

# ATNOR

marque: FIAT

type: CROMA

année: DEPUIS ORIGINE

référence: 1450 D

**IMPORTANT** : L'ATTELAGE EST REVÊTU D'UNE COUCHE DE PROTECTION PRIMAIRE. LA PEINTURE DEFINITIVE DEVRA ÊTRE RÉALISÉE PAR VOS SOINS.

APRÈS 1000 KM EN TRACTION VÉRIFIER LE SERRAGE DES BOULONS. LA CAPACITÉ DE TRACTION DE L'ATTELAGE EST ÉGALE AU POIDS MAXIMUM AUTORISÉ PAR LE CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE.

## NOTICE DE MONTAGE:

Démontez le pare-chocs:

- Enlever le tapis du fond de coffre puis la roue de secours.
- Démontez la garniture de plastique AR (4 vis cruxiformes et 4 clips plastiques)
- Soulever la maquette aux extrémités du coffre de façon à faire apparaître les 2 écrous de chaque côté.
- Enlever: 4 écrous dans le coffre (douille de 13)  
2 vis cruxiformes à chaque extrémité, derrière les roues AR  
2 écrous à chaque extrémité du véhicule derrière les protections en plastique précédemment démontées (douille de 13)

Présenter l'attelage sous le véhicule.

- Mettre les 2 Boulons TH10x30x1,25 avec les 2 CP 50x30 au point (A) et serrer légèrement.
- Pointer la carrosserie au niveau des trous (B), puis percer au diamètre II.
- Mettre les 2 Boulons HM10x30 avec les 2 CP 80x40.
- Pointer au niveau de (C), puis percer au diamètre II.
- Mettre les 2 Boulons HM10x30 avec la CP120x40.

NB: Bien serrer l'ensemble avant de remettre le pare-chocs.

## VISSERIE :

- 4 Boulons HM10x30
- 2 Boulons TH10x30x1,25
- 6 Rondelles 10x30
- 2 CP 50x30
- 2 CP 80x40
- 1 CP 120x40

