

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX

Tél : 03.20.09.54.54

Télécopieur : 03.20.92.21.14

Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

MARQUE:ISUZU

Type: D-Max / RODEO

Année: 2012

CLASSE : A50X

REFERENCE : 1703D

Mr : 3000 kgs

Ms : 120 kgs

D : 14,96 kN

Désignation :

L'attelage est composé d'une partie principale, de deux bras et de deux cornières. Le kit de montage comprend un sachet de visserie détaillé ci-dessous, d'une quille **A3C**, d'un cache boule, d'un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard avec 7 broches.

Visserie de montage :

- En A : 6 vis H, M12x40x1,25 (pas fin) + 6 rondelles plates Ø12x37,
- En B : 2 vis H, M10x30x1,25 (pas fin) + 2 vis H,M10x30x1,25 soudée sur cuillère + 4 rondelles plates Ø10x30.
- En C : 4 vis H, M10x40 + 8 rondelles plates Ø10x30 + 4 écrous H,M10 nylstop.
- En D : 4 vis H,M10x30 + 8 rondelles plates Ø10x30 + 4 écrous H,M10 nylstop.
- En E : 2 vis H , M16x40 + 2 écrous H,M16 nylstop.

Démontage du pare-chocs :

Enlever les vis du crochet de remorquage.

Enlever le cache plastique du pare-chocs.

Démonter le pare-chocs en enlevant les flasques.

Les flasques ne seront pas remis.

Montage de l'attelage:

Mettre en position la partie principale de l'attelage puis insérer la visserie en A.

Mettre les cornières sous le longeron avec la visserie en B.

Mettre les bras en position par l'intérieur des flasques et insérer la visserie en C. Cette visserie vient prendre les trous bas des cornières.

Présenter le pare-chocs puis insérer la visserie en D. Attention une légère découpe de la partie basse du pare-chocs est nécessaire.

Serrer l'ensemble au couple de serrage préconisé.

Mettre en place la quille , la prise et le faisceau.

Important : Après 100km de traction vérifier le serrage des boulons. La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur.