

**MARQUE : OPEL**

**TYPE : ASTRA berline 3/5 portes**

**ANNEE : Depuis 04/1998**

**MR : 1300Kg**

**MS : 50Kg**

**REF :2286R**

**D= 7.08 kN**

**CLASSE : A50X**

### Notice de montage :

#### **Outillage requis :**

clé et douilles de 17et 19. Gratoir , pinceau et peinture anticorrosion .clé dynamometrique.  
Perçuse et foret Ø11mm et Ø18mm ou une fraise conique. Clés torx . tournevis cruciforme.

#### **Kit de montage**

Un kit de montage composé d'une partie principale repère 1 et deux contre-plaques repère 2

Un Kit composé de d'une rotule à méplat (A346R) avec sont cache-boule, d'un support faisceau électrique plier a 90° avec sa plaque d'identification, d'un faisceau électrique standart 7 broches avec son branchement. D'une notice de montage avec sa visserie de montage.

#### **Visserie de montage**

En A : 1 vis HM 10x100, 1 écrou Nylstop HM 10, 1 rondelle plate M10x30, 1 entretoise 12x17 longueur 70mm.

En B : 1 vis HM 10x100, 1 écrou Nylstop HM 10, 1 rondelle plate M10x30, 1 entretoise 12x17 longueur 65mm.

En C : 2 vis HM 12x70, 2 écrous Nylstop HM 10, 4 rondelles plates M12x32.

En D : 2 vis HM 10x90, 2 écrous Nylstop HM 10, 2 rondelles plates M10x30, 2 entretoise 12x17 longueur 55mm.

En E : 4 vis à tête cylindrique bombée avec empreinte cruciforme forme C référence : DIN 7981 C zing.bleu 4.2x19 ou BN 4.2x19.

#### **Préparation et démontage du pare-chocs :**

Dévisser sous le pare-chocs les 5 vis Torx, ainsi que les 3vis Torx en façade. Dans les ailes dévisser les vis Torx. Démontez les feux arrière du véhicule en devissant les molettes blanches et débrancher le fil pour dévisser les 2 vis torx. Tirer le pare-chocs.

Repérer les points de fixation de l'attelage sous les longerons du véhicule. Percer Ø11mm pour déboucher les longerons et contre-percer au Ø18mm par le dessus uniquement pour permettre le passage des entretoises.

Retirer la patte d'isolement ou l'enduit de protection (si existant). Appliquer de la peinture anticorrosion aux endroits ou la patte ou l'enduit de protection a été enlevée.

#### **Montage de l'attelage :**

Insérer les vis, les entretoises et les contre-plaques repère 2 correspondantes en A,B,D par l'interieur du Véhicule.

Présenter l'attelage et repérer la découpe nécessaire sur les renforts plastiques blancs au dessus des longerons et découper positionner l'attelage en ajoutant les rondelles plates et les écrous par le dessus.

Visser les 4 vis a tôle dans le fond de caisse dans les trous prévus par les contre-plaques en E.

Verifier le positionnement, ajuster les niveaux, puis bloquer aux couples de serrage préconisés les écrous en A,B,D. **Avant de remonter le pare-choc**, il sera nécessaire de découper la patte centrale du pare-choc. Monter le support du faisceau électrique et la rotule en même temps sur le support de rotule à méplat avec la visserie correspondant en C

**Important : Après 100km de traction vérifier le serrage des boulons. La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur.**

Date création VISA:  
10.05.2005 BOUFARNANA.L

Poids:  
16 kg

**SCHEMA DE MONTAGE**  
**OPEL ASTRA 3 & 5 Portes**  
**REF : 2286 R**

Couples de serrage préconisés

Ømm	8	10	12	16
m.daN	2,3	4,5	7,5	19

**REMARQUE:** Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité

