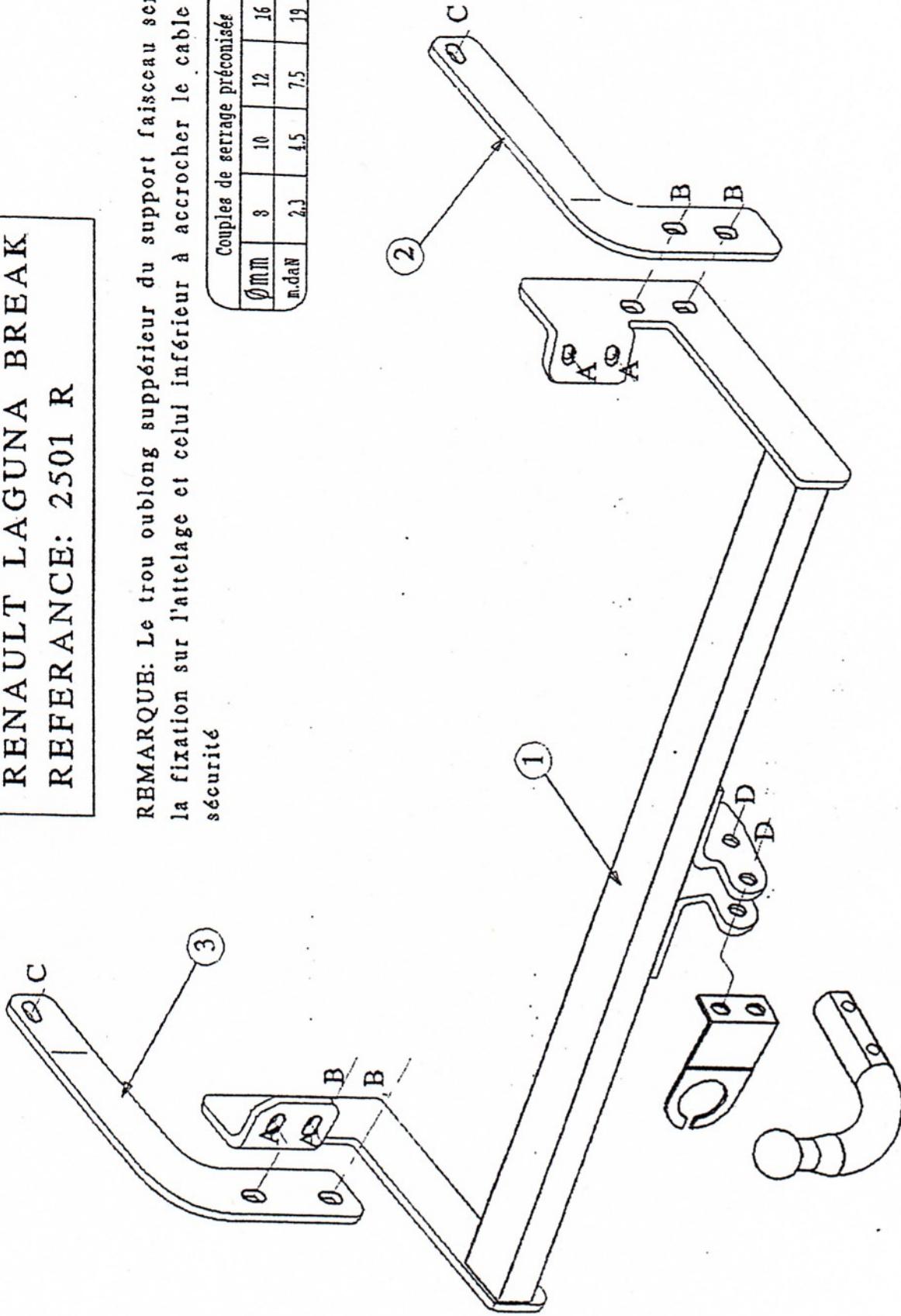
**SCHEMA DE MONTAGE  
RENAULT LAGUNA BREAK  
REFERANCE: 2501 R**

Poids:  
17 kg

REMARQUE: Le trou oublong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité

Couples de serrage préconisés

Ømm	8	10	12	16
n.daN	2,3	4,5	7,5	19



Date création: 21.02.2001  
VISA: ROUFARNANA.L