

ANNEXE V

ATNOR 183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 Lomme Cedex - Tél.0320095454 - Télécopieur 0320922114
Code APE 3113 - S A au capital de 1.000.000 F - Siret 339 252 843 000 18

MARQUE : OPEL

REFERENCE : 2295 R

TYPE : COMBO

MR : 1000 kg

ANNEE : 05.2002

MS : 60 kg CLASSE : A50X

NOTICE DE MONTAGE :

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale repère 1, de 2 bras pliées repère 2 et 3, de 2 fer pliés repère 4 et d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille A3C et d'un adaptateur ; cache boule et faisceau électrique 7 broches.

Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

En A : 4 vis H, M 10 x 90 , 8.8 + 8 rondelles plates M 10 x 30 + 4 écrous H, M 10 nylstop + 4 entretoise 12x17 long : 50mm.

En B : 3 vis H, M 10 x 30 soudés sur languette , 8.8 + 3 rondelles plates M10x30 + 3 écrous H, M 10 nylstop.

En C : 1 vis H, M 10 x 120 , 8.8 + 1 écrous H, M 10 nylstop + 1 rondelles plates M 10x45 + 1 entretoise 12x17 long : 88mm.

En D : 2 vis H, M 10 x 30 , 8.8 + 2 écrous H, M 10 nylstop + 4 rondelles plates M 10x30.

En E : 2 vis H, M 12 x 70 , 8.8 + 2 écrous H, M 12 nylstop + 4 rondelles plates M 12x30.

En F : 2 vis H, M 16 x 40 , 8.8 + 2 écrous H, M 16 nylstop.

Démontage pare-chocs

Dans les ailes 2 écrous tête de 10 qui maintienne la garniture de passage de roues écarté celle-ci aux pointes du pare-chocs, enlever les feux 2 molette par feu ensuite retirer 2 x 1 clou plastique, puis sous le pare-chocs 2 vis torx + 6 clous plastique.

Montage de l'attelage :

Pour la pose de l'attelage, démonter le renfort pour pouvoir percer au Ø 11 les 4 points repérés par des coup de pointaux remettre le renfort, passer à travers la traverse arrière, (les 4 points sont également repéré de l'autre côté), contre percer au Ø 17 pour le passage des entretoises.

Placer les bras avec la visserie correspondante ainsi que la cornière qui sera raccordé au bras.

Présenter la partie principale sans serrer, pour placer la cornière côté droit, percer au Ø 17 le point correspondant sur le plancher et insérer la visserie.

Vérifier la position de l'attelage et serrer.

Monter le support faisceau, le faisceau électrique et la quille.

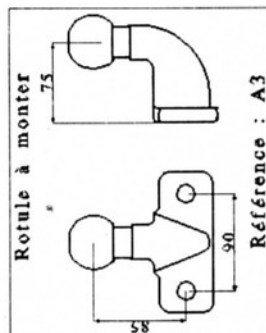
Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.

IMPORTANT :

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction.

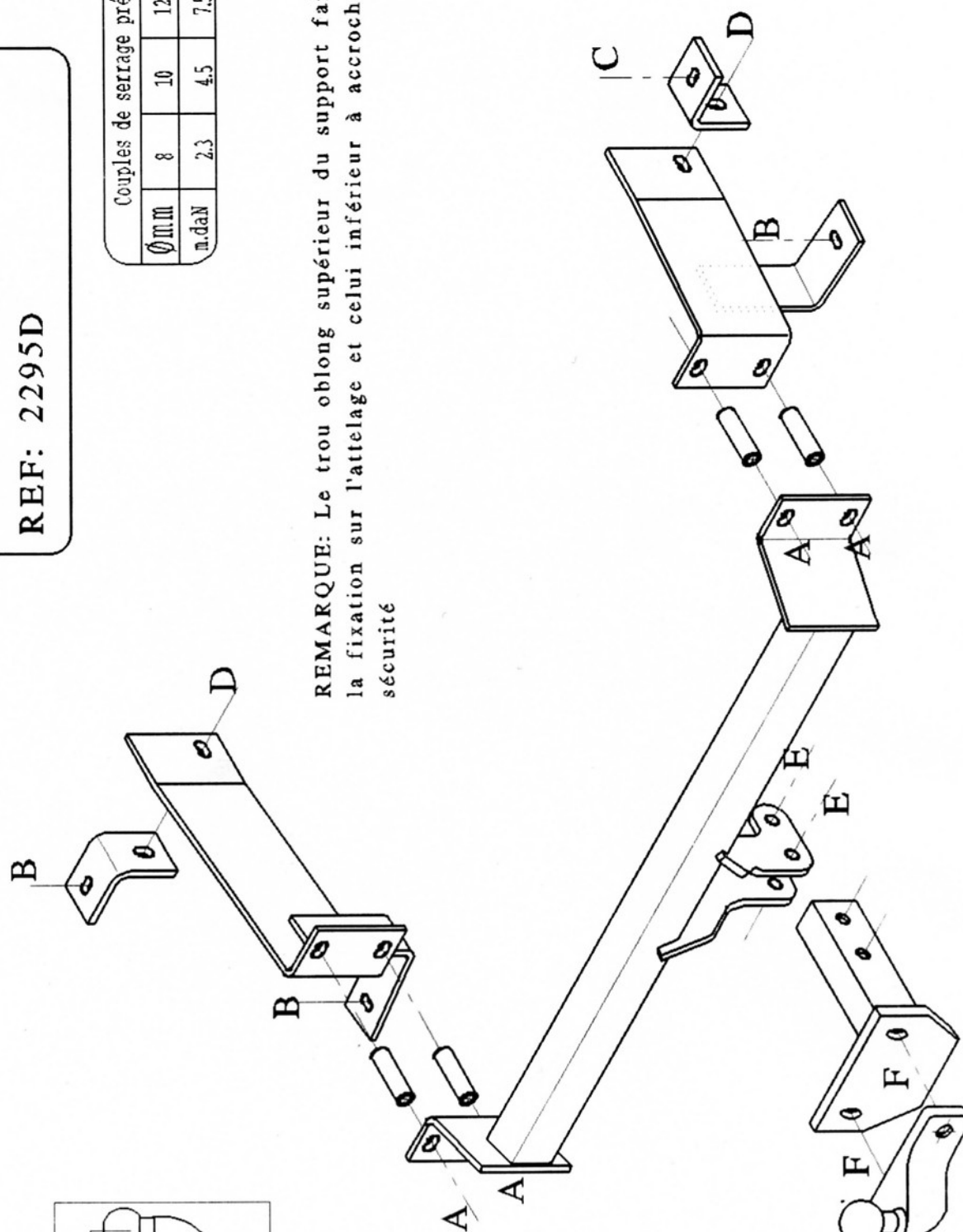
SCHEMA DE MONTAGE
OPEL COMBO
REF: 2295D

Poids:
14 kg



Couples de serrage préconisés				
Ømm	8	10	12	16
m.daN	2,3	4,5	7,5	19

REMARQUE: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité



Date création	VISA:
27.09.2002	BOUFARNANA.L