

MARQUE : PEUGEOT
TYPE : 306 BREAK
ANNEE : Depuis origine

REFERENCE : 2373-R

MR : 1000 kg **D= 6.12 kN**
MS : 60 kg **CLASSE : A50X**

NOTICE DE MONTAGE :

- **Outillage requis:** Clés et douilles de 10, 17, 19. Clés torx. Clé dynamométrique.

Grattoir, pinceau + peinture anticorrosion. Scie. Perceuse + foret + fraise conique.

- **Kit de montage (voir schéma de montage) :**

Un attelage composé d'une partie principale repère 1, de deux éléments latéraux repère 2 et 3.

Un kit composé d'une rotule à méplat (A345R) avec son cache boule, d'un support faisceau électrique plié à 90° avec sa plaque d'identification, d'un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement. D'une notice de montage avec sa visserie de montage.

- **Visserie de montage:**

En A : 2 vis H, M10x50, 8.8 + 2 écrous H, M10, 8 nylstop + 4 rondelles plates M10x30 + 2 contre-plaques 50x30x8 avec le trou décentré.

En B : 2 vis H, M10x50, 8.8 + 2 écrous H, M10, 8 nylstop + 4 rondelles plates M10x30 + 2 contre-plaques 50x30x8 avec le trou centré.

En C : 2 écrous H, M10, 8 nylstop + 2 rondelles plates M10x30 + 2 contre-plaques 100x20x3 avec une vis 10x30 soudée.

En D : 2 vis H, M12x70, 8.8 + 2 écrous H, M12, 8 nylstop + 4 rondelles plates M12x32.

- **Préparation et démontage du pare-chocs (facultatif):**

Enlever le tapis de coffre, la roue de secours ainsi que les accessoires.

Démonter l'enjoliveur serrure de coffre tenu par 4 vis torx.

Retirer les 4 vis torx au niveau de joint de coffre, ainsi que les 2 vis torx en facade.

Sous le pare-chocs, dévisser les 2 vis torx et la vis à l'aide d'une clé de 10 de chaque côté.

Côté chauffeur, tirer le passage de roue en le déclipant et dévisser la vis torx dans l'aile.

Côté passager, faire pivoter le passage de roue et dévisser la vis torx. Tirer le pare-chocs.

Repérer les points de fixation de l'attelage sur le véhicule et retirer la pâte d'isolement ou l'enduit de protection (si existant). Appliquer de la peinture anticorrosion aux endroits où la pâte d'isolement ou l'enduit de protection a été enlevé(e).

- **Montage attelage (voir schéma de montage) :**

Sur les véhicules essence il sera nécessaire de faire une découpe dans l'écran thermique pour permettre le montage de l'attelage.

Positionner les éléments latéraux repère 2 et 3 à l'extérieur des oreilles et insérer la visserie correspondante en A et B. Présenter la partie principale de l'attelage entre les oreilles sans oublier de mettre les câles d'épaisseur respectives en A et B. Visser sans serrer les boulons A et B.

Lever le tapis du coffre, retire les 2 pastilles caoutchouc. Insérer les 2 contre-plaques dans le trou du longeron. Insérer la visserie en C.

Vérifier le positionnement, ajuster les niveaux, puis bloquer aux couples de serrage préconisés les écrous en A, B et C. Monter le support faisceau électrique et la rotule à méplat en même temps sur le support de rotule à méplat avec la visserie correspondante en D. Avant de remonter le pare-chocs une découpe sera nécessaire (voir schéma de découpe).

IMPORTANT : Après 100 Km de traction, vérifier le serrage des boulons . La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

SCHEMA DE MONTAGE

PEUGEOT 306 BREAK

Référence : 2373-R

Couples de serrage préconisés

Ømm	8	10	12	16
m.daN	2.3	4.5	7.5	19

Masse
11.8 kg

Date création	VISA:
15.01.1998	Mr BEERNAERT.D
Date de modification	VISA:

REMARQUE : Sur le support faisceau le trou oblong supérieur sert à la fixation sur l'attelage, et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

