

MARQUE : FORD
TYPE : FIESTA
ANNEE : Depuis 11/95

REFERENCE : 1587-R
MR : 900 kG
MS : 50 kG
D = 5.55 kN

NOTICE DE MONTAGE :

- **Outillage requis:** Clés de 13, 17, 19. Grattoir, clé dynamométrique, pinceau + peinture anticorrosion. Tournevis cruciforme. Scie sauteuse électrique.

- Kit de montage:

Un attelage composé d'une partie principale repère 1

Un kit composé d'une rotule à méplat (A343R) avec son cache boule, d'un support faisceau électrique plié à 90° avec sa plaque d'identification, d'un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement. D'une notice de montage avec sa visserie de montage.

- Visserie de montage:

En A : 4 vis H. M10x90, 8.8 + 4 écrous H. M10, 8 nylstop + 4 rondelles plates M10x30
+ 4 entretoises diamètres 12x17 longueur: 60mm galvanisées. + 4 RD 10x45

En B : 2 vis H. M12x70, 8.8 + 2 écrous H, M12, 8 nylstop + 4 rondelles plates M12x32.

- Préparation et démontage du pare-chocs:

Déposer la moquette intérieure à l'arrière véhicule et retirer les 4 pastilles en métal situées au niveau des longerons.

Pour déposer le pare-chocs, dévisser les 2 vis cruciformes dans les ailes ainsi que les 2 écrous à tête 13 dans le coffre.

Repérer les 4 points de fixation de l'attelage sur les longerons du véhicule et retirer la pâte d'isolement ou l'enduit de protection (si existant). Appliquer de la peinture anticorrosion aux endroits où la pâte d'isolement ou l'enduit de protection a été enlevé(e).

- Montage attelage:

Positionner dans le coffre les entretoises en même temps que les contre-plaques repère 2 et les vis H. M10x90. Présenter l'élément principal de l'attelage repère 1 sous les longerons du véhicule et insérer les rondelles ainsi que les écrous. Avant de remonter le pare-chocs, une découpe sera nécessaire (voir schéma).

Monter le support faisceau électrique et la rotule à méplat en même temps sur le support de rotule à méplat avec la visserie correspondante en B (voir schéma). Vérifier le positionnement, ajuster les niveaux, puis bloquer aux couples de serrage préconisés les écrous en A et B.

- **Découpes :** Une découpe dans le pare-chocs est nécessaire pour permettre le passage de la rotule (voir schéma découpe pare-chocs). Une découpe est prévue d'origine par FORD dans l'écran thermique, suivre les pointillés sur l'écran thermique.

IMPORTANT : L'attelage est revêtu d'une couche de protection primaire. La peinture définitive devra être réalisée par vos soins. Après 1000 Km de traction, vérifier le serrage des boulons . La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

SCHEMA DE MONTAGE FORD FIESTA 1587-R

Masse
9,2 kg

Couples de serrage préconisés				
Ømm	8	10	12	16
m.daN	2,3	4,5	7,5	19

Date création
04.11.1997

VISA:
Mr BEERNAERT.D

REMARQUE: Sur le support faisceau, le trou oblong supérieur sert à la fixation sur l'attelage, et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

SUPPORT FAISCEAU

Rotule à monter

