

MARQUE : NISSAN
TYPE : PRIMERA BREAK
ANNEE : 05/98 à 04/02

REFERENCE : 1390 R
MR : 1300 kg
MS : 65 kg **CLASSE : A50X**

NOTICE DE MONTAGE :

- Outillage requis:

Clés et douilles de 10,13,17,19. Clés torx. Grattoir, pinceau + peinture anticorrosion.
Clé dynamométrique. Scie.

N.B: Découpe pare chocs.

- Kit de montage:

Un attelage composé d'une partie principale, d'une flasque côté chauffeur, d'une flasque coté passager et de 2 cornières.

Un kit composé d'une rotule à méplat (A325R) avec son cache boule, d'un support faisceau électrique plié à 90° avec sa plaque d'identification, d'un faisceau électrique standard 7 broches avec son branchement. D'une notice de montage avec sa visserie de montage.

- Visserie de montage:

- En A: 8 vis HM 10x30,8.8 Pas fin 1.25+ 8 rondelles plates de M10x30+
8 rondelles éventails M10
- En B: 3 vis HM 10x40,8.8+ 6 rondelles plates M10x30+ 3 écrous M10 nylstop
- En C: 2 vis HM 10x30,8.8+ 2 rondelles plates de M10x30+ 2 rondelles éventails M10
- En D: 4 vis HM 8x40,8.8+ 4 rondelles plates M8x30+ 4 rondelles éventails M8
- En E: 1 vis HM 6x3 8.8+ 1 rondelle éventail M6+ 1 rondelle plate M6
- En F: 2 vis HM 12x70,8.8+ 4 rondelles plates M12+ 2 écrous M12 nylstop

- Préparation et démontage pare-chocs:

Pour déposer le pare-chocs, enlever les 2 vis tête H10 dans les ailes (1 dans chaque aile); enlever les clips sous le pare-choc et les 3 clips sur le pare-choc. Retirer le pare-chocs.

Débrider le pot d'échappement, enlever l'écran thermique ainsi que le crochet de remorquage qui ne sera pas remis.

N.B.: TOUS LES TROUS SONT REPRIS ET TARAUDÉS SUR LE VÉHICULE.

Repérer les points de fixation de l'attelage sur le véhicule et retirer la pâte d'isolement ou l'enduit de protection (si existant). Appliquer de la peinture anticorrosion aux endroits où la pâte d'isolement ou l'enduit de protection a été enlevé(e).

- Montage attelage (voir schéma de montage) :

Positionner les flasques droite et gauche à l'aide de la visserie en A. Positionner ensuite les cornières à l'aide de la visserie en B, D et E. Apporter ensuite la partie principale avec la visserie en B et C. Vérifier le positionnement, ajuster les niveaux, puis bloquer aux couples de serrage préconisés. Avant de remonter le pare-chocs une découpe sera nécessaire.

Monter le support faisceau électrique et la rotule à méplat en même temps sur les supports de rotule à méplat avec la visserie correspondante en D.

IMPORTANT : Après 100 Km de traction, vérifier le serrage des boulons . La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule.

SCHEMA DE MONTAGE NISSAN PRIMERA BK III REFERENCE 1390R

REMARQUE : Sur le support faisceau le trou oblong supérieur sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

Couples de serrage préconisés

Ømm	8	10	12	16
m.daN	2,3	4,5	7,5	19

Date création

18.06.2002

VISA:

LARM

Date de modification

VISA:

Masse

16,5 kg

