

**MARQUE : PEUGEOT**  
**TYPE : 306 4 PORTES**  
**ANNEE : Depuis Origine**

**REFERENCE : 2365-R**  
**MR : 1200 kg D=6.79 kN**  
**MS : 50 kg CLASSE : 50X**

**NOTICE DE MONTAGE :**

**- Outillage requis:**

Clés et douilles de 13, 17, 19.1 perceuse 1 foret de 11mm 1 fraise conique diamètre 18. Grattoir, pinceau + peinture anticorrosion.

Clé dynamométrique.

**- Kit de montage:**

Un attelage composé d'une partie principale repère 1 et de deux éléments latéraux repère 2 et 3

Un kit composé d'une rotule à méplat ( A348R ) avec son cache boule, d'un support faisceau électrique plié à 90° avec sa plaque d'identification, d'un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement.

D'une notice de montage avec sa visserie de montage.

**- Visserie de montage:**

En A : 2 rondelles plates M10x30 +2 écrous H, M10 + 2 Contre plaques de 100x20x3mm avec vis 10x30 soudée.

En B : 4 vis H, M10x50, 8.8 + 8 rondelles plates M10x30 +4 écrous H, M10, 8 nylstop  
4 Contre plaques de 50x30mm ép: 8mm

En C : 2 vis H, M12x70, 8.8 + 4 rondelles plates M12x32 + 2 écrous H, M12, 8 nylstop.

**- Préparation et démontage:**

Repérer les points de fixation de l'attelage sur le véhicule et retirer la pâte d'isolement ou l'enduit de protection ( si existant ). Appliquer de la peinture anticorrosion aux endroits où la pâte d'isolement ou l'enduit de protection sera enlevé(e).

**- Montage attelage ( voir schéma de montage ) :**

Pour le montage de l'attelage, il n'est pas nécessaire de démonter le pare-choc. Il faut par contre démonter la patte du pot d'échappement, pour cela dévisser les 2 vis de tête 13mm.

Lever le tapis du coffre, retirer les 2 pastilles caoutchouc amortisseur. Insérer les 2 contre-plaques dans le trou du longeron. Insérer la visserie en A.

Positionner les bras de l'attelage de l'attelage repère 2 et 3 fixer à l'aide des vis H.M10x70 au point A ne pas oublier d'insérer les entretoises ainsi que les contres plaques

Positionner la traverse en insérant la visserie correspondante en B

Vérifier le positionnement, ajuster les niveaux. puis bloquer aux couples de serrage préconisés les écrous et les vis

Monter le support faisceau électrique et la rotule à méplat en même temps sur les supports de rotule à méplat avec la visserie correspondante.

**IMPORTANT :** Après 100 Km de traction, vérifier le serrage des boulons. La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

# SCHEMA DE MONTAGE PEUGEOT 306 COFFRE

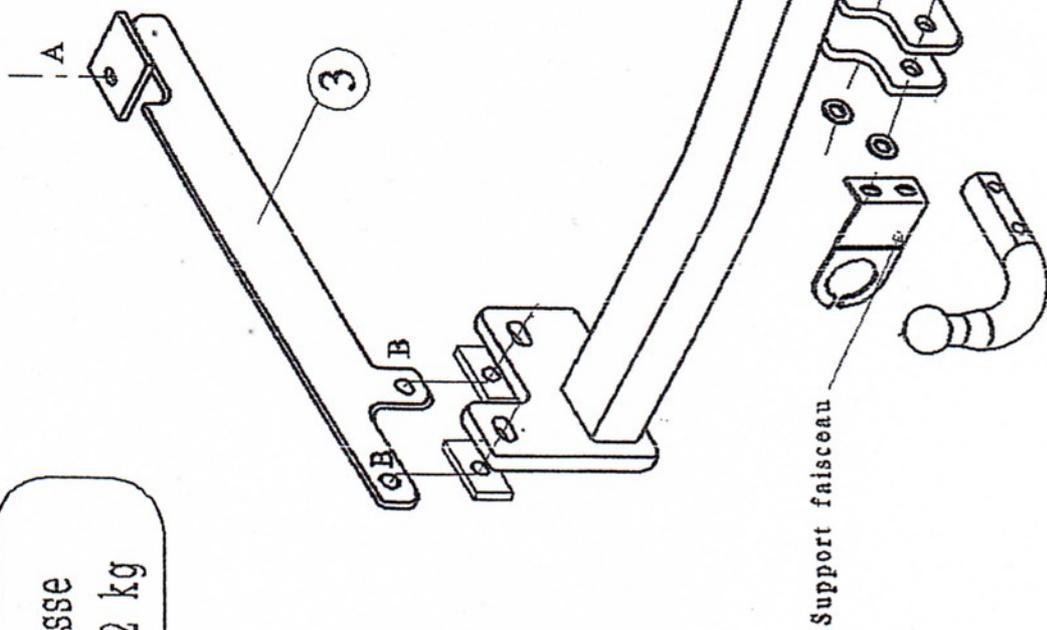
Référence : 2365-R

Masse  
12 kg

Couples de serrage préconisés			
Ømm	8	10	12
m.daN	2,3	4,5	7,5
			19

Date création	VISA:
25/06/98	Mr L BOUFARNANA
Date de modification	VISA:

REMARQUE: le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage, et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.



Support faisceau