

MARQUE : **PEUGEOT ; CITROËN ; FIAT** REFERENCE : **1402R**
TYPE : **Bipper Nemo Fiorino/Qubo** MR : **600 kgs**
ANNEE : **Depuis 02/2008** MS : **60 kgs**
CLASSE : **A50x**
N° **HOMOLOGATION :**

Notice de montage

Kit de montage (voir schéma de montage):

Un attelage composé d'une partie principale et d'un sac comprenant : une notice de montage, un sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille référence **A343R**, un cache boule, un faisceau électrique 7 broches et son support.

Visserie de montage :

- **En A :** 4 Vis H, M10x100 + 4 entretoises lg 65mm + 8 rondelles plates 10x30 + 4 écrous H, M10 nylstop
- **En B :** 2 vis H, M12x70 + 2 écrous HM12 nylstop

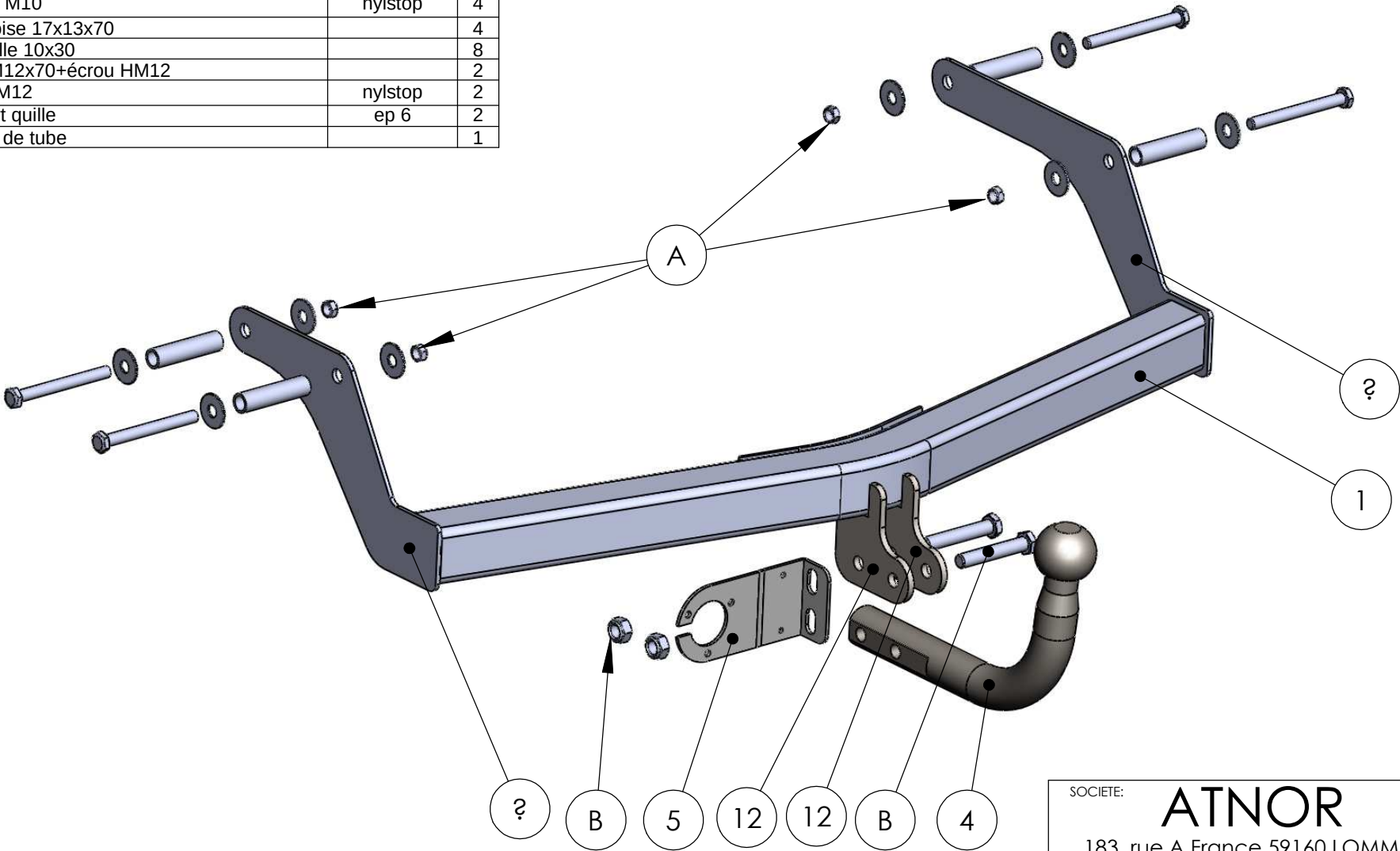
•

Montage

- Les roues arrière devront être enlevées pour permettre le perçage des longerons par l'extérieur. Prévoir un jeu de chandelles ou un pont élévateur pour garder la voiture stable.
- Retirer la roue de secours.
- Enlever les clignotants (2x2 vis cruciforme).
- Démonter les pare boue (1 vis tête H alu, 3 vis plastique tête H, 3 vis cruciformes.)
- Démonter le pare choc (4 vis torx en façade de coffre, 2x2 sous les clignotants, 2 sous le pare-choc, 2x1 dans les passages de roue.)
- Présenter le gabarit de perçage « G » A l'extérieur du longeron coté pot d'échappement en alignant les trous de 22 sous le longeron et le bord du papier avec le bas du longeron ; tracer les trous puis donner un coup de pointeau. Le coté intérieur du longeron sera percé à 11mm ; le coté extérieur à 18mm pour faire passer l'entretoise. Répéter l'opération sur le longeron droit avec le gabarit de perçage « D ».
- Insérer l'attelage en faisant glisser les flasques latérales entre les longerons par-dessus le pot d'échappement et le conduit de réservoir de l'autre coté.
- Préparer les vis de 10 avec une rondelle et une entretoise puis les insérer par l'extérieur du longeron , serrer les écrous.
- Monter le support faisceau et la quille avec 1 boulon M12 sans serrer.
- Brancher le faisceau.
- Remonter le pare -choc (une petite découpe dans le retour de pare-choc sera nécessaire).
- Remonter les pare-boue.
- Finir le montage de la quille avec le 2ème boulon M12.
- Remonter les roues et la roue de secours.

Important : La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la visserie après 100 km de traction.
Les préconisations de montage d'Atnor ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur de l'automobile.

Rep	NUMERO DE PIECE	DESCRIPTION	QTE
1	traverse	tube 50x50x4	1
2	flasque d	ep 4	1
3	flasque g	ep 4	1
4	quille	243R	1
5	support plaque homologation		1
A	Vis M10x120		4
A	écrous M10	nylstop	4
A	entretoise 17x13x70		4
A	Rondelle 10x30		8
B	Vis HM12x70+écrou HM12		2
B	écrou M12	nylstop	2
12	support quille	ep 6	2
13	renfort de tube		1



SOCIETE:		ATNOR	
		183, rue A.France 59160 LOMME	
DATE	23/05/2008	FIAT	fiorino
NAME	Glorieux	Peugeot	Bipper
REF	1402R	CITROËN	Nemo
Format	A4	1402R	
REP		Echelle:	
		Quille:	
		Pages:	