

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX

Tél : 03.20.09.54.54

Télécopieur : 03.20.92.21.14

Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

MARQUE : JEEP

TYPE : Grand cherokee

ANNEE : Depuis 05/2010

CLASSE : A50X

REFERENCE : 1101R

Mr : 3500 kgs

Ms : 140 kgs

D:15

CATEGORIE : M1

NOTICE DE MONTAGE

BRANCHEMENT EN FEUILLE 2

Désignation :

L'attelage est composé d'une partie principale, d'un sac comprenant : notice de montage, sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille **A347R**, un cache boule, un support faisceau ainsi que d'un faisceau électrique standard 7 broches. Un faisceau smart réf « FF » vendu séparément

Visserie de montage :

- En A : 8 vis H M12x40 + 8 écrous HM12 nylstop.
- En B : 2 vis H M12x70 + 2 écrous HM12 nylstop.
2 vis HM10x30 + 2 rondelles M10x30 pour refixer le pare-choc.

Démontage du pare-chocs :

Sous le pare-chocs, 2 vis TH10

Dans le pare-boues, 1 vis tête H8 + 2 clous plastiques + 1 vis tête H10 en pointe de pare-choc.

Retirer les feux arrière (2 clous plastiques).

En face arrière de pare-choc : 2 vis torx.

Dégrafer tour de roue en plastique, dessous 1 vis tête h8 + 1 vis torx.

Dégrafer le pare-choc et débrancher la prise sur la gauche.

Retirer les vis de fixation du crochet de remorquage ainsi que sur l'autre longeron pour pouvoir retirer le renfort de pare-choc qui ne sera pas remonté.

Montage de l'attelage :

Insérer l'attelage dans les longerons et le fixer à l'aide des 8 vis fournies

Remonter le pare-choc en n'oubliant pas la prise des détecteurs

Utiliser les deux HM10 pour fixation des languettes de pare-choc

Monter la quille en B avec la plaque support de faisceau et effectuer le branchement électrique.

Remonter les feux.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 kms de traction.

Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur du véhicule.

1101R branchement faisceau standard pour **JEEP Grand cherokee**

TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT

Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.

Le pare-choc démonté les clignotants également.

Retirer le bac de rangement dans la partie gauche du coffre. Dessous, ouvrir la grosse gaine et brancher le + alimentation du boîtier sur le fil jaune/rouge, intercaler le porte fusible. La masse sur le fond.

Les fils de prise remorque sous gaine passent par un bouchon plastique sous la garniture feutre de plancher qui débouche sous la voiture. Percer ce bouchon, passer la gaine et faire l'étanchéité.

Les fils allants vers les clignotants sortent par l'aérateur gauche après avoir fait une entaille dans le grand opercule en caoutchouc menant vers le dessous du bac de rangement.

Brancher les fils de prise remorque sur le boîtier suivant notice jointe ou consultable sur internet (www.attelages-atnor.fr)

Sur clignotant droit :

Prolonger le fil vert du boîtier vers le clignotant droit et le brancher sur le blanc/jaune du clignotant.

Prolonger le fil marron du boîtier et le brancher sur le blanc/rouge (feu de position).

Sur clignotant gauche :

Brancher le fil jaune du boîtier sur le blanc (clignotant gauche).

Brancher noir du boîtier sur blanc/marron (feu de position).

Brancher fil rouge du boîtier sur blanc/ocre (feux stop).

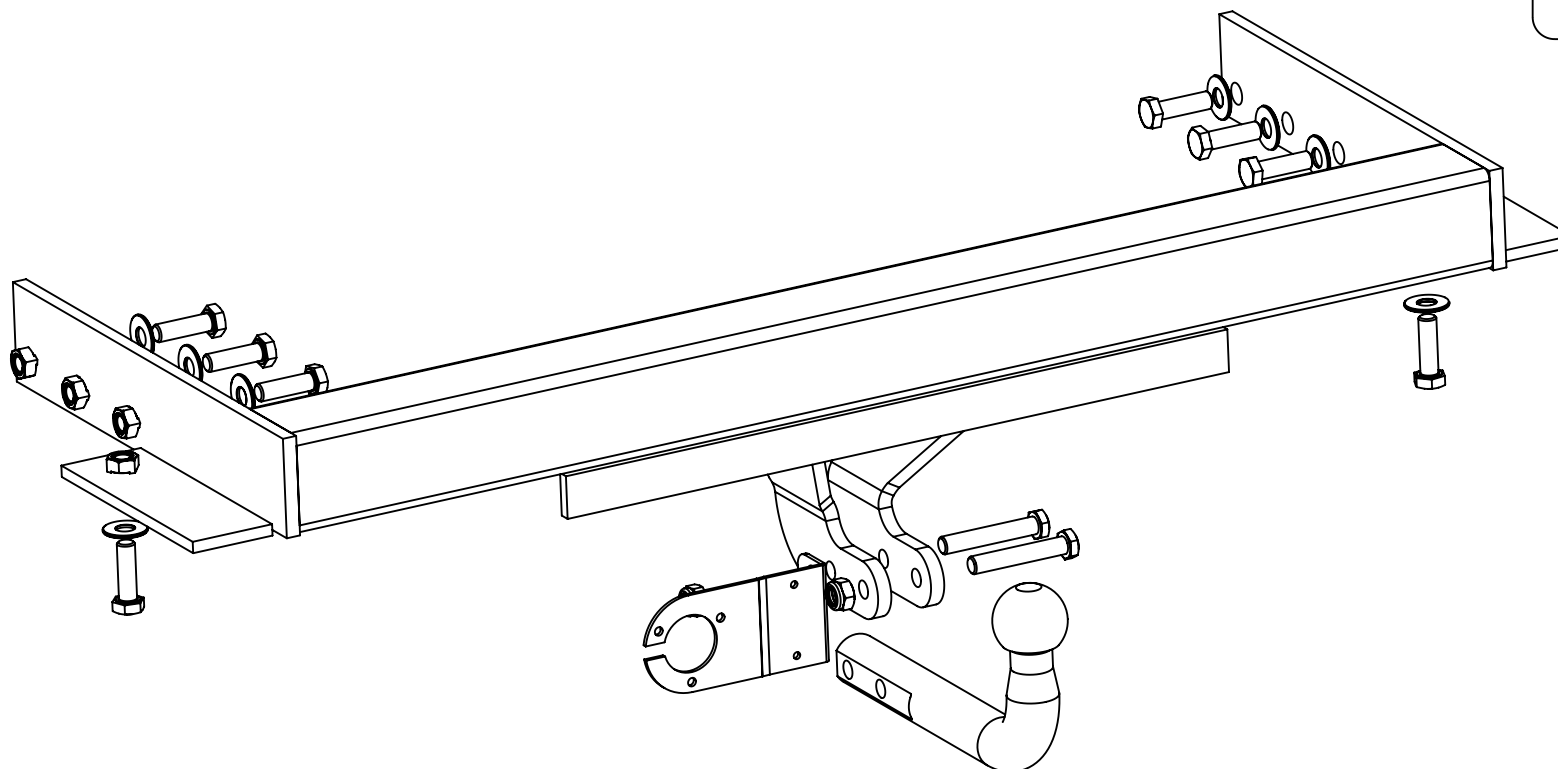
Les fils gris, rose et bleu du boîtier ne servent pas.

Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

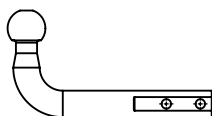
SCHEMA DE MONTAGE JEEP Grand cherokee ref 1101D

Couples de serrage préconisés				
mm	8	10	12	16
m.DaN	2.3	4.5	7.5	19

POIDS:



Rotule à monter



A347R

Remarque: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

date création

06.10.2011

Visa

L.Glorieux