

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX

Tél : 03.20.09.54.54

Télécopieur : 03.20.92.21.14

Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

MARQUE: MAZDA

Type: Mazda 6/ Mazda 6 break/ Mazda 3

Année: Depuis 02/2013-02/2013- 11/2013

CLASSE : A50X

REFERENCE : 2092R

MR: 1800 kgs

Ms : 75 kgs

D : 10,1 kN

!! ATTENTION LE POIDS MAXIMUM TRACTABLE MR INDIQUÉ CORRESPOND AUX CAPACITÉS DE L'ATTELAGE, VÉRIFIER CELLE DE VOTRE VÉHICULE AVANT DE TRACTER !!

Désignation :

L'attelage est composé d'une partie principale. Le kit de montage comprend un sachet de visserie détaillé ci-dessous, d'une quille **A343R**, d'un cache boule, d'un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard avec 7 broches.

!! NÉCESSITE LA POSE D'UN FAISCEAU FF !!

Visserie de montage :

- En A ou A1 : 4 vis H M12x40x1,25 (pas fin) 8.8 + 4 rondelles plates Ø12x30.
- En B : 2 vis H M12x70 8.8 + 2 écrous H M12 NYLSTOP.

Démontage du pare-chocs → MAZDA 6/6 BK

→ **Dans le coffre :** Démontez les feux en enlevant les 2x3 vis H, M10, puis vous pouvez sortir les feux. Sous les feux, enlever le 2x1 vis cruciforme puis les 2x2 vis en façade sous les caches vis.

→ **Dans les passages de roues:** Enlever le 2x2 vis cruciforme.

→ **Sous la voiture :** Enlever les 2 clous plastiques, et les 4 vis cruciformes.

Déposer le pare-chocs.

Démontage du pare-chocs → MAZDA 3

→ **Dans le coffre :** Démontez les feux en enlevant les 2x3 vis H, M10, puis vous pouvez sortir les feux. Sous les feux, enlever le 2x1 vis cruciforme puis les 2x2 vis en façade.

→ **Dans les passages de roues:** Enlever les clous plastiques.

→ **Dans les pointes :** Dévisser les 2x1 vis cruciformes.

→ **Sous la voiture :** Enlever les 4 vis cruciformes et les 2 vis H,M10.

Montage de l'attelage:

Le montage de l'attelage est identique entre toutes les voitures sus-nommées. Sur la Mazda 6 et 6 break, une découpe est à faire dans le retour pare-chocs.

Pour la Mazda 6, une découpe dans le renfort pare-chocs est à effectuer.

Repérer les points de fixation se trouvant sur la partie latéral extérieur des longerons, sous les collants.

Débrider le pot d'échappement.

Mettre en position l'attelage avec la visserie dans la position A sur les MAZDA 6 & 6 bk, et dans la position A1 pour la MAZDA 3.

Vérifier le positionnement de l'attelage puis serrer au couple de serrage.

Remettre en place le pare-choc puis installer la quille, le support prise et la prise et le faisceau.

Important : Après 100km de traction vérifier le serrage des boulons. La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur.

NOTICE DE BRANCHEMENT: MAZDA 3

TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT

Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.

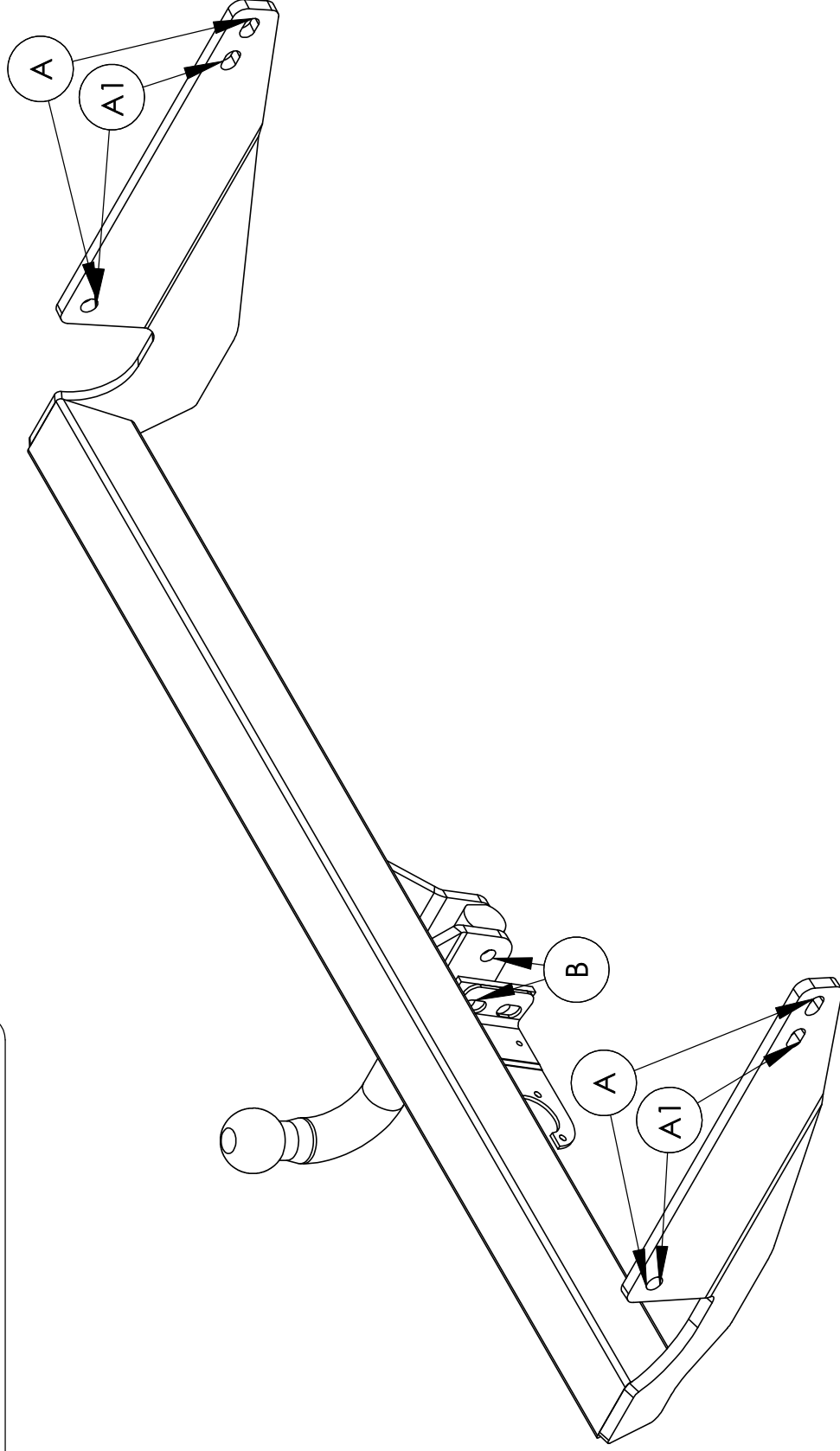
Correspondance	Couleur fils faisceaux	Couleur fil du feu gauche	Couleur fil du feu droit
Clignotant Gauche	Jaune	Bleu	
Clignotant droit	Vert		Blanc
Stop	Rouge	Bleu ciel	
Position	Marron + noir	Rose	

SCHEMA DE MONTAGE
MAZDA
3/6&6bk
REF: 2092R

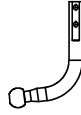
POIDS:
20 Kgs

Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.5	7.5	19



Rotule à monter



A343R

date création
21/11/2013

Visa
Y.TRAMUT

Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.