

MARQUE: FORD
TYPE: TRANSIT CUSTOM
ANNEE : Depuis 03/2013
CLASSE : A50X

REFERENCE: 1513D
MR: 1900 kg
D= 11 kN
MS : 75 kg

NOTICE DE MONTAGE:

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale, de 2 bras et d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence **A3C** ; cache boule et faisceau électrique 7 broches.

Faisceaux FF vendu séparément.

Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

En A : Vis d'origine

En B : 4 vis H,M12x100 + 12 rondelles plates Ø12x30 + 4 écrous H,M12 nylstop.

En C : 4 vis H,M10x30 + 4 rondelles Ø10x30.

En D : 2 vis H, M16 x 40 + 2 écrous H, M16 nylstop.

En E : 1 vis H, M10x30 + 1 écrou H, M10 nylstop.

Démontage pare-chocs :

Pas de démontage pare-chocs, retirer simplement les 2x2 vis qui maintiennent le marche pied.
Et démonter le crochet de remorquage.

Montage de l'attelage :

Installer les flasques en utilisant la visserie d'origine sur le côté gauche et en utilisant la visserie B sur le côté droit. Ne serrez pas tout de suite.

Installer la barre principale avec la visserie en C.

Serrer l'ensemble de la visserie.

Installer la rotule avec la visserie en D, le porte-prise avec la visserie en E et le faisceau.

IMPORTANT :

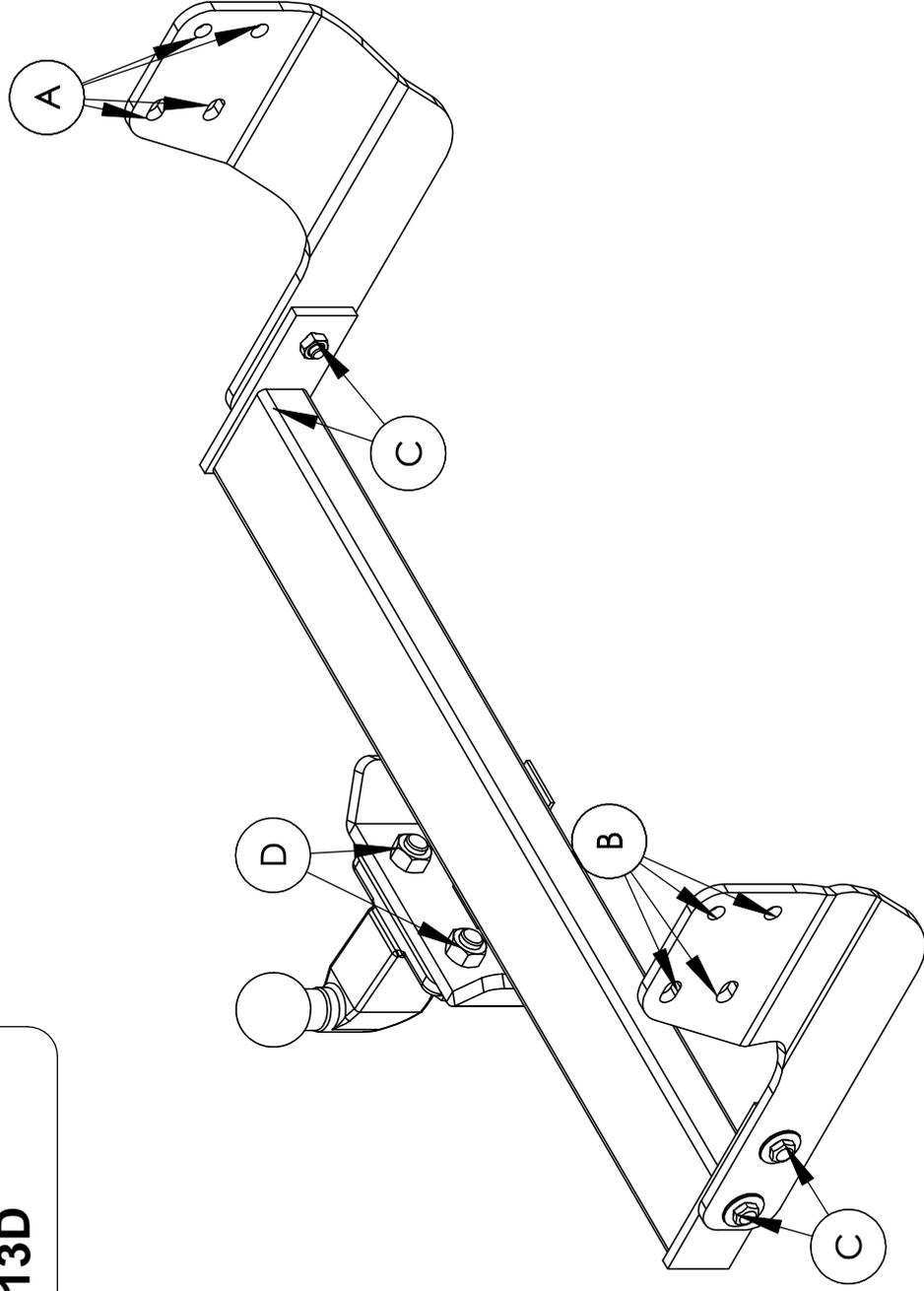
La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction. Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur de l'automobile.

**SCHEMA DE MONTAGE
FORD TRANSIT
CUSTOM
Depuis 02/2013
REF 1513D**

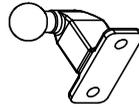
**POIDS:
18 KGS**

Couples de serrage préconisés

mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.5	7.5	19



Rotule à monter



Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

29/04/2013

Visa

Y.TRAMUT